

Fiat *barchetta*

INSTRUKCJA OBSŁUGI

FIAT

barchetta-club.pl

Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.

WARTO PRZECZYTAĆ!

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWEM



Napełniać zbiornik paliwa wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej od 95.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty; ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu; wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia; a następnie: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić, jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NAD MATERIAŁAMI ŁATWO PALNYMI



Podczas normalnej jazdy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. W związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwo palnym podłożu, trawie, suchych liściach, igłach drzew iglastych; niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Aby zapewnić najlepszą ochronę środowiska, samochód wyposażony jest w system, który w sposób ciągły przeprowadza diagnostykę elementów związanych z emisją zanieczyszczeń.

DODATKOWE ODBIORNIKI ELEKTRYCZNE - AKCESORIA



Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe akcesoria, które są zasilane elektrycznie w sposób ciągły, powodujące stopniowe rozładowywanie akumulatora, należy zwrócić się do ASO Fiata, która oceni pobór prądu elektrycznego przez wszystkie odbiorniki elektryczne i sprawdzi, czy instalacja elektryczna samochodu zapewni wymagane obciążenie.

CODE CARD



Przechowywać w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Zaleca się zawsze mieć przy sobie zanotowany numer kodu elektronicznego podanego na karcie kodowej CODE Card, który będzie konieczny dla awaryjnego uruchomienia silnika.




PRZEGLĄDY OKRESOWE



Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych zapewnia przez wiele lat nie zmienione osiągi samochodu, bezpieczeństwo, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI



... są informacje, zalecenia i uwagi ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i utrzymania przez długi czas niezmiennych osiągnięć samochodu. Szczególnie konieczne jest zwrócenie uwagi na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska)  (integralność samochodu).

Drogi Kliencie

Gratulujemy wyboru samochodu Fiat Barchetta.

Instrukcja pomoże poznać szczegółowo samochód Fiat Barchetta, by w pełni i prawidłowo wykorzystać jego możliwości.

Dlatego przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie zapoznać się z jej treścią.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania samochodu, informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu Fiat Barchetta, bezpieczną, wygodną i komfortową jazdę oraz ochronę środowiska.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

BEZPIECZNA JAZDA I OCHRONA ŚRODOWISKA

Bezpieczeństwo i ochrona środowiska to czynniki, które od początku inspirowały konstruktorów samochodu Fiat Barchetta. Dzięki temu uzyskał on pozytywne wyniki w bardzo surowych testach bezpieczeństwa, osiągając parametry, które pozwoliły zająć najwyższe miejsce wśród samochodów tej klasy.

Zastosowanie nowych i skutecznych rozwiązań sprawia, że Fiat Barchetta jest modelem godnym naśladowania i przyjaznym środowisku.

Wszystkie wersje samochodu wyposażone są w urządzenia do ochrony środowiska, obniżające szkodliwą emisję zanieczyszczeń zawartych w spalinach znacznie poniżej limitów obowiązujących norm.

Rozwiązania zastosowane w tym samochodzie pozwoliły na osiągnięcie ambitnego celu - powtórnego, całkowitego wykorzystania materiałów, a więc skierowania nie używanego już samochodu do zgodnego z wymogami ekologicznymi przerobu i ponownego użycia jego materiałów.

ZNAKI UŻYTE W INSTRUKCJI OBSŁUGI

Znaki, które przedstawione są na tej stronie, są bardzo ważne. Służą do oznaczenia tych części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.

Jak widać, każdy znak składa się z innego symbolu graficznego. Pozwala to zwrócić większą uwagę na zalecenia mające wpływ na:



Bezpieczeństwo osób

Uwaga. Nieprzestrzeganie zaleceń występujących obok tego znaku może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



Ochrona środowiska

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



Integralność samochodu

Uwaga. Nieprzestrzeganie zaleceń występujących obok tego znaku może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach Fiata Barcetta lub w ich pobliżu umieszczono specjalne kolorowe oznaczenia z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie szczególnej uwagi i zachowanie ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Są one naklejone w formie symboli na elementach samochodu, wymagających zwrócenia szczególnej uwagi. To rodzaj sygnalizacji i sposób przypomnienia.

Symbole podzielone zostały na cztery grupy oznaczające: niebezpieczeństwo, zakaz, ostrzeżenie oraz nakaz. Grupy te odróżniają się formami symboli.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWO



Akumulator

Płyn powodujący korozję.



Akumulator

Możliwość wybuchu.



Elektrowentylator

Może włączyć się automatycznie przy wyłączonym silniku.



Zbiornik wyrównawczy

Nie odkręcać korka zbiornika, gdy płyn chłodzący silnika jest gorący.



Cewka zapłonowa

Wysokie napięcie.



Paski napędowe i koła pasowe

Elementy w ruchu: nie zbliżać rąk, uważać na ubranie.



Przewody układu klimatyzacji

Nie odkręcać.
Gaz pod wysokim ciśnieniem.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZAKAZ



Akumulator

Nie zbliżać się z otwartym ogniem.



Akumulator

Nie zbliżać się z dziećmi.



Oslony ciepłe, paski, koła pasowe - elektrowentylatory

Nie zbliżać rąk.



Poduszka powietrzna od strony pasażera

Nie montować fotelików dla dzieci na siedzeniu przednim pasażera przy włączonej poduszce powietrznej.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE OSTRZEŻENIE



Katalizator

Nie zatrzymywać samochodu na podłożu łatwopalnym. Zapoznać się z rozdziałem „Ochrona środowiska - urządzenia ograniczające emisję zanieczyszczeń“.



Układ wspomagania kierownicy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu wspomagania kierownicy, stosować wyłącznie płyn podany w rozdziale „Pojemności“.



Układ hamulcowy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku płynu układu hamulcowego. Stosować wyłącznie płyn podany w rozdziale „Pojemności“.



Spryskiwacze szyb

Stosować wyłącznie płyn podany w rozdziale „Pojemności“.



Silnik

Stosować wyłącznie oleje podane w rozdziale „Pojemności“.



Samochód zasilany benzyną ekologiczną

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95.



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Stosować wyłącznie płyn podany w rozdziale „Pojemności“.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE OBOWIĄZEK



Akumulator

Chronić oczy.



Akumulator

Podnośnik

obstugi“.

Zapoznać się z „Instrukcją

SPIS TREŚCI

PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU

POZNAWANIE SAMOCHODU

POPRAWNE UŻYTKOWANIE SAMOCHODU

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZEGLĄDY

DANE TECHNICZNE

MONTAŻ DODATKOWYCH URZĄDZEŃ

SPIS ALFABETYCZNY

PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU

Usiądźcie wygodnie w samochodzie i przygotujcie się do... czytania.

Na kolejnych stronach podano informacje potrzebne do bezpiecznego wyruszenia w drogę.

W ciągu kilku minut zapoznacie się ze wskaźnikami i głównymi urządzeniami samochodu.

Wszelkie regulacje można wykonywać tylko, gdy samochód stoi.

SYSTEM FIAT CODE	9
KLUCZYKI	9
SIEDZENIA	10
KIEROWNICA	10
DESKA ROZDZIELCZA	11
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	12
LUSTERKA WSTECZNE	14
ŚWIATŁA AWARYJNE	14
PASY BEZPIECZEŃSTWA	15
DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	15
OGRZEWANIE I WENTYLACJA	16
KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE	16
ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	16
PODNOŚNIKI ELEKTRYCZNE SZYB	17
BAGAŻNIK	17
POKRYWA KOMORY SILNIKA	18
DRZWI	18
DACH SKŁADANY	19
NA STACJI PALIW	19

SYSTEM FIAT CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Fiat CODE), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości każdy kluczyk posiada wbudowane elektroniczne urządzenie przesyłające zakodowany sygnał falami radiowymi do specjalnej anteny wbudowanej w wyłącznik zapłonu. Centralka tylko po rozpoznaniu zakodowanego sygnału „hasła“ kluczyka w wyłączniku zapłonu umożliwia uruchomienie silnika.

KLUCZYKI

Kluczyki rys. 1 do wyłącznika zapłonu i zamków:

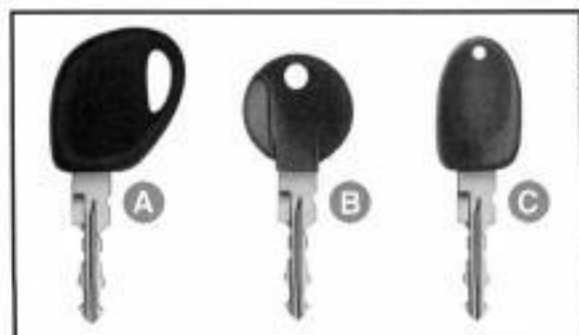
A - kluczyk główny „master“ z uchwytem w kolorze bordowym,

B - kluczyk do normalnego użytkownika, w kolorze niebieskim,

C - kluczyk serwisowy w kolorze niebieskim (tylko do rozruchu).

BLOKADA KIEROWNICY

Włącza się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu. Aby wyłączyć blokadę kierownicy, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, obracając jednocześnie lekko kierownicą, w obie strony.



rys. 1

SIEDZENIA

Pokrętła i dźwignie regulacyjne siedzenia **rys. 2**:

A - dźwignia regulacji wzdłużnej,

B - dźwignia regulacji pochylenia oparcia siedzenia,

C - pokrętło regulacji pochylenia do przodu oparcia siedzenia.



Opisane regulacje można wykonywać tylko, gdy samochód stoi.



rys. 2

KIESZENIE TYLNE

Za siedzeniami, na przegrodzie tylnej znajdują się dwie kieszenie tylne **rys. 3**.



rys. 3

KIEROWNICA

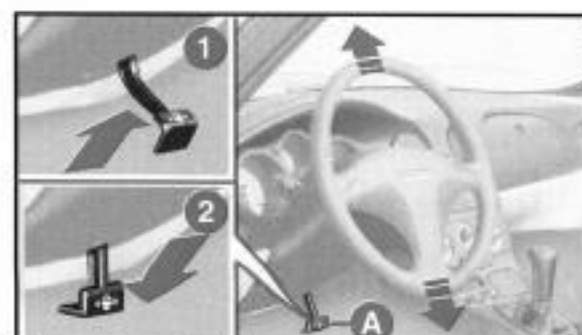
Aby wyregulować pochylenie kierownicy, należy przesunąć dźwignię **A-rys. 4**.

Pozycja **1** - kierownica odblokowana

Pozycja **2** - kierownica zablokowana



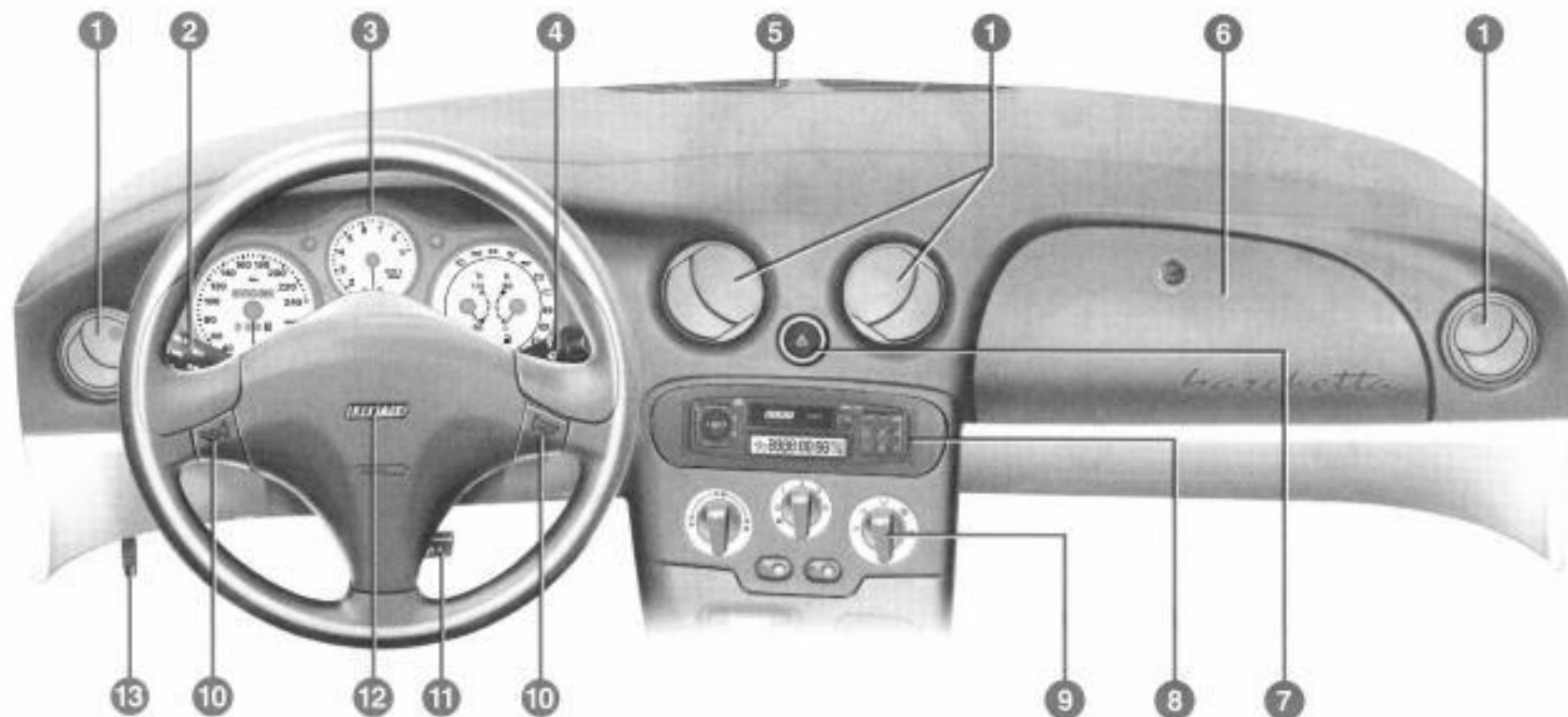
Regulację można przeprowadzać tylko, gdy samochód stoi.



rys. 4

DESKA ROZDZIELCZA

Występowanie i rozmieszczenie wskaźników oraz lampek sygnalizacyjnych może być różne w zależności od wersji samochodu.

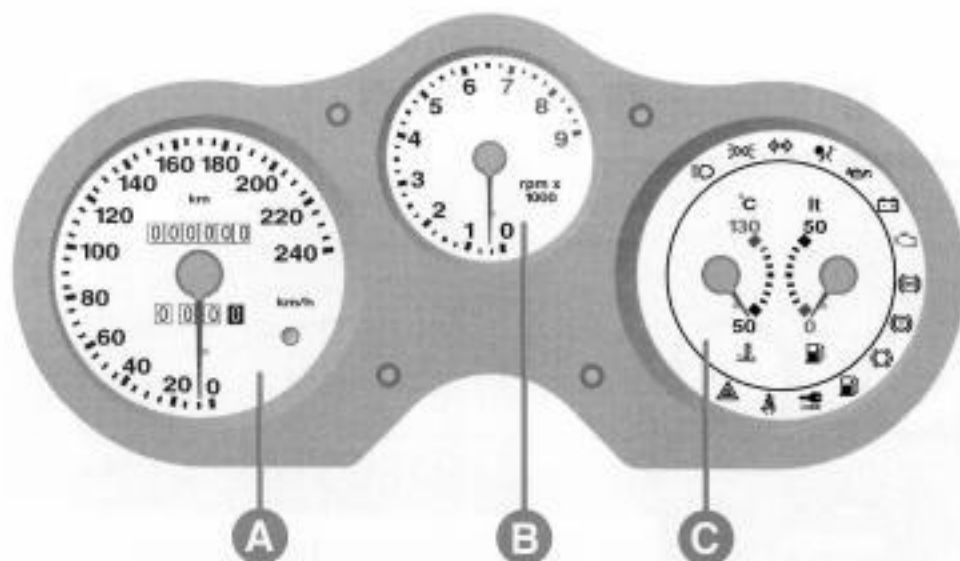


P6510031

rys. 5

1. Kratki nawiewu powietrza na szyby boczne - 2. Dźwignia sterowania światłami zewnętrznymi - 3. Zestaw wskaźników i lampki sygnalizacyjne - 4. Dźwignia sterowania wycieraczkami / spryskiwaczami szyby przedniej - 5. Stała kratka nawiewu powietrza na przednią szybę - 6. Schowek - 7. Wylącznik świateł awaryjnych - 8. Radioodtwarzacz - 9. Sterowanie ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją - 10. Przycisk sygnału dźwiękowego - 11. Dźwignia blokowania położenia kierownicy - 12. Poduszka powietrzna (air bag) kierowcy - 13. Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

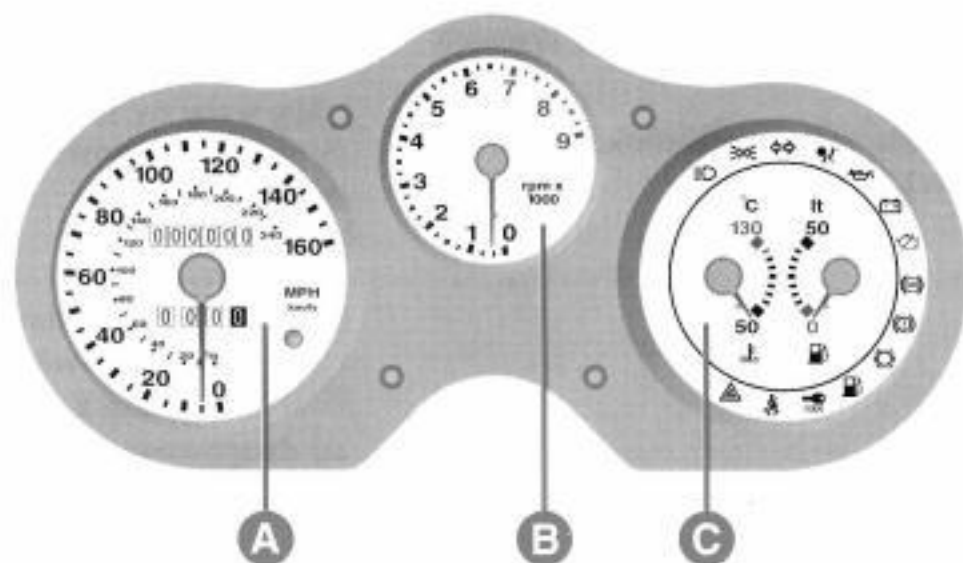


rys. 6

PSS10032

WERSJA Z LICZNIKIEM KILOMETRÓW

- A - Prędkościomierz i licznik kilometrów
- B - Obrotomierz
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik i wskaźnik poziomu paliwa.



rys. 7

P5S10033

WERSJA Z LICZNIKIEM MIL

- A** - Prędkościomierz i licznik mil
- B** - Obrotomierz
- C** - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik i wskaźnik poziomu paliwa.

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Z regulacją ręczną: można zmienić położenie lusterka, przesuwając w kierunkach pokazanych na rys. 8.



Jeżeli wymiary lusterka utrudniają przejazd wąską drogą, można je złożyć z położenia 1 w położenie 2.



rys. 8

Z regulacją elektryczną (gdzie przewidziano): aby wyregulować, należy nacisnąć przyciski wyłączników rys. 8:

A - dla wybrania jednego z czterech kierunków

B - dla wybrania lusterka (lewe lub prawe).

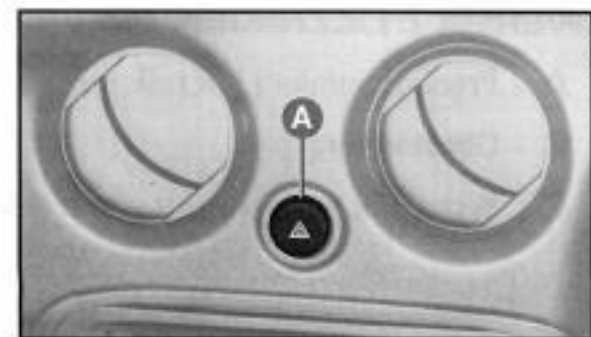
ŚWIATŁA AWARYJNE

Włączają się, po naciśnięciu przycisku wyłącznika **A**-rys. 9.

Aby wyłączyć światła awaryjne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika.



Włączenie światel awaryjnych powinno być zawsze zgodne z wymogami kodeksu drogowego.



rys. 9

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep **A-rys. 10** pasa bezpieczeństwa do uchwytu **B**.

Aby odpiąć pas - nacisnąć przycisk **C**.



rys. 10

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

DŹWIGNIA LEWA rys. 11

W położeniu **A** włącza się kierunkowskaz prawy.

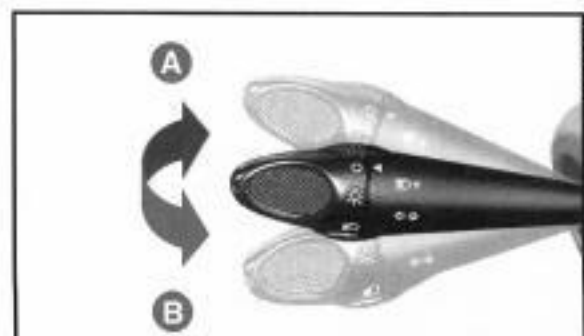
W położeniu **B** włącza się kierunkowskaz lewy.

Pociągnięcie dźwigni w kierunku koła kierownicy włącza sygnał świetlny.

Pokrętło dźwigni w położeniu \bigcirc = wyłączone światła.

Pokrętło dźwigni w położeniu \odot = włączone światła pozycyjne.

Pokrętło dźwigni w położeniu \odot = włączone światła mijania



rys. 11

Pokrętło dźwigni w położeniu \odot i dźwignia przesunięta w kierunku deski rozdzielczej = włączone światła drogowe.

DŹWIGNIA PRAWA rys. 12

W położeniu **0** = wycieraczka wyłączona.

W położeniu **1** = praca przerywana wycieraczki z czterema prędkościami: wolna, średnia, średnio-szybka, szybka.

W położeniu **2** = praca ciągła wolna wycieraczki.

W położeniu **3** = praca ciągła szybka wycieraczki.

W położeniu **4** (pozycja niestabilna) = praca ciągła szybka wycieraczki.

Pociągnięcie dźwigni w kierunku koła kierownicy = spryskiwacz szyby przedniej włączony.

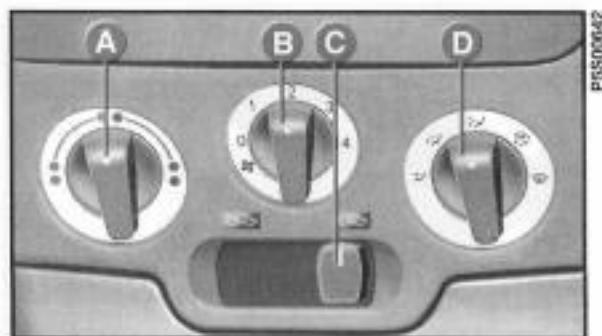


rys. 12

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

STEROWANIE rys. 13

- A - Pokrętko regulacji temperatury
- B - Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora
- C - Suwak włączania recyrkulacji powietrza
- D - Pokrętko rozdziału powietrza.

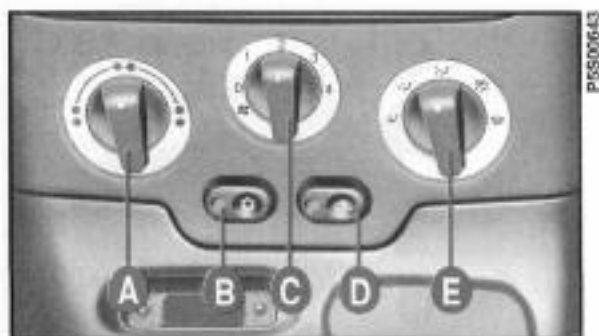


rys. 13

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (gdzie przewidziano)



STEROWANIE rys. 14

- A - Pokrętko regulacji temperatury powietrza
- B - Przycisk włączenia / wyłączenia układu
- C - Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora
- D - Przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza
- E - Pokrętko rozdziału powietrza.

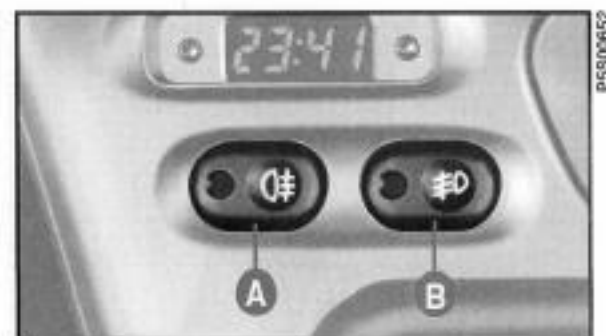


rys. 14

ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (gdzie przewidziano)

Przyciski rys. 15 służą do włączenia / wyłączenia świateł, gdy lewa dźwignia pod kierownicą ustawiona jest z  na .

- A - Przednie światła przeciwmgielne,
- B - Tylne światła przeciwmgielne.

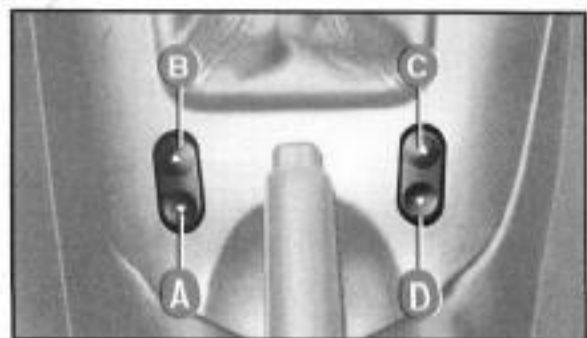


rys. 15

PODNOŚNIKI ELEKTRYCZNE SZYB

Nacisnąć wklęsłą część przycisku wyłącznika, **rys. 16**, aby opuścić szybę lub wypukłą, aby zamknąć szybę.

- A** - opuścić szybę lewą
- B** - podnieść szybę lewą
- C** - podnieść szybę prawą
- D** - opuścić szybę prawą.



rys. 16

BAGAŻNIK

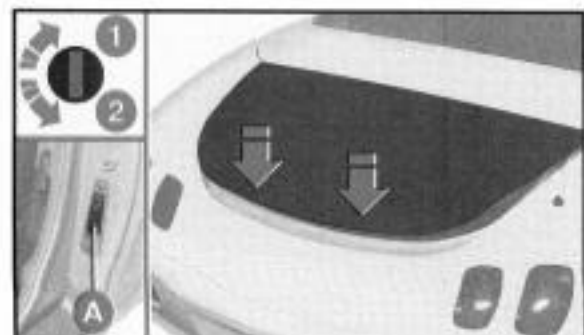


Pokrywę bagażnika należy otwierać wyłącznie w samochodzie na postoju.

Otworzyć drzwi po stronie kierowcy, odblokować zamek używając kluczyka z wyłącznika zapłonu **A-rys. 17** i pociągnąć dźwignię znajdującą się w pobliżu zawiasu drzwi.

Położenie 1 - dźwignia odblokowana

Położenie 2 - dźwignia zablokowana



rys. 17

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, należy obniżyć ją całkowicie i nacisnąć dwoma rękami w miejscach pokazanych strzałkami. Zablokować pokrywę przy pomocy dźwigni **A**.

UWAGA Pokrywa bagażnika powinna być zamknięta przed otwarciem / zamknięciem dachu składanego.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia służąca do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się pod deską rozdzielczą. Aby otworzyć pokrywę, pociągnąć dźwignię **A**-rys. 18.

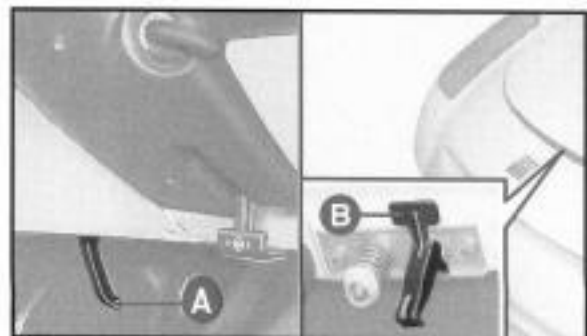


Pokrywę komory silnika należy otwierać tylko w samochodzie na postoju.

Nacisnąć dźwignię **B** w środkowej części pokrywy i podnieść pokrywę komory silnika.

Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy obniżyć ją do wysokości około 20 cm nad komorę silnika i puścić ją swobodnie.

Sprawdzić, czy pokrywę zamknęła się prawidłowo.



rys. 18

DRZWI

OTWIERANIE / ZAMYKANIE RĘCZNE

Od wewnątrz, nacisnąć przycisk **B**-rys. 19, aby zamknąć drzwi, pociągnąć klamkę **A**, aby je otworzyć.

CENTRALNY ZAMEK DRZWI (gdzie przewidziano)

Aby odblokować / zablokować jednocześnie wszystkie drzwi:

- z zewnątrz obrócić kluczyk w zamku,
- od wewnątrz nacisnąć przycisk **B**, aby zamknąć drzwi; pociągnąć klamkę **A**, aby je otworzyć.



rys. 19

DACH SKŁADANY



Nieprawidłowo wykonane otwarcie / zamknięcie dachu składanego może spowodować jego uszkodzenie. Procedura otwierania / zamykania dachu składanego znajduje się w rozdziale „Poznanie samochodu”.

NA STACJI PALIW

Napełniać zbiornik wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (L.O.) nie mniejszej niż 95.

Korek wlewu paliwa zamykany jest na kluczyk.



Nie wlewać nigdy, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony.



Napełniać zbiornik paliwa przed zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej rezerwy paliwa lub zaraz po rozpoczęciu pulsowania lampki. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieregularne działanie układu zasilania silnika oraz nieprawidłowe działanie układu wydechowego i katalizatora.



Uszkodzony katalizator nie zmniejsza zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zostaje zanieczyszczone środowisko.



rys. 20

POZNAWANIE SAMOCHODU

Usiądźcie wygodnie w Waszym nowym samochodzie Fiat Barchetta i przeczytajcie ten rozdział. Będziecie mogli w ten sposób poznać elementy opisane w instrukcji i sprawdzić od razu ich działanie.

W krótkim czasie zapoznacie się z przełącznikami i urządzeniami, w które wyposażony jest Fiat Barchetta. Po uruchomieniu silnika i włączeniu się do ruchu dokonacie jeszcze wielu przyjemnych odkryć.

SYSTEM FIAT CODE	21	LAMPKI SYGNALIZACYJNE	41
ALARM ELEKTRONICZNY	23	UKŁAD OGRZEWANIA I WENTYLACJI	45
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	27	UKŁAD KLIMATYZACJI STEROWANY RĘCZNIE	47
DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH	28	DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	49
PASY BEZPIECZEŃSTWA	31	WYŁĄCZNIKI	51
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI	34	WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	53
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	37	DRZWI	55
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	39	DACH SKŁADANY	57
		HARD TOP	60
		WIND TOP	62
		POKRYWA KOMORY SILNIKA	64
		BAGAŻNIK	66
		REFLEKTORY	66
		ABS	67
		PODUSZKA POWIETRZNA (AIR BAG)	69
		SYSTEM EOBD	73
		PRZYGOTOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO	74
		NA STACJI PALIW	75
		OCHRONA ŚRODOWISKA	77

SYSTEM FIAT CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Fiat CODE), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości kluczyki wyłącznika zapłonu posiadają wbudowane w uchwyt elektroniczne urządzenie, przesyłające modulowany sygnał poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Modulowany sygnał składa się z hasła "parola di ordine", za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk w wyłączniku zapłonu i po rozpoznaniu umożliwia uruchomienie silnika.



fig. 1

KLUCZYKI rys. 1

Samochód wyposażony jest następujące kluczyki:

- kluczyk **A** z uchwytem w kolorze bordowym jest kluczykiem głównym „master”. Dostarczany jest w jednym egzemplarzu i jest niezbędny do wprowadzenia kodów dodatkowych kluczyków w **ASO Fiata** - w przypadku zagubienia, uszkodzenia kluczyków lub dodatkowych kluczyków. Kluczyk ten zaleca się przechowywać oddzielnie (nie w samochodzie) i używać go tylko w wyjątkowych przypadkach.

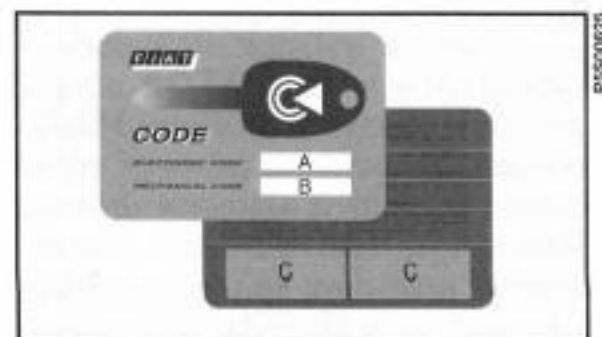


fig. 2

Bez tego kluczyka wszelkie naprawy, zarówno systemu Fiat CODE, jak i centralki elektronicznej sterowania silnikiem - są niemożliwe.

— kluczyk **B** (dostarczany w dwóch egzemplarzach) z uchwytem w kolorze niebieskim służy do: uruchomienia silnika (wyłącznik zapłonu), otwierania / zamykania drzwi, schowka, pokrywy na tunelu, blokowania dźwigni otwierania pokrywy bagażnika,

— kluczyk **C** z uchwytem w kolorze niebieskim dostarczany w jednym egzemplarzu jako kluczyk serwisowy tylko do rozruchu. Kluczyk ten jest używany do przestawiania samochodu.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa CODE card **rys. 2**, na której podano:

A - kod elektroniczny, służący do awaryjnego uruchomienia samochodu (patrz „Uruchomienie awaryjne samochodu” w rozdziale „W przypadku awarii”);

B - kod mechaniczny zarysu zębów kluczyka do wykonania dodatkowych kluczyków;

C - dwa miejsca do umieszczania naklejek samoprzylepnych z kodami nadajników gdy samochód wyposażony jest w nadajniki zdalnego sterowania.


Karta CODE i klucz z uchwytem w kolorze bordowym powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu.

Zaleca się zanotować elektroniczny numer kodowy i mieć go zawsze przy sobie, ponieważ może być konieczny dla awaryjnego uruchamiania silnika.

FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem, gdy klucz w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP** lub **PARK**, elektroniczny system blokuje uniemożliwia uruchomienie silnika.



Przed uruchomieniem silnika, gdy klucz w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**:

1) jeżeli kod kluczyka zostanie rozpoznany, lampka  w zestawie wskaźników zasygnalizuje to krótkim błysnięciem; system po rozpoznaniu kodu kluczyka włącza zablokowane funkcje i można uruchomić silnik po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV**;


2) jeżeli lampka  świeci się razem z lampką awarii układu wtryskowego , oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany przez system. W takim wypadku należy obrócić klucz w pozycję **STOP**, a następnie w **MAR**. Jeżeli lampka nadal się świeci i silnika nie można uruchomić, należy spróbować uruchomić silnik pozostałymi kluczami.

Jeżeli kody kluczyków nie zostaną rozpoznane przez system, należy wykonać uruchomienie awaryjne samochodu (patrz rozdział „W razie awarii“) i zwrócić się do najbliższej **ASO Fiata**.

Podczas jazdy samochodu, gdy klucz znajduje się w położeniu **MAR**:

1) jeżeli lampka  zapali się, oznacza to, że układ przeprowadza autodiagnostykę (np. przy spadku napięcia w instalacji elektrycznej samochodu). W takim przypadku należy zatrzymać się i przeprowadzić test systemu w następujący sposób: wyłączyć silnik, obracając klucz w położenie **STOP**, obrócić ponownie klucz w położenie **MAR** - lampka  powinna zaświecić się na około 1 sekundę, a następnie zgasnąć. Jeżeli lampka dalej się świeci, należy powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać, przy kluczu w położeniu

STOP, dłużej niż 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do **ASO Fiata**.

2) jeżeli lampka  sygnalizacyjna świeci światłem pulsującym, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centralki systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku należy zwrócić się do **ASO Fiata**, aby wprowadzić do pamięci centralki systemu kody wszystkich posiadanych kluczyków.



W razie upadku lub uderzenia kluczyka, może nastąpić uszkodzenie elementu elektronicznego znajdującego się w uchwycie kluczyka.

UWAGA Każdy klucz posiada swój własny kod i dlatego kod każdego kluczyka powinien być wprowadzony do pamięci centralki systemu.

DODATKOWE KLUCZYKI

W przypadku konieczności posiadania dodatkowych kluczyków (maksymalnie 7 kluczyków), należy kody wszystkich kluczyków wprowadzić do pamięci centralki systemu. W tym celu należy zwrócić się do **ASO Fiata** i przekazać kluczyki dotychczas posiadane, kluczyki nowe, kluczyk z uchwytem w kolorze bordowym oraz kartę kodową CODE card.

Kody kluczyków nie dostarczone do ASO Fiata zostaną skasowane z pamięci centralki Fiat CODE, aby nie mogły być użyte do uruchomienia silnika przez niepowołane osoby.

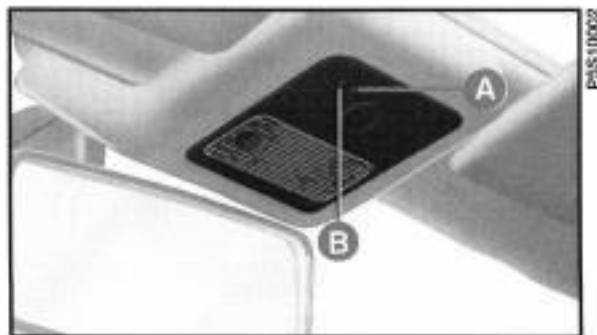


Przy sprzedaży samochodu nowy właściciel powinien otrzymać kluczyk z uchwytem bordowym (oraz wszystkie posiadane kluczyki) i kartę kodową CODE CARD.

ALARM ELEKTRONICZNY (gdzie przewidziano)

Alarm elektroniczny spełnia następujące funkcje:

- zdalnie steruje otwarciem / zamknięciem centralnego zamka drzwi;
- nadzoruje otwarcie drzwi i pokryw przez niepowołane osoby;
- nadzoruje ruch wewnątrz samochodu lub uderzenia o nadwozie.



rys. 3

FUNKCJONOWANIE

Urządzenie alarmowe Fiat Barchetta jest sterowane odbiornikiem, **rys. 3**, znajdującym się w lampie oświetlenia wnętrza samochodu (**A** przycisk - **B** dioda) i włączane jest nadajnikiem zdalnego sterowania.

Urządzenie można włączyć, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **STOP** lub **PARK**.

Centralka sterująca alarmem elektronicznym wbudowana jest w samozasilaną syrenę, którą można wyłączyć.

Aby włączyć urządzenie alarmowe: nacisnąć krótko przycisk **A-rys. 4** nadajnika. Urządzenie zasygnalizuje to sygnałem „bip“ i kierunkowskazy zaświecą się światłem pulsującym przez około 3 sekundy (w krajach, w których przepisy na to zezwalają). Lampka sygnalizacyjna alarmu **A-rys. 5** będzie świeciła światłem pulsującym przez cały czas, gdy urządzenie jest włączone.

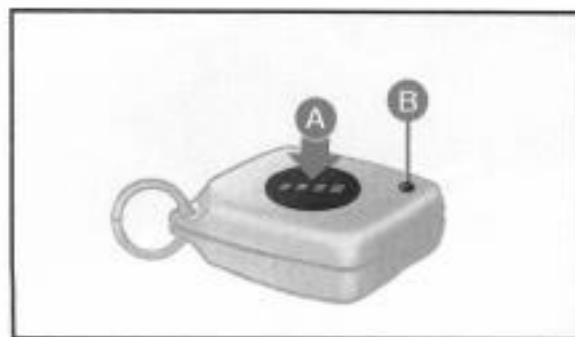
Aby wyłączyć alarm elektroniczny: nacisnąć ponownie przycisk **A-rys. 4** nadajnika. Urządzenie zasygnalizuje to dwoma sygnałami „bip“ i światła kierunkowskazów błysną dwa razy (w krajach, w których przepisy na to zezwalają).

Wyłączenie nadzorowania objętościowego: przed włączeniem urządzenia alarmowego istnieje możliwość wyłączenia nadzorowania objętościowego w następujący sposób: Przy silniku wyłączonym i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, obrócić kluczyk w położenie **MAR**, następnie obrócić szybko ponownie w położenie **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk. Lampka sygnalizacyjna **A-rys. 5** w desce rozdzielczej zapali się na około 2 sekundy, potwierdzając wyłączenie nadzorowania objętościowego.

Aby włączyć nadzorowanie objętościowe, należy przed włączeniem urządzenia alarmowego, odczekać ponad 30 sekund, po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lub następnie włączyć alarm elektroniczny.

Jeżeli po wyłączeniu nadzorowania objętościowego konieczne będzie zasilanie urządzeń poprzez wyłącznik zapłonu (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym), należy obrócić kluczyk w położenie **MAR**, włączyć wybrane urządzenie elektryczne i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP**. Jeżeli operacje te zostaną wykonane w ciągu 30 sekund, nadzorowanie objętościowe nie zostanie włączone.

Wyłączenie syreny urządzenia alarmowego: nacisnąć na około 4 sekundy przycisk nadajnika, a następnie zwolnić przycisk. Urządzenie zasygnalizuje to pięcioma dźwiękami „bip“, potwierdzając, że syrena urządzenia została wyłączona a urządzenie pozostaje włączone.



rys. 4

AUTODIAGNOSTYKA SYSTEMU

Jeżeli po włączeniu urządzenia alarmowego, po sygnale „bip“ nastąpi (po 1 sekundzie) drugi dłuższy sygnał „bip“, należy sprawdzić zamknięcie drzwi, pokryw komory silnika i bagażnika. Następnie włączyć ponownie urządzenie alarmowe. Jeżeli sytuacja się powtórzy, zwrócić się do **ASO Fiata**.



rys. 5

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA

Nadajnik urządzenia alarmowego wbudowany jest w uchwyt kluczyka do wyłącznika zapłonu i posiada przycisk **A-rys. 4** oraz diodę **B**; przycisk służy do uruchamiania sterowania, natomiast dioda sygnalizuje przekazywanie kodu do odbiornika.

Nadajnik działa na zasadzie fal radiowych i należy posługiwać się nim z niewielkiej odległości do samochodu.

Homologacja

Zgodnie z przepisami dotyczącymi częstotliwości fal radiowych obowiązujących w kraju w którym samochód jest sprzedawany, należy pamiętać, że:

- numery homologacyjne dla danych rynków podane są w instrukcji na końcu;
- dla rynków gdzie wymagany jest numer kodu nadajnika, numer homologacyjny podany jest na kluczyku z nadajnikiem zdalnego sterowania.

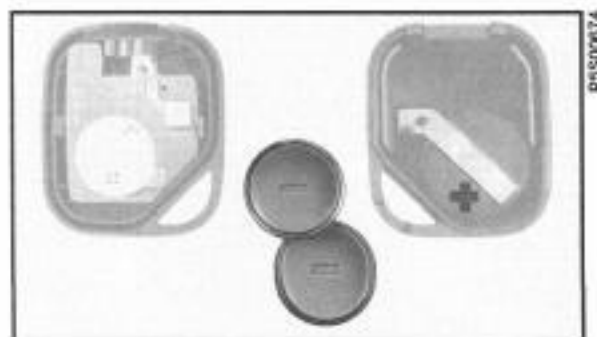
PROGRAMOWANIE SYSTEMU

Jeżeli samochód jest nowy, alarm elektroniczny zaprogramowany jest w **ASO Fiata**. Gdy konieczne będzie zaprogramowanie dodatkowych nadajników, należy zwrócić się do **ASO Fiata**.

Natomiast podczas eksploatacji samochodu, gdy wystąpi konieczność posiadania nowego nadajnika, zwrócić się do **ASO Fiata** przynosząc ze sobą wszystkie posiadane kluczyki i kartę kodową CODE.

WYMIANA BATERII

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania dioda nadajnika **B-rys. 4** błysnie tylko 1 raz lub dioda **A-rys. 5** na tunelu środkowym zapali się po ewentualnym wyłączeniu urządzenia alarmowego, oznacza to że należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu. Włożyć nową baterię zgodnie ze wskazaną biegunowością i zamknąć pokrywę z tworzywa sztucznego.



rys. 6



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rozładowane baterie można również oddawać do ASO Fiata, które posiadają odpowiednie wyposażenie do zbierania i złomowania rozładowanych baterii.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Przy włączonym systemie alarm elektroniczny włącza się gdy:

- 1) otwarte zostaną drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika,
- 2) odłączony zostanie akumulator lub przecięte przewody zasilania alarmu elektronicznego,
- 3) ktoś wtargnie do wnętrza samochodu (zabezpieczenie objętościowe),
- 4) po silnym uderzeniu w nadwozie samochodu,
- 5) kluczyk w wyłączniku zapłonu zostanie obrócony w położenie **MAR**.

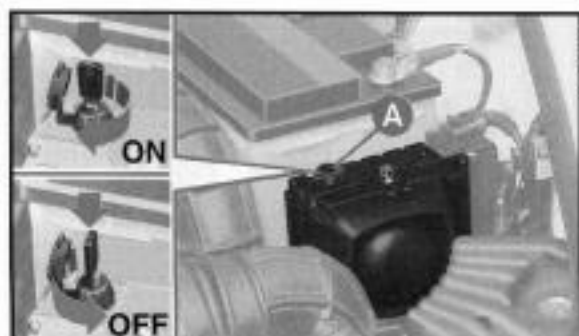
Po włączeniu alarmu włącza się syrena na około 26 sekund (maksymalnie 3 cykle alarmowania z przerwami pięciosekundowymi) i lampy kierunkowskazów świecą światłem pulsującym przez około 5 minut (w samochodach przeznaczonych na rynki, gdzie przepisy na to zezwalają).

Po wyłączeniu alarmu system alarmowy przechodzi w stan czuwania.

Aby wcześniej przerwać alarm, należy nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania. Jeżeli okaże się to nieskuteczne - należy otworzyć pokrywę i obrócić kluczyk w urządzeniu alarmowym w położenie „**OFF**” (patrz następny rozdział „Jak wyłączyć alarm”).

JAK WYŁĄCZYĆ ALARM rys. 7

Jeżeli wyładują się baterie nadajnika zdalnego sterowania albo alarm elektroniczny uszkodzi się, można go wyłączyć przy pomocy kluczyka, który dostarczany jest wraz z samochodem w dwóch egzemplarzach. Podnieść pokrywę silnika, zdjąć osłonę gumową **A** zamka kluczyka znajdującą się na obudowie zespołu centralka -syrena, włożyć kluczyk do zamka i obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (położenie „**OFF**”).



rys. 7

System zostanie wyłączony. Aby go włączyć, należy obrócić kluczyk w prawo (położenie „**ON**”). Nie zostawiać kluczyka w zamku. Zamek zabezpieczony jest osłoną gumową, aby nie przedostawała się do niego woda i kurz.



Ponieważ alarm elektroniczny pobiera energię, w przypadku planowego dłuższego postoju samochodu więcej niż miesiąc, aby uniknąć rozładowania akumulatora, należy wyłączyć alarm nadajnikiem zdalnego sterowania oraz wyłączyć go obracając kluczyk urządzenia w położenie „**OFF**”.

JAK ROZPOZNAĆ, CZY WŁĄCZYŁ SIĘ ALARM

Jeżeli podczas nieobecności użytkownika włączył się alarm dioda **A-rys. 5** na tunelu środkowym sygnalizuje przyczyną włączenia alarmu:

świeci się światłem ciągłym: rozładowana bateria nadajnika urządzenia alarmowego

1 błysk: drzwi prawe otwarte

2 błyski: drzwi lewe otwarte

5 błysków: czujniki objętościowe (wykrywające ruch wewnątrz nadwozia)

6 błysków: pokrywa komory silnika

7 błysków: pokrywa komory bagażnika

8 błysków: naruszony wyłącznik zapłonu

9 błysków: przecięte przewody zasilające urządzenie alarmowe

10 błysków: więcej niż 3 przyczyny, które spowodowały alarm.

Pulsowanie diody sygnalizacyjnej zostanie przerwane po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lub po 2 minutach sygnalizacji.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

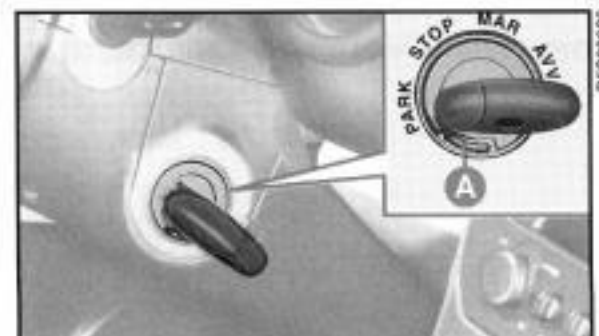
Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawiać w czterech różnych położeniach **rys. 8**:

— **STOP:** silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, blokada kolumny kierownicy. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz) mogą działać.

— **MAR:** położenie podczas jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne można włączyć.

— **AVV:** rozruch silnika.

— **PARK:** silnik wyłączony, można włączyć światła pozycyjne, kluczyk można wyjąć, włączona blokada kolumny kierownicy. Aby ustawić kluczyk w położeniu **PARK**, należy nacisnąć przycisk **A**.



rys. 8



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu np. przy próbie kradzieży, przed wyruszeniem w drogę należy sprawdzić działanie wyłącznika w ASO Fiata.



Przy wysiadaniu z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń elektrycznych w samochodzie. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego, a jeżeli samochód stoi na podjeździe - włączeniu pierwszego biegu, jeżeli na zjeździe - włączeniu biegu wstecznego. Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie.

BLOKADA KOLUMNY KIEROWNICY

Włączenie: gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **PARK** lub **STOP**, wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i obrócić kierownicą do momentu jej zablokowania.

Wyłączenie: obracać lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w położeniu **MAR**.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również podczas holowania samochodu.

DOSTOSOWANIE DO WYMAGAŃ INDYWIDUALNYCH

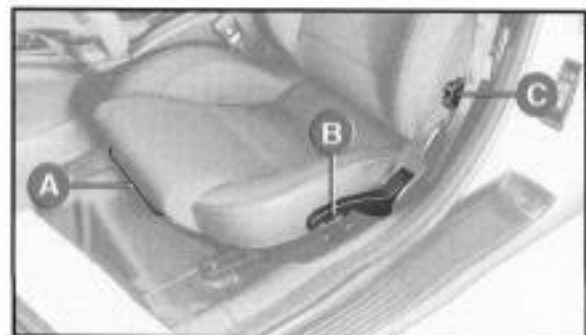


Wszelkie regulacje należy wykonać tylko w czasie postoju samochodu.

SIEDZENIA rys. 9

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię **A** i przesunąć siedzenie w przód lub w tył: w czasie jazdy samochodem ramiona kierowcy powinny być lekko zgięte, a ręce swobodnie położone na kierownicy.



rys. 9

PS500627

Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie zablokowało się prawidłowo w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu lub do tyłu.

Nie zablokowane siedzenie może przesunąć się w prowadnicach podczas jazdy.

Regulacja pochylenia oparcia

Podnieść dźwignię **B** i przechylić oparcie do wybranego położenia. Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy oparcie siedzenia zablokowało się pochyłając je do przodu i do tyłu.


Składanie oparcia siedzenia do przodu

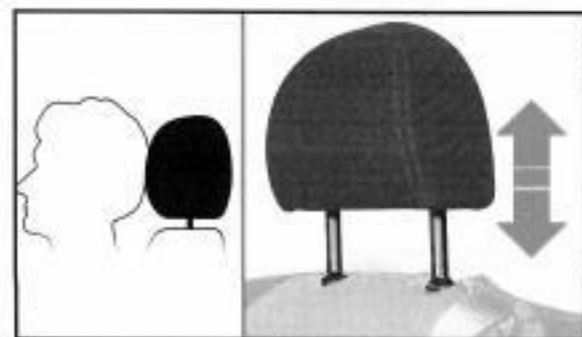
Aby ułatwić dostęp do dachu składanego istnieje możliwość złożenia oparcia siedzenia do przodu.

Aby złożyć oparcia siedzenia do przodu - obrócić pokrętłem **C** w kierunku deski rozdzielczej.

ZAGŁÓWKI rys. 10


Zagłówki o regulowanej wysokości; położenie zagłówka ustala się przez jego pociągnięcie do góry lub naciśnięcie go w dół.

 Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa - a nie szyja. Tylko w tej pozycji zabezpieczają przy zderzeniu samochodu.



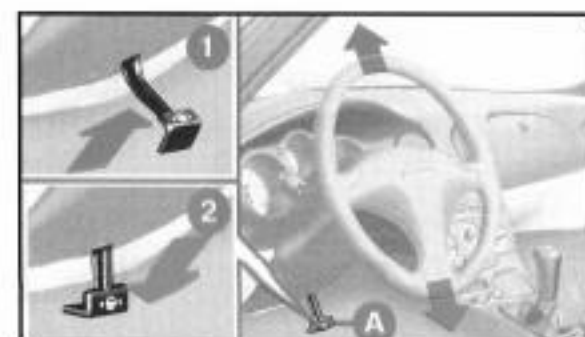
rys. 10

KIEROWNICA rys. 11

 Regulację położenia kierownicy można wykonać tylko w czasie postoju samochodu.

Aby wyregulować położenie kierownicy:

- 1) przesunąć dźwignię **A** w położenie 1,
- 2) wyregulować położenie kierownicy,
- 3) przesunąć dźwignię w położenie 2, aby zablokować kierownicę.

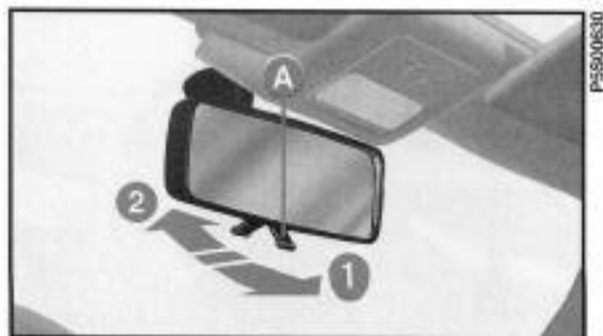


rys. 11

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE rys. 12

Reguluje się przesuwając dźwignię **A** w położenie:

- 1) normalne,
- 2) przeciwodblaskowe.



rys. 12

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Z regulacją ręczną rys. 13

Aby zmieniać położenie lusterka, przesuwać w kierunkach pokazanych na rysunku.



Jeżeli wymiary lusterka utrudniają przejazd wąską drogą, można je złożyć z położenia 1 w położenie 2.



rys. 13

Z regulacją elektryczną (gdzie przewidziano)

Regulacja elektryczna lusterek możliwa jest tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**.

Aby wyregulować lusterko, należy wybrać i nacisnąć jeden z czterech kierunków na przycisku wyłącznika **A**.

Przyciskiem **B** wybiera się lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować.

Zaleca się wykonywać regulację lusterek w zatrzymanym samochodzie z ciągniętym hamulcem postojowym.

PASY BEZPIECZEŃSTWA


JAK UŻYWAĆ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA rys. 14



Przed zapięciem pasa, należy upewnić się czy taśma pasa przechodzi przez przetłokę znajdującą się w górnej części oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep **A** pasa bezpieczeństwa do uchwyty **B**, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

Pociągnąć lekko taśmę pasa. Jeżeli się zablokuje, popuścić taśmę tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i ponownie pociągnąć. W trakcie wykonywania tych czynności unikać gwałtownych ruchów.

Jeżeli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie zostanie zapięty, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** zapali się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk **C**. Przy zwijaniu taśmy pasa przytrzymać ją odpowiednio, aby się nie poskręcała.



rys. 14

Taśma pasa, wychodząca ze zwijacza, reguluje się automatycznie do długości najbardziej odpowiedniej dla osoby zapiniającej pas, umożliwiając jej jednocześnie swobodę ruchów.

Mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy zbyt szybkim wyciąganiu lub w przypadku gwałtownego hamowania, zderzenia i pokonywania zakrętów z bardzo dużą prędkością.



Aby zabezpieczenie było maksymalne, ustawić oparcie siedzenia w pozycji podniesionej, oprzeć wygodnie plecy i wyregulować taśmę pasa tak, aby ściśle przylegała do klatki piersiowej i bioder.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) odpowiedzialni są za stosowanie się do przepisów ruchu drogowego, w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.



Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa, w przypadku zderzenia, ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



rys. 15



Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha, aby zapobiec wyslizgnięciu się do przodu. Nie stosować różnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować, że pas nie dolega ściśle do ciała.



Nie przewozić dzieci na kolanach pasażera, stosując ten sam pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga.



DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera - nie mocować fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim.



rys. 16

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży: dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapną pasa.

Oczywiście, kobiety w ciąży mogą umieścić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem **rys. 17**.

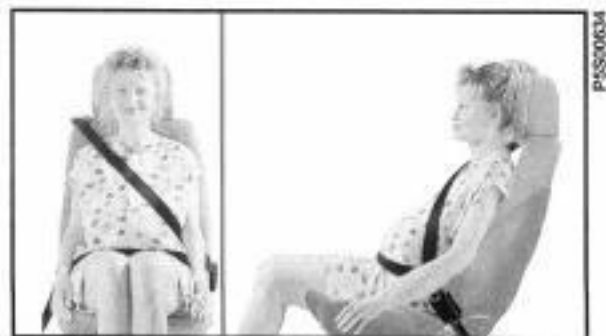
JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

1) Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, sprawdzić zawsze czy taśma nie jest poskręcana i czy przesuwają się swobodnie bez przeszkód.

2) Po każdym wypadku wymienić pasy na nowe, nawet jeśli pozornie wydają się nieuszkodzone. Wymienić również napinacze pasów, gdy nie zostały uaktywnione.

3) Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna.

4) Unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa, ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy są suche.



rys. 17

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są do przestrzegania przepisów, zwiększających bezpieczeństwo podczas zderzenia.

Dotyczy to przede wszystkim dzieci, których budowa oraz struktura mięśni i kości nie jest dostatecznie rozwinięta.

Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne pasy bezpieczeństwa niż dla dorosłych.

W wyniku badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE R44. Przestrzegając normę należy dobrać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na cztery grupy **rys. 18**:

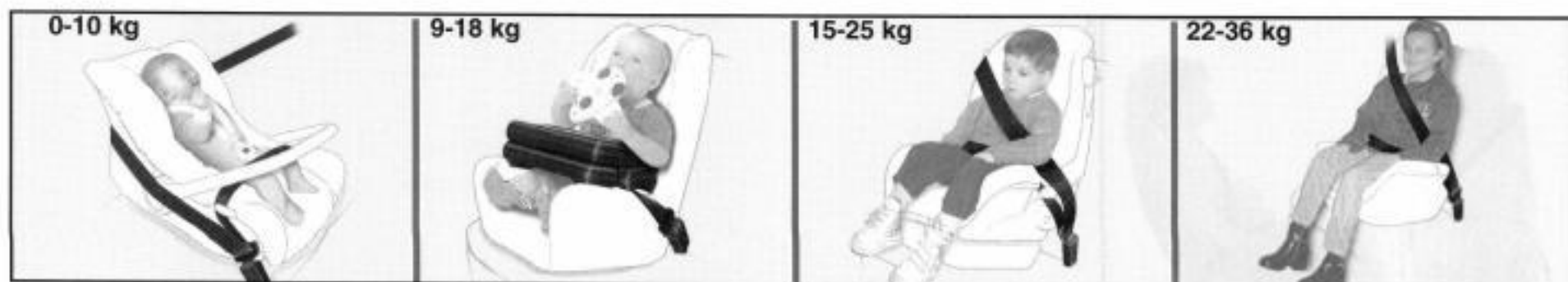
Grupa 0	0 - 10 kg
Grupa 1	9 - 18 kg
Grupa 2	15 - 25 kg
Grupa 3	22 - 36 kg

W praktyce na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można przyjmować dla odpowiednich grup.

Wszystkie zabezpieczenia powinny posiadać homologację i nie usuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na urządzeniu zabezpieczającym.

Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrostem powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwyczajnych pasów bezpieczeństwa.

W ASO Fiata można dobrać foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie dla samochodów Fiat.



rys. 18



W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (air bag) dla pasażera, kategorycznie zabrania się montować fotelik dla dziecka na prawym siedzeniu, ponieważ poduszka napęliając się, może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. Dziecko można przewozić na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej. W tym przypadku absolutnie konieczne jest upewnienie się, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona.



rys. 19

GRUPA 0 (rys. 19)

Dzieci o wadze do 10 kg należy przewozić w kolebce ustawionej na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy. Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia kolebki. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do kolebki.



rys. 20

GRUPA I (rys. 20)

Dzieci o wadze powyżej 9 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko i być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i I są mocowane pasami bezpieczeństwa samochodu i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo zamocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę. Bezwzględnie należy stosować się do instrukcji montażu fotelika.

GRUPA 2 (rys. 21)

Dzieci o wadze powyżej 15 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasa powinna przechodzić nad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową (w żadnym przypadku nie przez szyję). Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 21

GRUPA 3 (rys. 22)

Dzieci o wadze powyżej 22 kg można przewozić na normalnym siedzeniu, na którym położono poduszkę. Wielkość klatki piersiowej dziecka z taką wagą, pozwala już nie zwiększać grubości oparcia siedzenia.

Dzieci o wzroście powyżej 150 cm można zapinać pasami bezpieczeństwa jak dorosłych.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 22

Podsumowanie zasad bezpiecznego przewożenia dzieci:

1) W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (air bag) dla pasażera, aktywną, nigdy nie przewozić dziecka na przednim prawym siedzeniu.

2) Należy zapoznać się z instrukcją, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami w instrukcji montażu.

3) Zawsze należy sprawdzać, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

4) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy przewozić dwoje dzieci na jednym foteliku.

5) Zawsze należy sprawdzać, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi.

6) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.

7) Nie przewozić dziecka trzymając go na kolanach, także niemowlęcia. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

8) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby działanie przednich pasów bezpieczeństwa było skuteczniejsze, Fiat Barchetta wyposażony został w napinacze pasów bezpieczeństwa. Czujniki urządzenia sygnalizują, że samochód jest w trakcie zderzenia i cofają o kilka centymetrów taśmę pasa, gwarantując dokładne przyleganie pasa do ciała, zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania. Po uruchomieniu napinacza pas zostanie zablokowany. Taśmy pasa nie wolno naprawiać, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany.

Przy uruchamianiu napinaczy wytwarza się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.), napinacz pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.

Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.



W żadnym wypadku nie uderzać, demontować lub naprawiać napinaczy pasów bezpieczeństwa. Operacje te należy zlecić do wykonania w ASO Fiata.



Napinacz pasa jest jednorazowy i zostaje uruchomiony tylko wtedy, gdy są zapięte pasy bezpieczeństwa. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Fiata w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa przewidziana jest na 10 lat od daty produkcji. Termin podany jest na specjalnej tabliczce samoprzylepnej. Gdy zbliża się ten termin, należy zwrócić się do ASO Fiata, aby go wymienić.



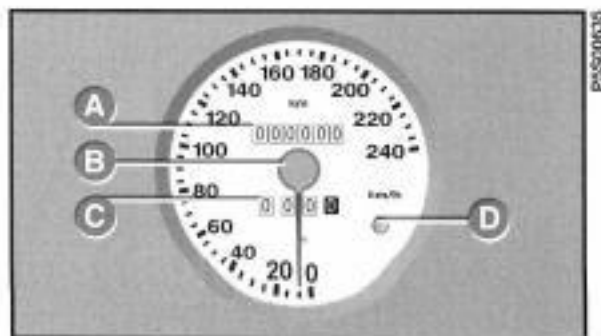
Mocne zderzenia, wibracje lub wzrost temperatury w obrębie napinacza (powyżej 100 °C przez maksymalnie sześć godzin) mogą spowodować jego uruchomienie. Wibracje pochodzące z nierówności drogi lub nagłe najechanie na krawężnik itp. nie powodują zadziałania mechanizmu. W przypadku zadziałania napinacza należy zwrócić się do ASO Fiata.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wersja z licznikiem kilometrów
rys. 23

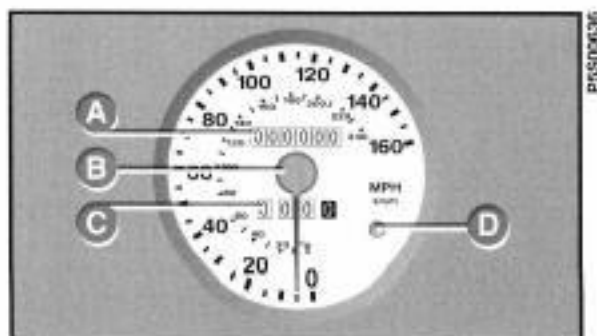
- A - Licznik kilometrów
- B - Prędkościomierz
- C - Okresowy licznik kilometrów
- D - Przycisk zerowania licznika okresowego. Aby wyzerować licznik - nacisnąć przycisk.



rys. 23

Wersja z licznikiem mil rys. 24

- A - Licznik mil
- B - Prędkościomierz
- C - Okresowy licznik kilometrów
- D - Przycisk zerowania licznika okresowego. Aby wyzerować licznik - nacisnąć przycisk.

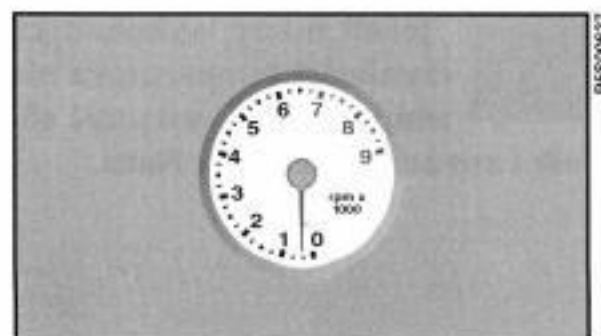


rys. 24

OBROTOMIERZ rys. 25

Gdy wskazówka znajdzie się na czerwonym polu, oznacza to zbyt wysokie obroty silnika. Można je utrzymać tylko przez krótki okres czasu.

UWAGA Układ sterujący wtryskiem elektronicznym paliwa odcina zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy zaprogramowaną prędkość obrotową, zmniejszając moc silnika.



rys. 25

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA A-rys. 26

W normalnych warunkach wskazówka powinna wskazywać środkowe wartości skali. Jeżeli zbliża się do czerwonego pola, oznacza to, że silnik jest zbyt obciążony i należy zmniejszyć jego osiągnięci.

W czasie jazdy z małą prędkością w klimacie gorącym wskazówka może zbliżyć się do czerwonego pola.


W tym przypadku lepiej zatrzymać się na parę minut i wyłączyć silnik, następnie uruchomić go i łagodnie przyspieszyć.



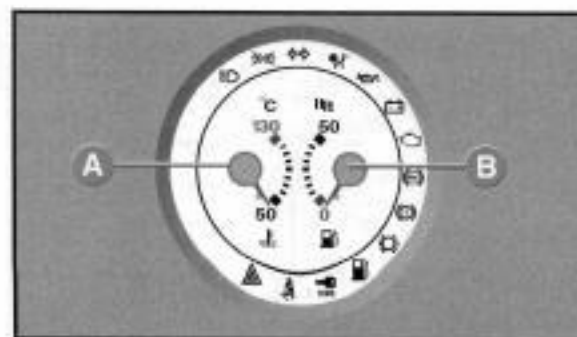
Jeżeli mimo wykonanych czynności temperatura nie zmniejszy się, wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA B-rys. 26

Strzałka wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej rezerwy  oznacza, że w zbiorniku zostało ok. 5 litrów paliwa.

Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, gdyż może spowodować to nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem i w konsekwencji uszkodzenie katalizatora.



rys. 26

ZEGAR CYFROWY rys. 27

Zegar cyfrowy pokazuje godziny i minuty w systemie 24 godzinnym. Po włączeniu świateł zewnętrznych zmniejsza się automatycznie jaskrawość cyfr zegara w celu zwiększenia ich czytelności.

Do ustawiania godzin: przycisk **A**.

Do ustawiania minut: przycisk **B**.

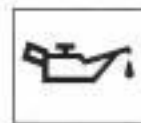
Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie zegara o jednostkę. Wciśnięcie przycisku spowoduje szybkie automatyczne przesuwanie cyfr zegara. Gdy cyfry zegara znajdą się w pobliżu prawidłowej godziny i minuty, należy zwolnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.



rys. 27

LAMPKI SYGNALIZACYJNE

Zapalają się w następujących przypadkach:



NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU
(kolor czerwony)

Zapala się, gdy ciśnienie oleju silnikowego obniży się poniżej określonej wartości.

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Ewentualne opóźnienie zgaśnięcia lampki jest dopuszczalne tylko na biegu jałowym silnika.

Gdy silnik jest mocno obciążony, przy małej prędkości obrotowej lampka może pulsować, ale powinna zgasnąć przy lekkim przyspieszeniu.



Jeżeli lampka zapali się podczas jazdy samochodem, należy wyłączyć silnik i zwrócić się do **ASO Fiata**.



AWARIA SYSTEMU STERUJĄCEGO SILNIKA (EOBD)

(koloru żółto-bursztynowego)


W normalnych warunkach po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka zapala się i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zapalenie się lampki podczas uruchamiania silnika oznacza poprawne działanie lampki.

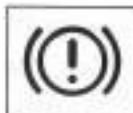
Jeżeli lampka pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodem i:

1. świeci światłem ciągłym - oznacza to nieprawidłowe działanie układu wtrysku / zapłonu oraz zmniejszenie osiągnięć silnika, zwiększoną emisję zanieczyszczeń, pogorszenie prowadzenia samochodu i nadmierne zużycie paliwa. W tych warunkach można kontynuować jazdę bez nagłych przyspieszeń, z umiarkowaną prędkością. Kontynuowanie jazdy z zapaloną lampką w dłuższym okresie czasu może być przyczyną uszkodzenia układu. Zwrócić się niezwłocznie do **ASO Fiata**. Jeżeli usterka zniknie, lampka sygnalizacyjna zgaśnie, ale system zapamięta usterkę.

2. pulsuje - oznacza to prawdopodobne uszkodzenie katalizatora (patrz w rozdziale "System EOBD"). Gdy lampka sygnalizacyjna pulsuje, zwolnić pedał przyspieszenia i utrzymywać niskie obroty silnika do momentu zgaśnięcia lampki; następnie kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Unikać jazdy, która mogłaby spowodować ponowne pulsowanie lampki. Zwrócić się niezwłocznie do **ASO Fiata**.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna  nie zapali się albo zapali się światłem ciągłym lub pulsującym, zwrócić się niezwłocznie do **ASO Fiata**.



**ZACIĄGNIĘTY
HAMULEC POSTOJOWY
/ NISKI POZIOM PŁYNU
HAMULCOWEGO (kolor czerwony)**

Zapala się w dwóch przypadkach:

1. gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy,
2. gdy poziom płynu hamulcowego utrzymuje się poniżej minimum.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna (!) zaświeci podczas jazdy sprawdzić czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli lampka mimo zwolnionego hamulca postojowego świeci się nadal, należy zwrócić się do ASO Fiata.



**NIEWYSTARCZAJĄCE
ŁADOWANIE
AKUMULATORA
(kolor czerwony)**

Zapala się, gdy układ ładowania jest niesprawny.

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



**ZUŻYCIE KŁOCKÓW
HAMULCOWYCH
PRZEDNICH
(kolor czerwony)**

Zapala się, gdy klocki hamulcowe kół przednich są zużyte. Przy ich wymianie należy również sprawdzić hamulce tylne.



**AWARIA UKŁADU
ZAPOBIEGAJĄCEGO
POŚLIZGOWI KÓŁ
(ABS) (gdzie przewidziano)
(kolor czerwony)**

Zapala się, gdy ABS jest uszkodzony.


W takim przypadku działa zwykły układ hamulcowy, niemniej jednak należy zwrócić się do **ASO Fiata**.

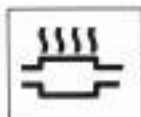
Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna zapalić się i zgasnąć po 2 sekundach.



Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD), równoczesne zapalenie się lampek (!) i (!) przy uruchomionym silniku, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się do najbliższej ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  przy uruchomionym silniku oznacza uszkodzenie tylko w układzie ABS. W takim przypadku układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić do najbliższej ASO Fiata w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



ZBYT WYSOKA TEMPERATURA KATALIZATORA

(koloru czerwonego)
(gdzie przewidziano)

Zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka; lampka zgaśnie po ochłodzeniu się katalizatora do założonej temperatury.



AWARIA UKŁADU PODUSZKI POWIETRZNEJ

(koloru czerwonego)

Zapala się, gdy układ jest uszkodzony.



Jeżeli kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR - lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka nadal się świeci lub zaświeci się w czasie jazdy, należy zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Fiata.



NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (koloru czerwonego)

Zapala się, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.



ŚWIATŁA AWARYJNE (koloru czerwonego) (pulsujące)

Zapala się, gdy włączone są światła awaryjne.



FIAT CODE
(koloru
pomarańczowego)

Zapala się w trzech przypadkach (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**).

1. Jedno błysnięcie - sygnalizuje, że kod kluczyka wyłącznika zapłonu został rozpoznany przez system. Silnik można uruchomić.

2. Świeci światłem ciągłym - nie rozpoznany kod kluczyka wyłącznika zapłonu. Aby uruchomić silnik należy wykonać uruchomienie awaryjne (patrz rozdział „W razie awarii“).

3. Świeci światłem pulsującym - samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą.

Silnik można uruchomić.



**PODUSZKA
POWIETRZNA PO
STRONIE PASAŻERA**

WYŁĄCZONA (koloru bursztynowego) (gdzie przewidziano)

Lampka świeci się, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona.



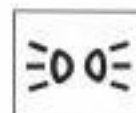
REZERWY PALIWA
(koloru
bursztynowego)

Zapala się, gdy w zbiorniku paliwa pozostało około 5 litrów paliwa.



KIERUNKOWSKAZY
(koloru zielonego)
(światło pulsujące)

Zapala się po włączeniu kierunkowskazów.



**ŚWIATŁA
ZEWNĘTRZNE**
(koloru zielonego)

Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych.

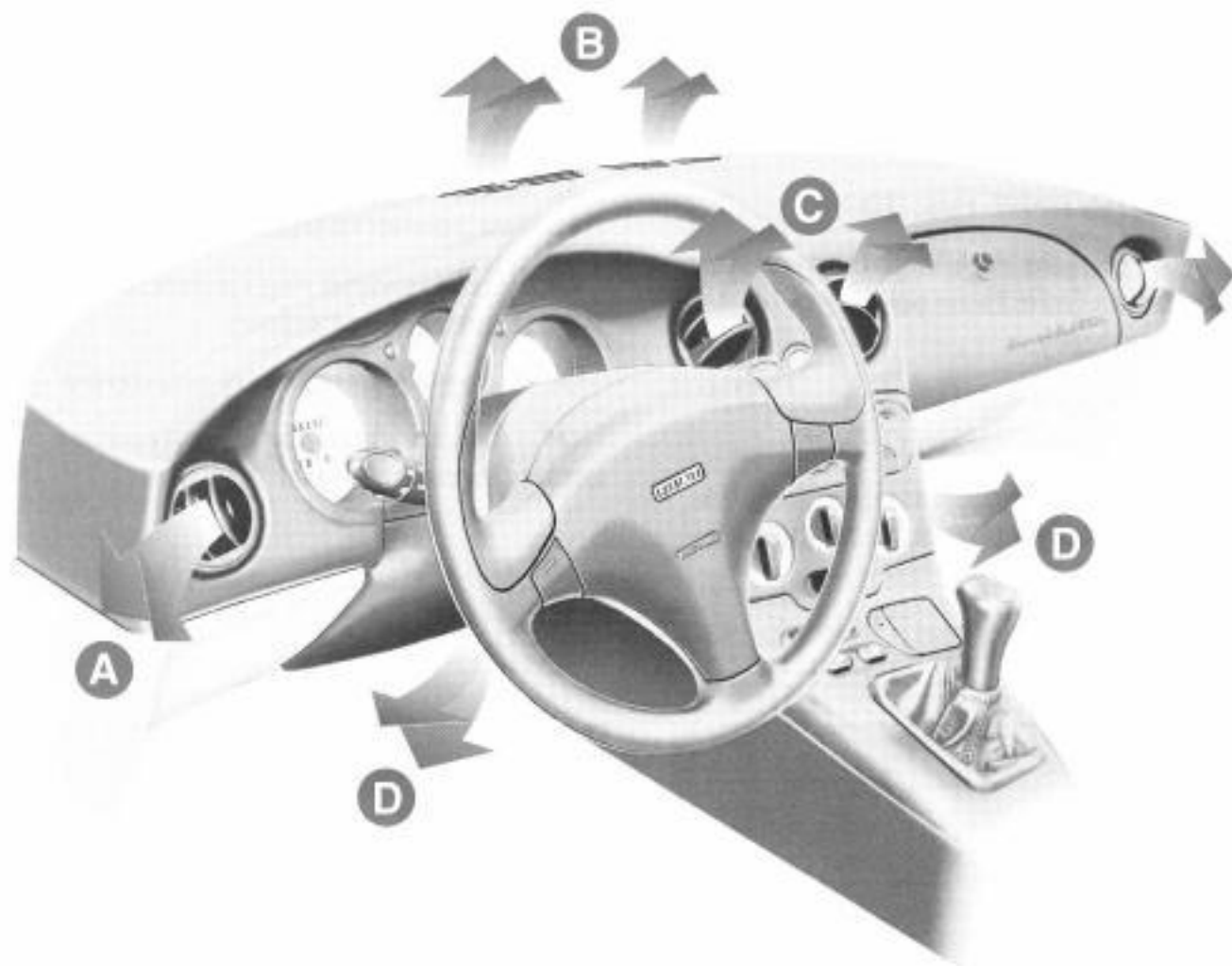


ŚWIATŁA DROGOWE
(koloru niebieskiego)

Zapala się po włączeniu świateł drogowych.

UKŁAD OGRZEWANIA I WENTYLACJI

- A** - Regulowane kratki boczne
- B** - Szczeliny wylotu powietrza do od-szraniania lub odraszania szyby przed-niej
- C** - Regulowane kratki środkowe
- D** - Kratki boczne powietrza na nogi pasażerów



rys. 28

P5S00640

REGULOWANE KRATKI NAWIEWU POWIETRZA rys. 29

Aby wyregulować natężenie nawiewu powietrza, nacisnąć w miejscach **A**.

Kierunek nawiewanego powietrza można zmieniać poprzez obrót korpusem kratki.

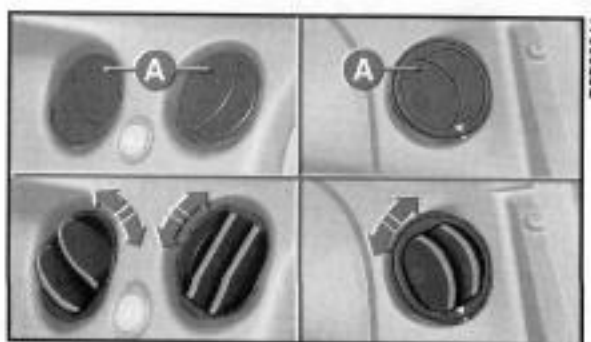
STEROWANIE rys. 30

A - Pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego / ciepłego).

B - Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora.

C - Suwak włączenia recyrkulacji; zamknięty dopływ powietrza zewnętrznego.

D - Pokrętko regulacji kierunku nawiewu powietrza.




rys. 29


OGRZEWANIE


1) Pokrętko regulacji temperatury nawiewanego powietrza: ustawione na polu czerwonym.

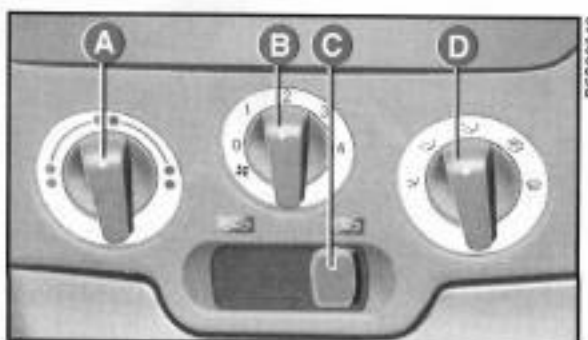
2) Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora: ustawione na wybranej prędkości.

3) Pokrętko sterowania kierunkiem nawiewu powietrza ustawione na:

 ogrzewanie nóg i jednocześnie odraszanie szyby przedniej

 ogrzewanie twarzy pasażerów

 ogrzewanie nóg i twarzy pasażerów (funkcja „bilevel“).




rys. 30

ODRASZANIE I / LUB ODMRAŻANIE SZYBKIE


Szyba przednia i szyby boczne

1) Pokrętko regulacji temperatury nawiewanego powietrza: ustawione na polu czerwonym.


2) Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora: ustawione na żądanej prędkości.

3) Pokrętko sterowania kierunkiem nawiewu powietrza ustawione na .



4) Kratka boczna nawiewu powietrza otwarta całkowicie; biały trójkąt znajdujący się na ruchomej części pokryty ze znakiem odniesienia znajdującym się na części stałej kratki.

5) Suwak recyrkulacji powietrza ustawiony w pozycji  - zamknięty wlot powietrza zewnętrznego.


Po odroszeniu szyby przedniej i szyb bocznych ustawić pokrętki i suwak w takim położeniu aby uzyskać optymalne warunki widoczności.

UWAGA Jeżeli samochód jest wyposażony w ręcznie sterowany układ klimatyzacji, aby przyspieszyć odgrzewanie - zaleca się ustawić suwaki jak opisano powyżej i nacisnąć przycisk .

WENTYLACJA

- 1) Środkowe i boczne kratki nawiewu powietrza: całkowicie otwarte.
- 2) Pokrętło regulacji temperatury powietrza: ustawiony na polu niebieskim.
- 3) Pokrętło regulacji prędkości elektrowentylatora: ustawione na żądanej prędkości.
- 4) Pokrętło sterowania kierunkiem nawiewu powietrza ustawione na .
- 5) Suwak recyrkulacji powietrza ustawiony w położeniu  - zamknięty wlot powietrza zewnętrznego.

RECYRKULACJA

Po przesunięciu suwaka recyrkulacji w położeniu  uruchomiony zostaje tylko obieg wewnętrzny powietrza.

UWAGA Funkcja ta jest szczególnie użyteczna w warunkach dużego zanieczyszczenia zewnętrznego powietrza (np. w korkach, w tunelu itp.). Nie zaleca się jednak dłuższego jej stosowania, szczególnie gdy w samochodzie jest kilka osób.

UWAGA Nie używać funkcji recyrkulacji w zimie /deszczu, gdyż może wystąpić zaroszenie szyb wewnątrz samochodu.

UKŁAD KLIMATYZACJI STEROWANY RĘCZNIE (gdzie przewidziano)



W układzie stosuje się czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Unikać absolutnie stosowania gazu R12, który nie jest odpowiedni dla komponentów układu klimatyzacji.

STEROWANIE rys. 31

A - Pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego / ciepłego).

B - Wyłącznik do włączania / wyłączenia układu klimatyzacji sterowanego ręcznie. Po naciśnięciu wyłącznika włączona zostanie automatycznie pierwsza prędkość elektrowentylatora. Zapalona dioda pod przyciskiem wyłącznika oznacza, że układ klimatyzacji jest włączony.

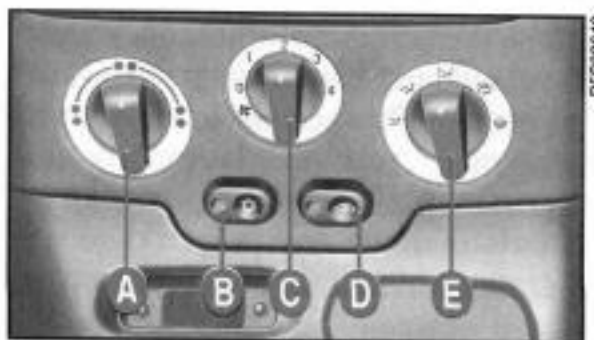
C - Pokrętko włączenia elektrowentylatora.

D - Wyłącznik do włączenia recyrkulacji; zamyka dopływ powietrza zewnętrznego. Zapalona dioda pod przyciskiem wyłącznika oznacza, że regulacja jest włączona.

UWAGA Włączenie recyrkulacji, powoduje ochłodzenie powietrza przy cieplej pogodzie.

Funkcja ta jest szczególnie przydatna w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (w korkach, tunelach itp.). Nie zaleca się jednak długiego jej stosowania, szczególnie gdy w samochodzie jest kilka osób.

E - Pokrętko regulacji kierunku nawiewanego powietrza.






rys. 31


KLIMATYZACJA POWIETRZA (CHŁODZENIE)

1) Pokrętko regulacji temperatury powietrza: ustawiony na polu niebieskim.


2) Pokrętko regulacji prędkości elektrowentylatora: ustawiony na żądanej prędkości.

3) Pokrętko sterowania kierunkiem nawiewu powietrza ustawione na .

4) Klimatyzacja sterowana ręcznie: nacisnąć przyciski  i .

Aby zmniejszyć chłodzenie: wyłączyć recyrkulację naciskając przycisk , zwiększyć temperaturę i zmniejszyć prędkość elektrowentylatora.

Dla ogrzewania i wentylacji nie włączać układu klimatyzacji, ale stosować normalny system ogrzewania i wentylacji (patrz poprzedni rozdział).

UWAGA Układ klimatyzacji sterowany ręcznie jest bardzo przydatny do przyspieszenia odraszania, ponieważ osusza powietrze. Aby szybciej osuszyć powietrze ustawić przełączniki na odraszanie i włączyć klimatyzację, wciskając przycisk .

UWAGA Nie używać funkcji recyrkulacji w dni deszczowe lub chłodne, gdyż może wystąpić zaroszenie szyb wewnątrz samochodu.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ




DŹWIGNIA LEWA

Steruje światłami zewnętrznymi i światłami kierunkowskazów.



Oświetlenie zewnętrzne działa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

Po włączeniu świateł zewnętrznych, podświetla się zestaw wskaźników i wyłączniki znajdujące się w desce rozdzielczej.


Światła pozycyjne rys. 32


Zapalają się po obróceniu pokrętła dźwigni z położenia  w położenie . W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania rys. 33

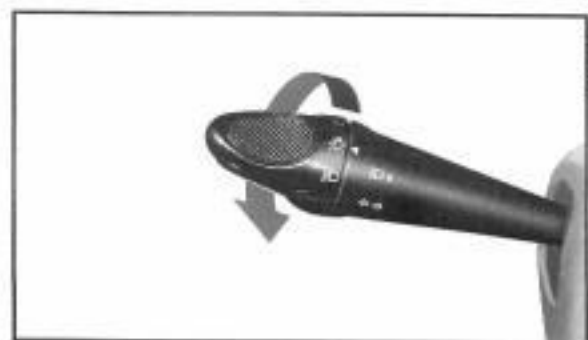
Zapalają się po obróceniu pokrętła dźwigni z położenia  w położenie .

Światła drogowe rys. 34

Zapalają się po ustawieniu pokrętła dźwigni w położenie  i przesunięciu jej w kierunku deski rozdzielczej.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

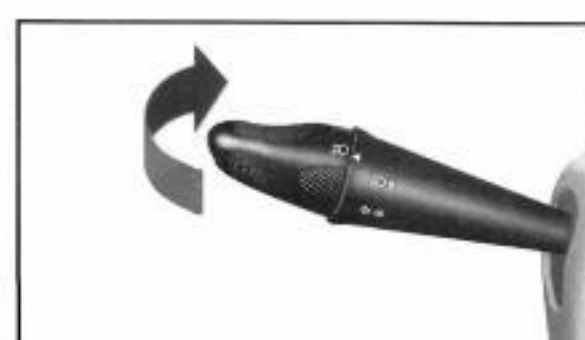
Wyłącza się po przesunięciu dźwigni w kierunku kierownicy.



rys. 32



rys. 33



rys. 34

Sygnal świetlny rys. 35

Można go włączyć po przyciągnięciu dźwigni w kierunku kierownicy (położenie niestabilne).



rys. 35

Światła kierunkowskazów rys. 36

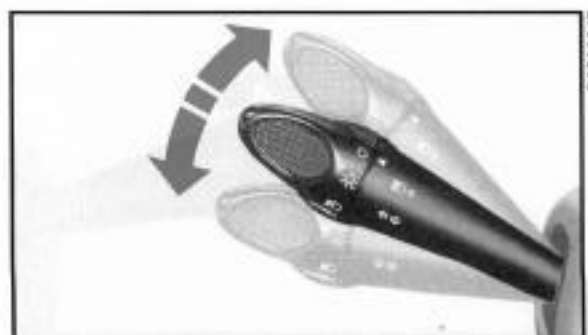
Zapalają się po przesunięciu dźwigni: w górę - włącza się prawy kierunkowskaz,

w dół - włącza się lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników zaświeci się przerywanym światłem lampka sygnalizacyjna \curvearrowright .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wróci do jazdy na wprost.

Jeżeli potrzeba użyć kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, należy przesunąć w dół lub w górę dźwignię do pierwszego oporu. Po zwolnieniu dźwignia sama wróci do położenia spoczynkowego.



rys. 36

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa steruje wycieraczkami / spryskiwaczami szyb.

Wycieraczka / spryskiwacz szyby przedniej rys. 37

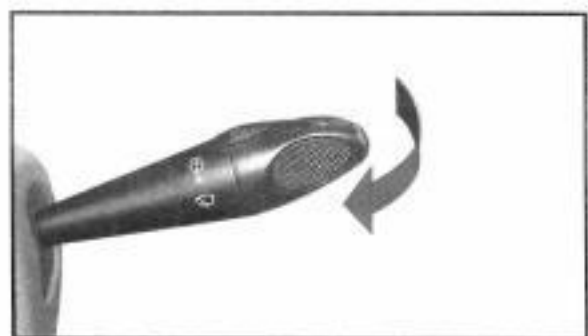
Włącza się, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, a dźwignia w położeniu:

- 0 - wycieraczka wyłączona
- 1 - praca przerywana
- 2 - Praca ciągła wolna
- 3 - Praca ciągła szybka
- 4 - Działanie czasowe, ciągłe, wolne: po zwolnieniu dźwignia powraca do pozycji 0 i wyłącza automatycznie wycieraczkę.



rys. 37

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy, **rys. 38**, włącza spryskiwacz szyby przedniej (pozycja niestabilna).



rys. 38

WYŁĄCZNIKI

ŚWIATŁA AWARYJNE **rys. 39**

Włączają się po wciśnięciu przycisku wyłącznika **A**, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu, przycisk wyłącznika świeci się światłem przerywanym.

Aby wyłączyć, należy ponownie wciśnąć przycisk wyłącznika.



rys. 39



Włączenie świateł awaryjnych powinno być zawsze zgodne z wymogami kodeksu drogowego.

PRZEDNIE / TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 40

Przyciski wyłączników znajdują się na tunelu środkowym.

Włącza się, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

Zapalona dioda w przycisku wyłącznika oznacza, że zostały włączone światła przeciwmgielne.

A - włączenie / wyłączenie przednich świateł przeciwmgielnych (gdzie przewidziano). Włączenie świateł przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.



rys. 40

B - włączenie / wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych. Włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach mijania lub przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych.

Tylne światła przeciwmgielne można wyłączyć przez obrócenie kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**. Po kolejnym uruchomieniu silnika należy ponownie włączyć tylne światła przeciwmgielne.



rys. 41

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY ODCINAJĄCY ZASILANIE SILNIKA PALIWEM rys. 41

Jest to wyłącznik bezpieczeństwa, który włącza się w przypadku zderzenia, przerywając zasilanie silnika paliwem, powodując jego wyłączenie.



Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widać wycieki z układu zasilania, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie ma wycieków paliwa i samochód jest w stanie kontynuować jazdę, nacisnąć przycisk **A**, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.

Po zderzeniu samochodu obrócić zawsze kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK rys. 42

W pokrywie schowka znajduje się zamek.

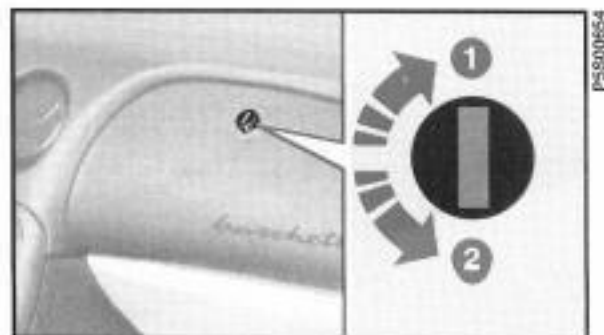
Położenie 1 - zamek zamknięty

Położenie 2 - zamek otwarty

Aby otworzyć - nacisnąć na przycisk.

Po otwarciu schowka zapala się lampka oświetlenia schowka.

Na pokrywie znajdują się odpowiednie wgłębienia, w które można włożyć pióro lub ołówek albo postawić podczas postoju szklankę lub puszkę.



rys. 42



Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka; może to spowodować obrażenie pasażera w razie ewentualnego wypadku.

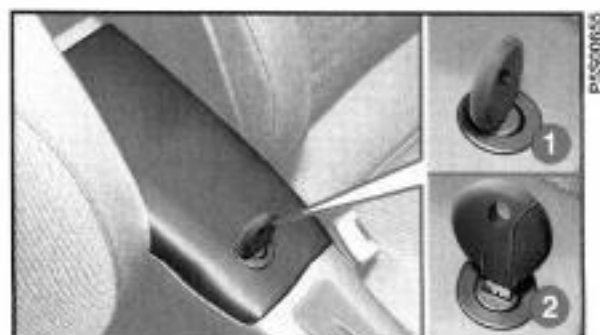
SCHOWEK NA TUNELU rys. 43

Na tunelu znajduje się schowek.

Położenie 1 - zamek zamknięty

Położenie 2 - zamek otwarty

Aby otworzyć - podnieść pokrywę schowka.



rys. 43

LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA rys. 44

Lampa zapala się automatycznie po otwarciu drzwi.

Przy zamkniętych drzwiach można włączyć / wyłączyć lampę, naciskając boczną część jej klosza.



rys. 44

ZAPALNICZKA rys. 45

Znajduje się wewnątrz schowka.

Nacisnąć przycisk zapalniczki **A**; po około 15 sekundach przycisk automatycznie powróci do pozycji początkowej i zapalniczka jest gotowa do użycia.

UWAGA Sprawdzić zawsze, czy zapalniczka się wyłączyła.



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń.



rys. 45

POPIELNICZKA



Nie wkładać do popielniczki odpadów papierowych; może spowodować to pożar przy kontakcie z palącym się papierosem.

Popielniczka jest zabezpieczona pokrywą i jest wyjmowana.

Aby wyjąć popielniczkę należy nacisnąć na dwa zaczepy **A-rys. 46** i pociągnąć ją do góry.

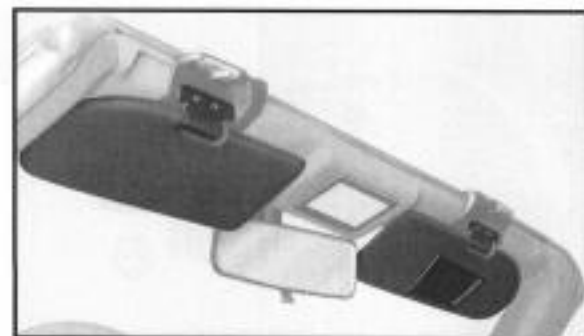


rys. 46

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE rys. 47

Znajdują się po obu stronach wewnętrznego lusterka wstecznego. Mogą być ustawione czołowo.

Na odwrotnej stronie daszka przeciwsłonecznego po stronie pasażera znajduje się lusterko zastonięte osłoną.



rys. 47

DRZWI



Przed otwarciem drzwi należy się upewnić, czy czynność ta będzie wykonana bezpiecznie.

Otwieranie drzwi z zewnątrz

Obrócić kluczyk w położenie **1**-rys. 48, aby odblokować zamek. Nacisnąć przycisk **A** i pociągnąć za klamkę **B**.

Zamykanie drzwi z zewnątrz

Obrócić kluczyk w położenie **2**, aby zablokować zamek.

Otwieranie drzwi z wnętrza samochodu

Otwieranie: pociągnąć za klamkę **A**-rys. 49.

Zamykanie: zamknąć drzwi i nacisnąć przycisk zabezpieczenia **B**.

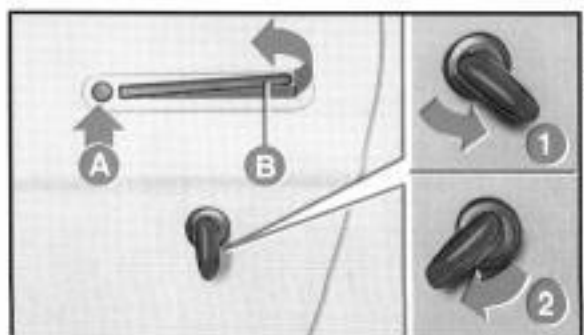
CENTRALNY ZAMEK DRZWI (gdzie przewidziano) rys. 49

Zamykanie drzwi z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych - włożyć i obrócić kluczyk w zamku przednich drzwi.

Zamykanie drzwi z wewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych - nacisnąć przycisk **B** blokady drzwi.



rys. 48



rys. 49

UWAGA Jeżeli drzwi nie są dobrze zamknięte lub gdy mechanizm zamka jest uszkodzony, centralny zamek nie włączy się i po kilku próbach nastąpi wyłączenie mechanizmu na około 2 minuty. W czasie tych 2 minut można blokować lub odblokowywać drzwi ręcznie, bez interwencji systemu elektronicznego. Po 2 minutach centralka jest ponownie gotowa do przyjmowania poleceń.

Jeżeli zostanie usunięta przyczyna usterki, mechanizm zacznie regularnie działać; w przeciwnym wypadku powtórzy cykl wyłączenia.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB rys. 50

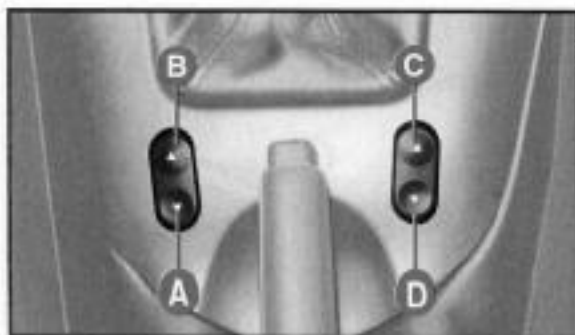
Na tunelu środkowym umieszczone są dwa wyłączniki z przyciskami, które uruchamiają podnośniki szyb, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**:

- A** - otwieranie szyby lewej
- B** - zamykanie szyby lewej
- C** - zamykanie szyby prawej
- D** - otwieranie szyby prawej

Naciśnięcie przycisku po stronie kierowcy przez około dwie sekundy uruchamia działanie automatyczne podnośnika: szyba zatrzymuje się po osiągnięciu końca skoku (lub po ponownym naciśnięciu przycisku).



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem lub podczas naciskania przycisku upewnić się, że pasażerowie i ich osobiste rzeczy znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby. Wsiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zabezpieczyć pasażerów pozostających w samochodzie, przed niespodziewanym uruchomieniem podnośnika szyb.



rys. 50

DACH SKŁADANY

ZALECENIA OGÓLNE

Przed rozłożeniem dachu składanego należy upewnić się, czy w jego wnętrzu nie znajdują się jakiegokolwiek przedmioty.

Aby uniknąć uszkodzenia uszczelek szyb rozkładanie i składanie dachu powinno odbywać się przy opuszczonych szybach bocznych lub przy drzwiach otwartych.

Nie składać dachu w czasie deszczu; uniknie się w ten sposób uszkodzenia dachu spowodowanego długim przechowywaniem mokrego dachu we wnętrzu.

Nie kłaść żadnych przedmiotów na dachu rozłożonym lub złożonym; tkanina i rama dachu może się uszkodzić.

Nie rozkładać i składać dachu przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej.

Śnieg lub lód znajdujący się we wnętrzu należy usunąć w taki sposób, aby nie spowodować zarysowań powierzchni dachu.

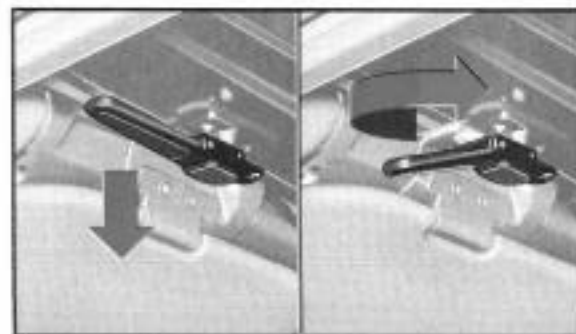
Wszelkie czynności naprawcze lub obsługowe dachu składanego należy wykonywać wyłącznie w **ASO Fiata**.



Rozkładanie i składanie dachu powinno odbywać się podczas postoju samochodu.



Aby uniknąć nałożenia na pokrywą bagażnika pokrywy wnętrza dachu składanego, upewnić się, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta.



rys. 51

SKŁADANIE DACHU

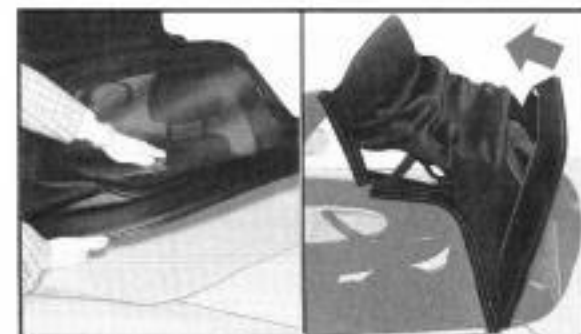
1) Odchylić w dół daszek przeciwsłoneczny.

2) Chwycić dźwignię, odchylić ją w dół i jednocześnie obrócić do wnętrza samochodu **rys. 51**, następnie podnieść przednią część dachu rozkładanego z belki poprzecznej przedniej szyby.

3) Opuścić obie boczne szyby lub otworzyć drzwi.

4) Z zewnątrz samochodu, od strony kierowcy składać dach do tyłu do chwili, aż będzie możliwe podniesienie również jego tylnej części. Upewnić się, czy tylna szyba nie jest pofalowana w jej części środkowej; wszystkie czynności wykonywać ręcznie **rys. 52**.

UWAGA Sprawdzać w czasie składania, czy tylna szyba nie fałduje się.



rys. 52

5) Po sprawdzeniu, że pokrywa bagażnika jest zamknięta, przytrzymując podniesioną tylną część dachu pociągnąć za dźwignię **A-rys. 53** (w pobliżu siedzenia) dla odblokowania pokrywy wnętrza dachu. Jeżeli pokrywa bagażnika nie jest zamknięta, zostanie to zasygnalizowane. Podnieść całkowicie pokrywę wnętrza dachu; upewnić się że się zablokowała w tym położeniu.

6) Składać dach w jego wnęce dwoma rękami, upewniając się, czy po złożeniu w pobliżu tylnej szyby jest zwinięty na całej długości.

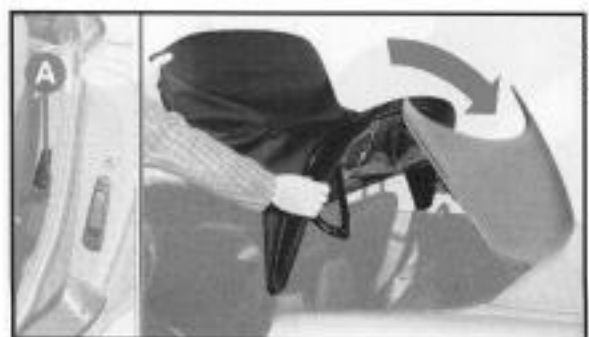
7) Po całkowitym umieszczeniu dachu we wnęce, nacisnąć na szkielet i obrócić urządzenie do blokowania z położenia 1-rys. 54 do położenia 2 blokowania szkieletu. Zwolnić nacisk; dach jest zablokowany. Powyższe czynności powtórzyć z drugiej strony dachu.

8) Opuścić pokrywę wnętrza dachu, upewnić się że się zablokowała w tym położeniu.

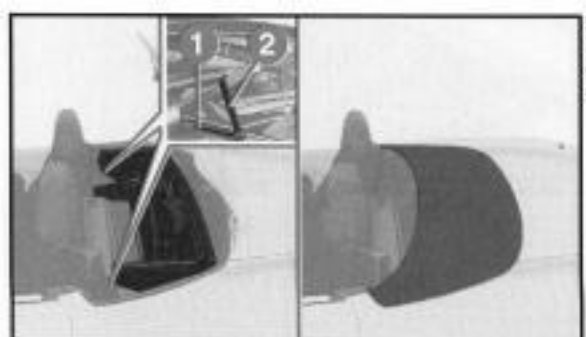
ROZKŁADANIE DACHU

1) Opuścić obie boczne szyby lub otworzyć drzwi.

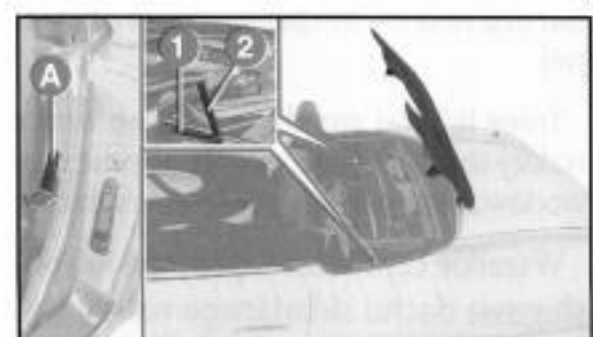
2) Po sprawdzeniu, że pokrywa bagażnika jest zamknięta, pociągnąć dźwignię **A-rys. 55** (w pobliżu siedzenia) dla odblokowania pokrywy wnętrza dachu. Jeżeli pokrywa bagażnika nie jest zamknięta, zostanie to zasygnalizowane.



rys. 53



rys. 54



rys. 55

3) Podnieść całkowicie pokrywę wnęki dachu; upewnić się że się zablokowała w tym położeniu.

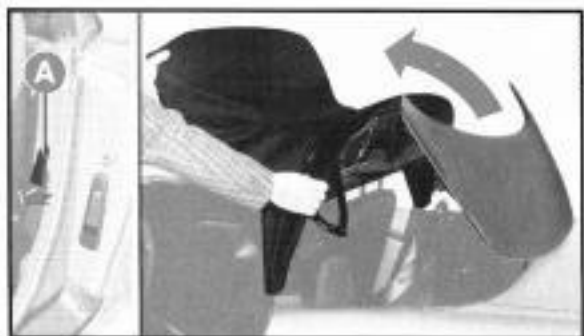
4) Obrócić urządzenie do blokowania z położenia 2-rys. 55 do położenia I wkładając do odpowiedniego gniazda. Powyższą czynności powtórzyć z drugiej strony dachu. Z zewnątrz samochodu przenieść ręcznie dach do przodu do chwili, aż będzie możliwe podniesienie również jego tylnej części. Przytrzymując podniesiony złożony dach, przesunąć go do przodu; zamknąć pokrywę wnęki dachu rys. 56. Upewnić się że się zablokowała w tym położeniu.

5) Oprzeć tylną część dachu na pokrywie wnęki dachu rys. 57.

6) Oprzeć przednią część dachu na belce poprzecznej przedniej szyby.

7) Od wewnątrz samochodu odchylić w dół daszek przeciwsłoneczny, następnie jedną ręką włożoną w odpowiedni uchwyt rys. 58 ciągnąć dach w dół, a drugą zablokować dach na belce poprzecznej szyby przedniej obracając dźwignię.

8) Podnieść w górę daszek przeciwsłoneczny.



P5500720

rys. 56



P5500667

rys. 57



P5500668

rys. 58

HARD TOP (gdzie przewidziano)

Hard top jest sztywnym dachem wyposażonym w tylną szybę ogrzewaną, zamiennym z dachem składanym, gwarantujący optymalny komfort w okresach przejściowych (wczesna wiosna, późna jesień).

ZALECENIA OGÓLNE

Przed montażem hard top prawidłowo złożyć i umieścić dach składany w jego wnęce oraz zamocować przy pomocy odpowiednich urządzeń zabezpieczających.

Wyjąć pasy bezpieczeństwa z przelotek znajdujących się na oparciu siedzeń; złożyć do przodu oparcia siedzeń.

Nakładanie i zdejmowanie hard top powinno odbywać się przy opuszczonych szybach bocznych lub przy drzwiach otwartych. Należy korzystać z pomocy drugiej osoby przy podtrzymywaniu hard top (jedna z prawej, druga z lewej jego strony).

Wszelkie czynności naprawcze lub obsługowe dachu składanego należy wykonywać wyłącznie w **ASO Fiata**.

MONTAŻ

1) Sprawdzić, czy uchwyty mocujące hard top do belki poprzecznej przedniej szyby są zwrócone na zewnątrz.

2) Odkręcając śruby mocujące, wy-montować wewnętrzne boczne panele **A-rys. 59** poszycia hard top.

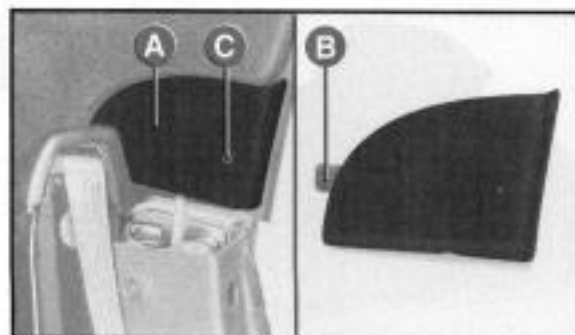
3) Podnieść hard top i przenieść nad samochód

4) Obniżyć hard top i włożyć sworznie **A-rys. 60** w gniazda **B** (aby uzyskać lepszy dostęp do mocowań **B-rys. 60** usunąć osłonę z samochodu).

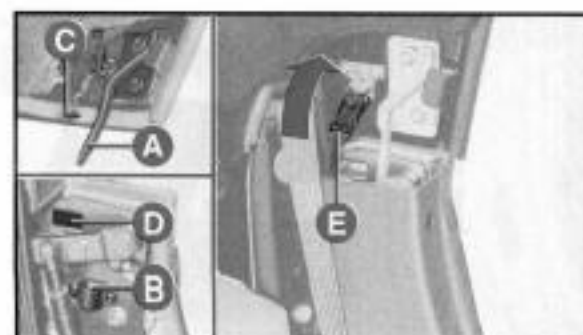
5) Oprzeć przednią część hard top na belce poprzecznej przedniej szyby

6) Włożyć zaczepy **C** w gniazda **D** i przy pomocy dźwigni **E** zamocować do nadwozia część tylną hard top.

7) Zamontować wewnętrzne boczne panele **A-rys. 59** wkładając występ **B** w odpowiednie gniazdo w poszyciu hard top i wkręcając śruby mocujące **C**.



rys. 59



rys. 60

8) Połączyć złącze konektorowe tylnej szyby ogrzewanej ze złączem konektorowym znajdującym się pod lewym bocznym panelem.

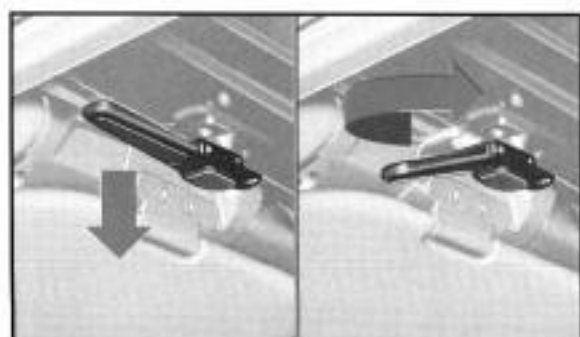
9) Od wewnątrz samochodu odchylić w dół daszek przeciwsłoneczny i zablokować hard top na belce poprzecznej szyby przedniej obracając dźwignię **rys. 61**.

DEMONTAŻ

1) Od wewnątrz samochodu odchylić w dół daszek przeciwsłoneczny i odblokować hard top od belki poprzecznej szyby przedniej pochylając dźwignię **rys. 62** w dół z jednoczesnym obrotem do wnętrza samochodu.



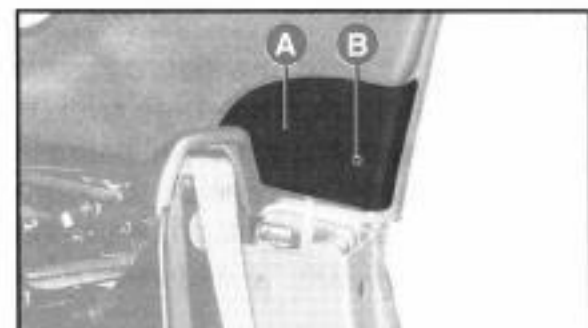
rys. 61



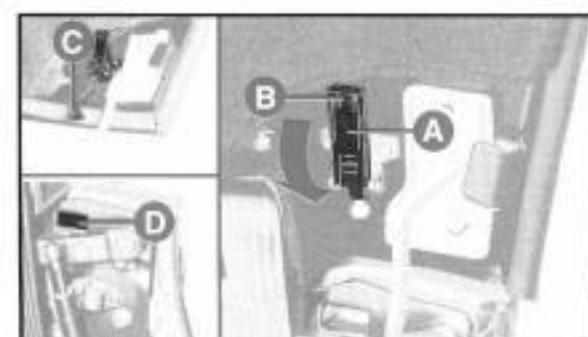
rys. 62

6) Z zewnątrz samochodu, korzystając z pomocy drugiej osoby podnieść hard top i przenieść do tyłu.

7) Zdemontować wewnętrzne boczne panele **A-rys. 63** wykręcając śruby mocujące **B**.



rys. 63



rys. 64

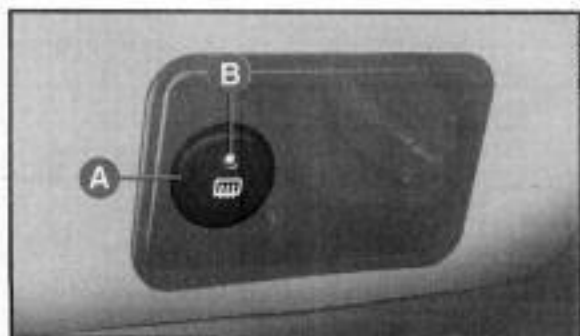
PRZECHOWYWANIE

- 1) Położyć hard top na odpowiednim podeście.
- 2) Wyczyścić i zabezpieczyć elementy lakierowane nakładając wosk zabezpieczający.
- 3) Pokryć talkiem uszczelki gumowe.
- 4) Wyczyścić poszycie wewnętrzne z kurzu przy pomocy miękkiej szczotki lub odkurzacza.
- 5) Przykryć hard top pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni hard top.

TYLNA SZYBA OGRZEWANA

Tylną szybę ogrzewaną można włączyć, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**. Aby włączyć / wyłączyć tylną szybę ogrzewaną nacisnąć przycisk **A-rys. 65** znajdujący się na poszyciu hard top w środku między klamkami.

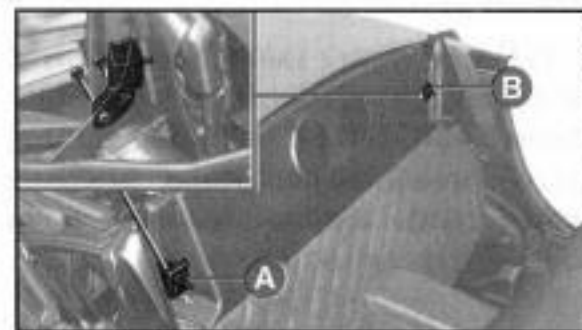
Włączenie ogrzewania tylnej szyby sygnalizowane jest zapaleniem się diody **B** w przycisku wyłącznika.



rys. 65

WIND TOP

Znajduje się z tyłu siedzeń **rys. 67** zwiększa komfort jazdy z każdą prędkością ograniczając turbulencję powietrza wewnątrz nadwozia przy jeździe typu „pod gołym niebem“.



rys. 66



rys. 67

Pozwala na dłuższe używanie samochodu do „jazdy odkrytej“.



Operacje montażu i demontażu wind top należy wykonywać przy umieszczonym we wnętrzu dachu składanym.

MONTAŻ WYPOSAŻENIA WIND TOP (pierwszy montaż)

1) Montować wsporniki boczne **A** i **B** rys. 66 do istniejących otworów znajdujących się w prawym i lewym boku samochodu.

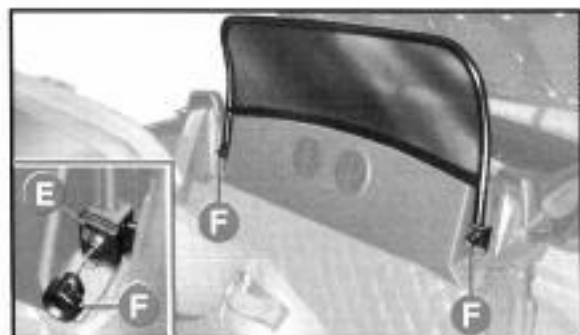
2) Montować wsporniki boczne **A** i **B** do nadwozia przy pomocy dostarczonych śrub i nakrętek. Włożyć śruby z podkładkami do części zewnętrznej wspornika do boku i zamocować wsporniki od wewnątrz przy pomocy nakrętek rys. 66.

3) Włożyć końcówkę wind top **C** i **D** rys. 67 do wnętrza wspornika wcześniej zamocowanego, zwracając uwagę, aby pokrywa wind top była zwrócona w kierunku tyłu samochodu.

4) Ustawić wsporniki **A** i **B**, pokrywę **E**-rys. 68 w kierunku pokazanym na rysunku; wkręcić gałkę **F** na sworznię gwintowaną wspornika podtrzymującego.

5) Dokręcić gałkę **F** w ten sposób blokując w tym położeniu wind top.

Wyposażenie wind top zamontowane w samochodzie nie stanowi przeszkody w rozkładaniu i składaniu dachu.



rys. 68

DEMONTAŻ WYPOSAŻENIA WIND TOP

Odkręcić częściowo gałki mocujące **F** w lewo i wyjąć wind top ciągnąc do góry. Po wyjęciu wind top należy wkręcić gałki mocujące **F** na wspornikach.

Aby ponownie zamontować wind top należy odkręcić częściowo gałki mocujące **F** włożyć wind top i zablokować. Pozostawić wsporniki podtrzymujące boczne **A** i **B**.



Dla zapewnienia bezpieczeństwa po zdjęciu wind top nie należy pozostawiać go w samochodzie.



Sprawdzić mocowania po przejechaniu pierwszych 500 km. Sprawdzając okresowo mocowania.



Zaleca się zdjęcie wind stop w przypadku, gdy przewiduje się dłuższe używanie samochodu z podniesionym dachem składanym. Po zdjęciu urządzenia wind stop umieścić go w bagażniku.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, należy:

1) Pociągnąć za dźwignię **A-rys. 69**.



Otwarcie pokrywy komory silnika można wykonywać tylko, gdy samochód stoi.

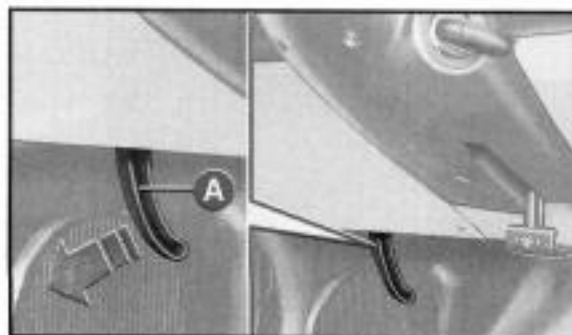


Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

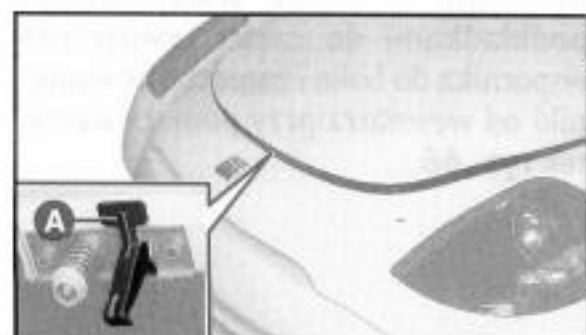
2) Nacisnąć na dźwignię **A-rys. 70**,

3) Podnieść pokrywę i jednocześnie wyjąć podpórkę pokrywy **A-rys. 71** z zaczepów,

4) Wprowadzić końcówkę podpórki do gniazda **B** pokrywy komory silnika.



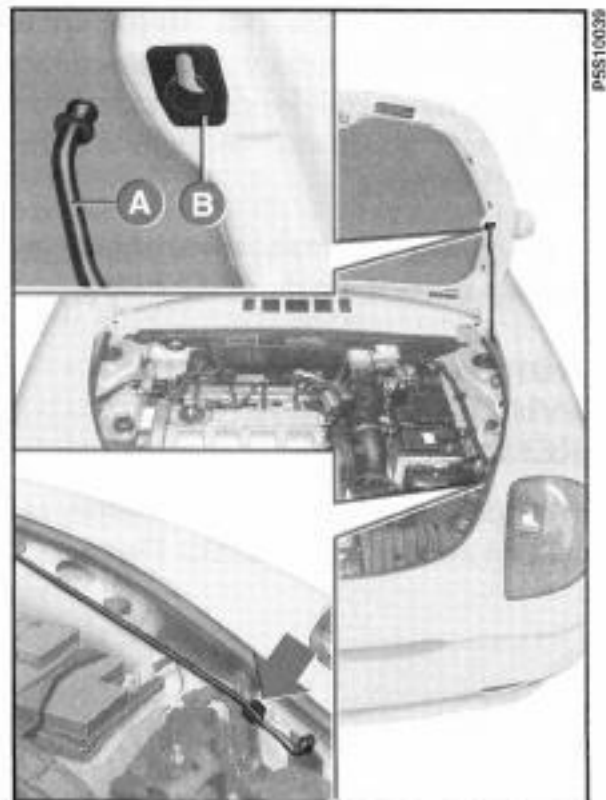
rys. 69



rys. 70



Uwaga. Nieprawidłowe ustawienie podpórki może spowodować gwałtowne opadnięcie pokrywy.



rys. 70



Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność podczas wykonywania czynności w komorze silnika, ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Poczekać aż silnik ostygnie.



Nie pochylać się nad komorą silnika z luźno zwisającymi szalikami, krawatami itp., gdyż mogą zostać wciągnięte przez mechanizmy silnika będące w ruchu; niebezpieczeństwo zranienia.

Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy:

1) Przytrzymać podniesioną pokrywę jedną ręką, a drugą wyjąć podpórkę **A** rys. 71 z gniazda **B** i włożyć ją do zaczepu,

2) Opuścić pokrywę do wysokości około 20 cm nad komorą silnika,

3) Puścić ją: pokrywa zamknie się samoczynnie.



Sprawdzić zawsze, czy pokrywa została dobrze zamknięta, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.

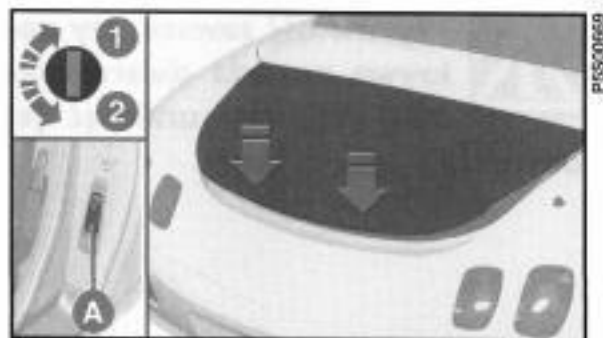
BAGAŻNIK

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy otworzyć drzwi po stronie kierowcy, odblokować zamek używając kluczyka z wyłącznika zapłonu **A-rys. 72** i pociągnąć dźwignię znajdującą się w pobliżu zawiasu drzwi.

Położenie 1 - dźwignia odblokowana

Położenie 2 - dźwignia zablokowana

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, należy obniżyć ją całkowicie i nacisnąć dwoma rękami w miejscach pokazanych strzałkami. Zablokować pokrywę przy pomocy dźwigni **A**.



rys. 72

UWAGA Pokrywa bagażnika powinna być zamknięta przed otwarciem / zamknięciem dachu składanego.



Amortyzatory zamontowane na pokrywie bagażnika wyregulowane są fabrycznie, dla obciążeń przewidzianych przez producenta. Dodatkowe obciążenie pokrywy (spojlery itp.) może spowodować nieprawidłowe działanie amortyzatorów i zagrozić bezpieczeństwu przy otwieraniu / zamknięciu pokrywy.



Używając bagażnika nie przekraczać jego dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Charakterystyka techniczna“).

REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

UWAGA Poprawne ustawienie reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa nie tylko dla kierowcy, ale dla wszystkich użytkowników drogi. Powinno być zgodne z wymogami kodeksu ruchu drogowego. Aby zagwarantować sobie i innym najlepsze warunki widoczności w czasie podróży z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione światła reflektorów.

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do **ASO Fiata**.

KOREKCYA NACHYLENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ REFLEKTORÓW

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do **ASO Fiata**.

ABS **(gdzie przewidziano)**

Samochód jest wyposażony w system ABS, który zapobiega blokowaniu kół zapewniając lepszą przyczepność kół w różnych warunkach jazdy samochodu oraz hamowanie w warunkach awaryjnych.

Włączenie układu ABS odczuwane jest przez kierowcę poprzez lekkie pulsowanie pedału hamulca i zwiększenie głośności.

Nie może to być przyjęte jako usterka układu hamulcowego, ale ma sygnalizować kierowcy, że układ ABS włączył się ze względu na zmniejszenie przyczepności kół. Dlatego należy dostosować prędkość do drogi po której samochód się porusza.

Układ ABS połączony jest z tradycyjnym układem hamulcowym. W przypadku uszkodzenia układ ABS wyłącza się i działa tylko tradycyjny układ hamulcowy tak jak w samochodach nie wyposażonych w układ ABS.

W takim przypadku należy prowadzić samochód bardzo ostrożnie, unikając gwałtownego hamowania.

W samochodach wyposażonych w ABS zaleca się wykonać kilka wstępnych prób na śliskiej nawierzchni w warunkach pełnego bezpieczeństwa, respektując przepisy kodeksu drogowego, aby przyzwyczaić się do działania układu.

Korzyścią układu ABS w stosunku do układu tradycyjnego jest uzyskiwanie maksymalnej sterowności samochodu, również w przypadku niespodziewanego hamowania w warunkach ograniczonej przyczepności do nawierzchni drogi.

Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wyposażonym w ABS droga hamowania zmniejsza się zawsze np. na drogach miękkich pokrytych żwirem, świeżym śniegiem i miękkim śliskim podłożu droga hamowania może zwiększyć się.

Aby wykorzystać lepiej możliwości ABS należy przestrzegać następujących zaleceń.



ABS wykorzystuje najlepiej przyczepność kół do drogi ale jej nie zwiększa, należy więc zwracać uwagę podczas jazdy na drogach śliskich.



Jeżeli ABS włączy się oznacza to zmniejszanie przyczepności pomiędzy oponami i nawierzchnią drogi, należy więc zwolnić aby dostosować jazdę samochodu do występującej przyczepności.



W przypadku uszkodzeń i zapalenia się lampki sygnalizacyjnej (ABS) w zestawie wskaźników należy zmniejszając osiągi samochodu, natychmiast zwrócić się do ASO Fiata, aby przywrócić całkowite i prawidłowe działanie układu.

W czasie jazdy na zakrętach należy zachować maksymalną uwagę nawet jeżeli samochód wyposażony jest w ABS.

Zaleca się zwrócić maksymalną uwagę na:



Gdy ABS włącza się przy pulsowaniu pedału nie zwalniać nacisku na pedał. Spowoduje to zatrzymanie samochodu przy krótszej drodze hamowania w zależności od warunków przyczepności do drogi. Przestrzegając tych zaleceń uzyska się najlepsze warunki hamowania w każdym przypadku.

Przestrzegając tych zaleceń uzyska się najlepsze warunki hamowania w każdym przypadku.

UWAGA Samochód wyposażony w ABS musi mieć montowane obręcze kół, opony i klocki hamulcowe wyłącznie typu i marki zalecanej przez producenta.

Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brake Distribution), który za pośrednictwem centralki i czujników układu ABS powoduje zwiększenie sprawności układu hamulcowego.



Gdy samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD), równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (!) przy uruchomionym silniku oznacza uszkodzenie w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych samochodu z możliwością ich poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomionym silniku oznacza uszkodzenie tylko w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Fiata w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna (!) niskiego poziomu płynu hamulcowego, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Fiata. Ewentualny wyciek płynu z układu hamulcowego, powoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i układu zapobiegającego blokowaniu kół.

PODUSZKA POWIETRZNA (AIR BAG)

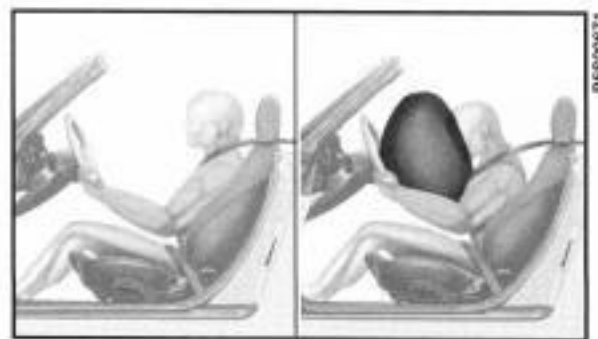
Opis ogólny i działanie

Poduszka powietrzna przednia (po stronie kierowcy i pasażera) jest urządzeniem bezpieczeństwa i zostaje uruchomiona tylko przy czołowych zderzeniach.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej:

- w kole kierownicy po stronie kierowcy,
- w desce rozdzielczej posiadająca większą objętość po stronie pasażera.

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są to urzą-



rys. 73

dzenia bezpieczeństwa zaprojektowane dla ochrony osób znajdujących się w samochodzie w przypadku zderzenia czołowego o średniej i dużej sile. Umieszczone są we wnęce kierownicy i w desce rozdzielczej.

W przypadku zderzenia, centralka elektroniczna przetwarza sygnały pochodzące z czujnika opóźnienia i uruchamia w razie konieczności mechanizm napełniania poduszki.

Poduszka napełnia się natychmiast, oddzielając (jak osłona) ciało kierowcy i/lub pasażera od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia. Zaraz potem powietrze uchodzi z poduszki.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć w dolną pokrywę poduszki w fazie jej otwierania.

W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przesuwa się gwałtownie do przodu i może zetknąć się z poduszką powietrzną jeszcze w trakcie jej napełniania. W tej sytuacji działanie ochronne poduszki jest zmniejszone.

Dlatego też poduszki powietrzne przednie (od strony kierowcy i pasażera) nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz zwiększają ich skuteczność. W związku z tym zaleca się używanie zawsze pasów bezpieczeństwa, zgodnie z przepisami.

W przypadku drobnych zderzeń czołowych, gdzie wystarczy działanie pasów bezpieczeństwa, poduszka powietrzna nie uruchamia się.

W razie zderzenia z przeszkodami, które ulegają łatwo odkształceniom (takimi jak znaki drogowe, zwaly żwiru czy śniegu, zaparkowane pojazdy, itp.), w przypadku zderzeń tylnych (uderzenia z tyłu przez inny pojazd) w przypadku zderzeń czołowych, które nie objęły przedniej części samochodu (na przykład uszkodzenie błotnika), poduszki powietrzne nie uruchamiają się, ponieważ nie stanowią żadnego dodatkowego zabezpieczenia w stosunku do pasów bezpieczeństwa.

Nie zadziałanie poduszek w takich przypadkach nie świadczy o nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu.

PODUSZKA POWIETRZNA PRZEDNIA PO STRONIE PASAŻERA (gdzie przewidziano)

Poduszka powietrzna po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę, gdy jest zapięty pas bezpieczeństwa.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki gazem o dużej objętości, umieszczonej w desce rozdzielczej po stronie pasażera, oddzielając go jak miękka osłona od deski rozdzielczej.



DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, nie mocować fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim.

W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, nie mocować fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim.

Wyłączenie ręczne poduszki


W przypadku koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, należy wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera.


Poduszkę powietrzną po stronie pasażera należy wyłączyć kluczykiem wyłącznika zapłonu, obracając go w wyłączniku, **rys. 74**, znajdującym się wewnątrz komory schowka.




rys. 74

Wyłącznik kluczyka posiada dwa położenia:

1) Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera włączona; (położenie **ON** ) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaszona; absolutnie zabronione przewożenie dzieci na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera wyłączona; (położenie **OFF** ) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapalona; można przewozić dziecko na siedzeniu przednim w odpowiednich urządzeniu zabezpieczającym.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników  pozostaje zapalona do chwili ponownego włączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.

UWAGI OGÓLNE

Istnieje możliwość uruchomienia się poduszek powietrznych przednich jeśli samochód ulega zderzeniu lub wypadkowi, które objęły strefę podwozia, jak na przykład gwałtowne uderzenie w schody, chodniki lub podwyższenia, najazd samochodu na dużą dziurę lub wyrwę w drodze.

Przy uruchamianiu się poduszek powietrznych wydziela się nieznaczna ilość pyłów i dymu. Nie są one szkodliwe i nie stanowią zagrożenia pożarem.

W razie zapalenia się lampki kontrolnej w trakcie jazdy (zasygnalizowanie nieprawidłowości) należy zwrócić się natychmiast do ASO Fiata w celu naprawienia układu.

Trwałość poduszki powietrznej przewidziano na 10 lat. Przed upływem tego terminu należy zwrócić się do ASO Fiata.

Po wypadku, podczas którego nastąpiło uruchomienie poduszki powietrznej należy zwrócić się do ASO Fiata w celu wymiany całego urządzenia bezpieczeństwa, centralki

elektronicznej, pasów bezpieczeństwa, napinaczy pasów oraz dla sprawdzenia działania całej instalacji elektrycznej.


Wszelkie kontrole, naprawy i wymiany dotyczące poduszki powietrznej należy przeprowadzać wyłącznie w ASO Fiata.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO Fiata w celu wymontowania i rozładowania mechanizmu poduszki powietrznej.


W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien być zapoznany ze sposobem działania poduszki powietrznej i z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi“.

O uruchomieniu napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz poduszek powietrznych przednich decyduje centralka elektroniczna w sposób zależny od rodzaju zderzenia. Jeśli nie nastąpi uruchomienie jednego z wyżej wymienionych elementów nie oznacza jednak nieprawidłowego działania systemu.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  znajdująca się w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po upływie około 4 sekund. Jeżeli lampka nie zapali się, zapali się i nie zgaśnie, lub zapali się podczas jazdy samochodu - należy natychmiast zwrócić się do ASO Fiata.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka  (wyłącznik poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera w położeniu ON) zaświeci się na około 4 sekundy i będzie pulsować przez następne 4 sekundy dla przypomnienia, że poduszka powietrzna po stronie pasażera zostanie włączona w razie zderzenia. Po upływie tego czasu powinna zgasnąć.



Nie naklejać taśm samo-przylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę lub na moduł poduszki powietrznej po stronie pasażera. Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej, nie trzymać w ustach ołówków itp. nie palić fajki, gdyż grozi to ciężkimi obrażeniami w przypadku uruchomienia się poduszki powietrznej.



Prowadzić samochód trzymając obie ręce na kierownicy, tak aby poduszka mogła się prawidłowo napęścić w razie ewentualnego wypadku drogowego, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu, pochylając się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania do samochodu lub gdy samochód był narażony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Fiata w celu sprawdzenia działania układu poduszki powietrznej.



Przypomina się, że przy unieruchomionym samochodzie i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, w razie zderzenia z pojazdem w ruchu poduszki powietrzne zostaną uruchomione. Dlatego też, nawet w czasie postoju samochodu nie wolno absolutnie pozostawiać w nim dzieci na przednich siedzeniach. Przypomina się ponadto, że podczas postoju samochodu, jeśli kluczyk został wyjęty z wyłącznika zapłonu, w razie zderzenia poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione. Nie zadziałanie poduszek w takich przypadkach nie świadczy o nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu.




Prawidłowe działanie poduszek powietrznych przednich oraz napinaczy zapewnione jest jedynie jeśli samochód nie jest przeciążony.



Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, uderzeń z tyłu lub wywróceniu się samochodu pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis) zastosowany w samochodzie jest zgodny z normą 98/69/CE (EURO 3).


System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów w samochodzie, powiązanych z emisją zanieczyszczeń, ponadto sygnalizuje, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, ewentualne uszkodzenie tych elementów.

Celem systemu jest:

- utrzymanie pod kontrolą sprawności układu;
- sygnalizacja uszkodzeń powodujących zwiększenie emisji zanieczyszczeń powyżej limitów określonych normami europejskimi;
- sygnalizacja konieczności wymiany elementów uszkodzonych.

Ponadto system wyposażony jest w złącze diagnostyczne, które po połączeniu z przyrządem diagnostycznym umożliwia odczytanie kodów usterek zapamiętanych przez centralkę oraz różnych parametrów diagnostycznych i funkcjonowania silnika.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  nie zapali się lub podczas jazdy samochodu zapali się światłem ciągłym lub pulsującym, zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

UWAGA Po usunięciu uszkodzenia konieczne jest kompletne sprawdzenie układu w **ASO Fiata** na stanowisku próbnym oraz (gdy okaże się to konieczne) wykonanie próby drogowej, która może wymagać przejechania dłuższej drogi.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWA- NIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO (gdzie przewidziano)

Na zamówienie samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego. Instalacja składa się z:

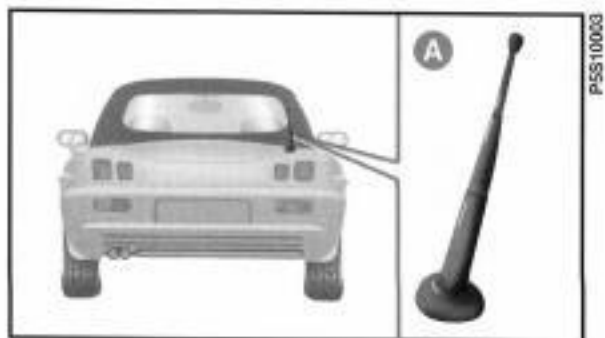
— głośnika dwufunkcyjnego (radioodtworacz + telefon komórkowy) umieszczonego pod deską rozdzielczą po prawej stronie;

— anteny dwufunkcyjnej (radioodtworacz + telefon komórkowy) **A-rys. 75** umieszczonej w tylnej części samochodu po prawej stronie,

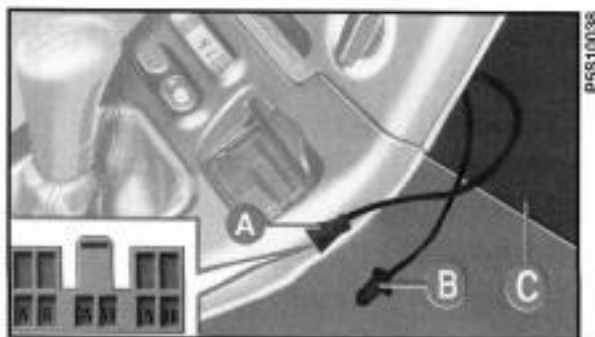
— przewodów ze złączem konektorem dziesięciostykowym **A-rys. 76** (zasilania i połączeń z głośnikiem dwufunkcyjnym), przewodów łączących antenę dwufunkcyjną **B**; wyprowadzenia znajdują się w przedniej części tunelu środkowego. Aby uzyskać dostęp do przewodów, należy odkręcić śruby i przeciąć pokrywę **C**.

Schemat połączenia przewodów jest następujący:

- N** masa elektroniczna.
- R** plus (+30), zabezpieczony bezpiecznikiem 10 15A (skrzynka bezpieczników połączeń pośrednich).
- GN** plus (+) świateł, zabezpieczony bezpiecznikiem 2 10A (skrzynka bezpieczników połączeń pośrednich).
- AR** plus (+) kluczyka, zabezpieczony bezpiecznikiem 1 15A (skrzynka bezpieczników połączeń pośrednich).
- LN** głośnik dwufunkcyjny w drzwiach prawych (-).
- BR** głośnik dwufunkcyjny w drzwiach prawych (+).



rys. 75



rys. 76

UWAGA Maksymalna moc anteny wynosi 20 W.

Zaleca się zamontowanie mikrofonu w pobliżu przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu, tak aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy przy poprawnej słyszalności.

Zalecanym położeniem wspornika telefonu komórkowego jest miejsce pokazane na **rys. 77**.

Telefon komórkowy działa również przy wyłączonym silniku z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**.



Przy zakupie zestawu głośno mówiącego należy wziąć pod uwagę, że musi być **kompatybilny z telefonem komórkowym**.



Aby zamontować telefon komórkowy i połączyć z odpowiednią instalacją w samochodzie należy zwrócić się do **ASO Fiata**, która wykona prawidłowe połączenia, nie zagrażające bezpieczeństwu samochodu.

NA STACJI PALIW

Zastosowane w Fiat Barchetta urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza niż końcówka dystrybutora dla benzyny ołowiowej. Liczba oktanowa benzyny (L.O.) nie powinna być mniejsza niż 95.



rys. 77



rys. 78



Uszkodzony katalizator nie redukuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach, i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.



Pod żadnym pozorem, nawet w przypadkach awaryjnych nie wlewać choćby niewielkiej ilości - benzyny ołowiowej do zbiornika paliwa, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony.

KOREK ZBIORNIKA PALIWA

Korek zbiornika paliwa wyposażony jest w zamek i odpowiednią linkę **A-rys. 79** łączącą go z pokrywą.

Aby otworzyć korek wlewu paliwa: przytrzymać korek obrócić kluczyk zamka w lewo, następnie wykonać pół obrotu korkiem w lewo i wyjąć go.

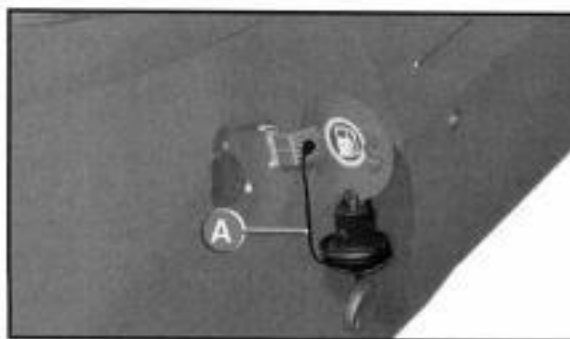
Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

Podczas napełniania zbiornika paliwem, należy zawiesić korek na pokrywie, jak pokazano na **rys. 79**.

Aby zamknąć korek wlewu paliwa: włożyć korek (razem z kluczykiem), obrócić korek w prawo do chwili usłyszenia jednego lub kilku dźwięków zatrzaśnięcia blokady, przytrzymać korek obrócić kluczyk zamka w prawo i wyjąć go.



Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru. Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów.



rys. 79

UWAGA W przypadku konieczności wymiany korka wlewu paliwa, należy wymienić go wyłącznie na oryginalny, ponieważ zamontowanie korka wlewu paliwa innego typu spowoduje zmniejszenie sprawności układu zapobiegającego odparowaniu i odzysku par paliwa.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska była głównym celem przy projektowaniu i realizacji Fiata Barchetta we wszystkich jego fazach. Wynikiem tego jest zastosowanie materiałów oraz urządzeń, które redukuje lub znacznie obniżają zanieczyszczanie środowiska.

Fiat Barchetta spełnia najsurowsze międzynarodowe normy ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów wpływających na warstwę ozonową. Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub i nakrętek nie zawierają kadmu ani chromianów, mogących zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA OGRANICZAJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ

Katalizator trójfunkcyjny

Tlenek węgla, tlenek azotu i nie spalone węglowodory są głównymi elementami szkodliwymi w spalinach.

Katalizator neutralizuje te składniki, przekształcając je w substancje nieszkodliwe.

Przekształcenie to ułatwia obecność małych cząstek metali szlachetnych, znajdujących się w ceramicznym korpusie, zamkniętym w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej.

Sonda lambda

Wszystkie wersje benzynowe są w nie wyposażone. Zapewnia ona kontrolę właściwego składu mieszanki powietrze / benzyna, niezbędnego do prawidłowej pracy silnika i katalizatora.

Układ zapobiegający odparowaniu i odzysku par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyłączonym silniku, zapobieganie tworzeniu się par benzyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym, z którego następnie są zasysane i zostają spalane w silniku podczas jego pracy.

POPRAWNE UŻYTKOWANIE SAMOCHODU

Aby użytkować samochód Fiat Barchetta w najlepszy sposób, a przede wszystkim móc wykorzystać wszystkie jego możliwości, w tym rozdziale powiemy Wam co robić, czego nie robić i czego unikać przy jego prowadzeniu.

W większości uwagi te odnoszą się do wszystkich samochodów, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych cech Fiata Barchetta. Należy więc uważnie przeczytać ten rozdział, aby się z nimi zapoznać i później w najlepszy sposób wykorzystać zalety Fiata Barchetta.

URUCHAMIANIE SILNIKA	79
NA POSTOJU	81
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW	82
BEZPIECZNA JAZDA	82
JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO	87
OSZCZĘDNOŚĆ I OCHRONA ŚRODOWISKA	89
HOLOWANIE PRZYCZEPY	90
ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE	91
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU	92
KONTROLE OKRESOWE LUB PRZED WYRUSZENIEM W DŁUGĄ PODRÓŻ	93
AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	93
AKCESORIA DODATKOWE	93

URUCHAMIANIE SILNIKA



Niebezpieczne jest uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik pochłania tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla i inne gazy toksyczne.




Przy włączonym silniku nigdy nie dotykać przewodów wysokiego napięcia (przewodów świec zapłonowych).

Silnik może wydawać się głośny w pierwszych chwilach po uruchomieniu, zwłaszcza po długim okresie postoju samochodu. Jest to spowodowane charakterystyczną pracą hydraulicznych popychaczy i nie świadczy o uszkodzeniu lub złej pracy silnika. Ten szczególny rodzaj rozrzędu wybrany został dla wersji benzynowych samochodu Fiat Barchetta, aby zmniejszyć częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych.

UWAGA Nie naciskać pedału przyspieszenia do momentu uruchomienia silnika

- 1) Sprawdzić, czy zwolniony jest hamulec postojowy.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia.
- 4) Przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić jeśli silnik zostanie uruchomiony.

Jeżeli nie uruchomiono silnika przy pierwszej próbie, to przed podjęciem następnej należy przekręcić kluczyk w położenie **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  świeci się razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtryskowego , gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, należy obrócić kluczyk w położenie **STOP**, a następnie ponownie w **MAR**. Jeżeli lampki świecą się nadal, należy spróbować uruchomienia silnika innymi kluczykami dostarczonymi z samochodem.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, pomimo wykonania w/w czynności, należy wykonać procedurę uruchomienia awaryjnego (opisana w rozdziale „W razie awarii“) i zwrócić się do najbliższej stacji **ASO Fiata**.


UWAGA Gdy silnik jest wyłączony - nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**.

JAK ROZGRZAĆ SILNIK ZARAZ PO URUCHOMIENIU

— Włączać się w ruch powoli, z silnikiem pracującym na średnich obrotach, bez gwałtownego przyspieszania.

— Starać się nie uzyskiwać na pierwszych kilometrach maksymalnych osiągnięć. Zalecamy poczekać, aż temperatura płynu chłodzącego osiągnie 50°C ÷ 60°C.

URUCHAMIANIE AWARYJNE

Jeżeli system FIAT CODE nie rozpozna kodu kluczyka wyłącznika zapłonu (lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się światłem ciągłym), można wykonać awaryjne uruchomienie silnika przy pomocy kodu podanego na karcie kodowej CODE card.

Patrz rozdział „W razie awarii“.



W samochodach z katalizatorem należy bezwzględnie unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie lub wykorzystanie pochyłości terenu. Manewry te mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i uszkodzić go nieodwracalnie.



Należy pamiętać, że dopóki silnik nie jest uruchomiony, mechanizmy wspomagające hamulca i kierownicy nie funkcjonują, a więc należy działać z dużą siłą tak na pedał hamulca, jak i na kierownicę.

ABY WYŁĄCZYĆ SILNIK

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.



Naciśnięcie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje tylko niepotrzebne zużycie paliwa.

UWAGA Po intensywnej jeździe należy pozwolić „złapać oddech“ silnikowi przed jego wyłączeniem, pozostawiając go na wolnych obrotach, aby obniżyła się temperatura wewnątrz komory silnika.

NA POSTOJU

Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg (I bieg przy podjeździe lub wsteczny przy zjeździe) oraz obrócić koło kierownicy w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie przypadkowego zwolnienia hamulca postojowego. Jeżeli samochód stoi na stromym zjeździe, podłożyć pod koła kliny lub kamienie.

Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, ponieważ rozładowuje się akumulator.

Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu.



Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie.

HAMULEC POSTOJOWY rys. 1

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię w górę, tak aby zatrzymać całkowicie samochód. Gdy samochód stoi na płaskiej powierzchni zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zębów sektora zębatego, natomiast może okazać się konieczne zaciągnięcie dźwigni o dziewięć lub dziesięć zębów, gdy samochód stoi na stromym podjeździe lub zjeździe.



rys. 1

UWAGA Jeżeli hamulec jest niesprawny, należy zwrócić się do **ASO Fiata**, aby go wyregulować.

Po zaciągnięciu hamulca postojowego, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (Ⓢ).

Aby zwolnić hamulec postojowy:

1) Podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk blokady **A**.

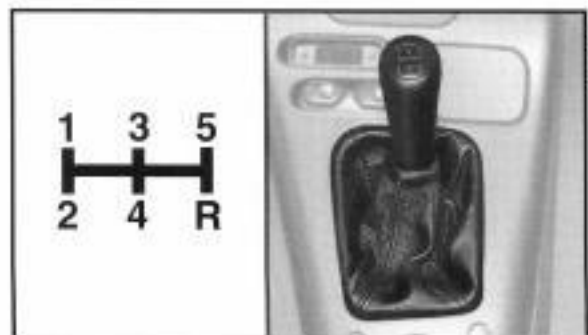
2) Przy wciśniętym przycisku opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna (Ⓢ) zgaśnie.

3) Aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu, zwolnienie dźwigni hamulca postojowego wykonywać przy naciśniętym pedale hamulca.

UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączać biegi, należy wcisnąć pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w jednym z położeń, jak na schemacie **rys. 2** (schemat ten znajduje się również na uchwycie dźwigni).

UWAGA Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy pracującym silniku, przed włączeniem biegu wstecznego odczekać co najmniej dwie sekundy z nacisniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia zębów kół zębatych w skrzyni biegów.



rys. 2



Aby poprawnie zmieniać biegi, wcisnąć pedał sprzęgła do oporu. Pod pedałami nie powinny znajdować się żadne przeszkody: upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i czy nie przeszkadzają przy naciskaniu pedałów.



Nie prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ wywierany na nią nacisk (również niewielki), a działający w długim okresie czasu, może być przyczyną zużycia elementów wewnętrznych skrzyni biegów.

BEZPIECZNA JAZDA

Projektując Fiat Barchetta, Fiat opracował samochód gwarantujący maksymalne bezpieczeństwo. Jednakże zachowanie kierowcy pozostaje zawsze czynnikiem decydującym o bezpieczeństwie na drodze.

Poniżej podajemy kilka prostych zasad, których przestrzeganie zapewni bezpieczną jazdę w różnych warunkach drogowych. Oczywiście, wiele z nich jest znanych, w każdym jednak razie warto przeczytać je uważnie.

ZANIM SIĄDZIECIE ZA KIEROWNICĄ

— Upewnić się, że wszystkie światła zewnętrzne i reflektory działają prawidłowo.

— Wyregulować położenie siedzenia, kierownicy i lusterek wstecznych, aby kierowca uzyskał jak najlepszą pozycję.

— Wyregulować zagłówek tak, aby głowa - nie szyja się na nim opierała.

— Upewnić się, czy pod pedałami nie ma przedmiotów ograniczających ich przesuwanie (dywaniki itp.).

— Starannie wyregulować wysokość mocowania pasów bezpieczeństwa dostosowując ją do indywidualnego wzrostu użytkowników samochodu (parz wskazówki zawarte w rozdziale „Poznanie samochodu” - „Pasy bezpieczeństwa”).

— Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające dzieci (foteliki, kołyski itp.) są poprawnie zamocowane.

— Starannie ułożyć przedmioty w bagażniku, aby gwałtowne hamowanie lub zderzenie samochodu, nie spowodowało przesunięcia ich do przodu.

— Nie umieszczać naklejek na przednią szybę; mogą one być przyczyną powstawania refleksów świetlnych.

— Unikać ciężkich posiłków przed wyruszeniem w drogę; lekkie jedzenie umożliwia szybsze reakcje. Absolutnie nie spożywać alkoholu. Zażywanie niektórych leków może zmniejszać zdolności psychofizyczne kierowcy: należy czytać ulotki dołączone do zażywanych leków.

— Pamiętać, aby okresowo wykonywać czynności podane w punkcie „Czynności okresowe lub przed wyruszeniem w długą podróż” w tym rozdziale.

PODCZAS JAZDY

— Podstawową zasadą bezpiecznej jazdy jest ostrożność.

— Ostrożność oznacza także umiejętność przewidzenia błędnego i nieostrożnego zachowania się innych.

— Przestrzegać ściśle przepisów ruchu drogowego, a przede wszystkim przestrzegać ograniczeń prędkości.

— Nie podróżować używając pedału sprzęgła jako podnóżka. Spowoduje to przyspieszone zużywanie się sprzęgła.

— Upewnić się zawsze, czy wszyscy pasażerowie samochodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa; dzieci przewożone powinny być w odpowiednich fotelikach, a zwierzęta umieszczone w odpowiednim zabezpieczeniu.

— Długie podróże powinny być podejmowane wówczas, gdy kierowca jest w dobrej formie fizycznej i psychicznej.



Prowadzenie w stanie nietrzeźwym, pod działaniem środków odurzających lub określonych leków jest bardzo niebezpieczne zarówno dla kierowcy, jak i dla innych użytkowników dróg.



Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa, również dla dzieci w fotelikach. Jazda bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



Woda, lód lub sól, znajdujące się na drodze mogą osiadać na tarczach hamulcowych zmniejszając sprawność układu hamulcowego w pierwszych chwilach hamowania.



Zwracać uwagę na montowanie nie seryjnych dodatkowych spojlerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków: może spowodować to zmniejszenie chłodzenia hamulców i w konsekwencji sprawności układu hamulcowego przy gwałtownym, częstym hamowaniu lub podczas hamowania na długich zjazdach.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na podłodze przed siedzeniem kierowcy. W przypadku hamowania mogą przesunąć się do przodu, uniemożliwiając przyspieszanie lub hamowanie.



Zwracać uwagę na wymiary ewentualnych dywaników: nieprawidłowe wymiary dywaników mogą spowodować zmniejszenie skoku pedałów w stosunku do wymaganego.

— Nie jechać zbyt długo, okresowo zatrzymywać się, aby zażyć trochę ruchu i wzmocnić fizycznie.

— Zapewnić stałą wymianę powietrza wewnątrz samochodu.

— Nie zjeżdżać nigdy z góry z wyłączonym silnikiem: nie działa wówczas hamowanie silnikiem i układ wspomagania hamulców oraz gdy jest zamontowany układ wspomagania kierownicy. W tym przypadku należy użyć dużo większej w czasie hamowania oraz przy obrocie kierownicą.

JAZDA NOCĄ

Oto główne wskazówki, których należy przestrzegać podróżując nocą.

— Prowadzić samochód ze szczególną ostrożnością; w nocy warunki jazdy są bardziej absorbujące.

— Zredukować prędkość, przede wszystkim na drogach nie oświetlonych.

— Przy pierwszych objawach snu zatrzymać się, gdyż kontynuowanie jazdy byłoby ryzykiem zarówno dla kierowcy jak i dla innych; podjąć jazdę dopiero po wystarczającym odpoczynku.

— Utrzymać bezpieczną odległość od samochodów jadących z przodu, większą niż w ciągu dnia: trudno jest ocenić prędkość innych samochodów, widząc tylko ich tylne światła.

— Upewnić się, że ustawienie świateł jest poprawne: jeżeli są zbyt nisko ograniczają widoczność i męczą wzrok, jeżeli są zbyt wysoko, mogą przeszkadzać kierowcom innych pojazdów.

— Używać świateł drogowych tylko poza miastem, gdy jesteśmy pewni, że nie przeszkadzamy innym.

— Jeżeli włączone są światła drogowe, widząc zbliżający się z przeciwka inny pojazd przełączyć je na światła mijania.

— Utrzymywać reflektory w czystości.

— Poza miastem uważać na przebiegające zwierzęta.

JAZDA W DESZCZU

Deszcz i mokre jezdnie stwarzają niebezpieczeństwo.

Na mokrej drodze wszystkie manewry są trudniejsze, ponieważ współczynnik tarcia kół na mokrym asfalcie jest znacznie mniejszy. W konsekwencji długość drogi hamowania znacznie się wydłuża a przyczepność kół do nawierzchni drogi zmniejsza.

Oto wskazówki, których należy przestrzegać podczas jazdy w czasie deszczu:

— Zredukować prędkość i utrzymywać większą odległość od samochodów jadących z przodu.

— Przy dużych opadach, gdy ograniczona zostaje także widoczność, nawet w czasie dnia włączyć światła mijania, aby stać się lepiej widocznym dla innych.

— Nie przejeżdżać z dużą prędkością kałuż i trzymać mocno kierownicę: przejechanie kałuży z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad samochodem („aquaplaning“).

— Ustawić przełączniki układu wentylacji na działanie odraszające (patrz rozdział „Poznawanie samochodu“), tak aby uzyskać jak najlepszą widoczność.

— Sprawdzać okresowo stan wycieraczek.

JAZDA WE MGLE

— Jeżeli mgła jest gęsta, unikać jazdy, o ile jest to możliwe.

W przypadku jazdy podczas lekkiej mgły, mgły jednolitej lub miejscowej należy:

— Utrzymywać umiarkowaną prędkość.

— Włączyć, również w ciągu dnia, światła mijania, tylne światła przeciwmgielne i ewentualnie przednie światła przeciwmgielne. Nie używać świateł drogowych.

UWAGA Na odsoniętych odcinkach drogi, z dobrą widocznością, tylne światła przeciwmgielne należy wyłączyć; włączone światła, ze względu na ich intensywność, mogą oślepić kierowców jadących za nami.

— Pamiętać, że mgła powoduje również wilgoć na nawierzchni jezdni, a więc utrudnia jakikolwiek manewr oraz wydłuża drogę hamowania.

— Zachować odpowiednią odległość od samochodu jadącego z przodu.

— Unikać niespodziewanych zmian prędkości samochodu - nagłych przyspieszeń i zwolnień.

— Unikać w miarę możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

— W czasie przymusowego zatrzymania samochodu (usterki, brak możliwości jazdy ze względu na utrudnioną widoczność itp.), starać się zatrzymać poza pasem jezdni, następnie włączyć światła awaryjne i jeżeli to możliwe światła mijania. Naciskać rytmicznie sygnał dźwiękowy, gdy zauważymy, że zbliża się inny pojazd.

JAZDA W GÓRACH

— Przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem, włączając niskie biegi, aby nie przegrzewać hamulców.

— Nie zjeżdżać absolutnie z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym

bardziej przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.

— Prowadzić z minimalną prędkością, unikając „ściania“ zakrętów.

— Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej wolnej drogi. Jeżeli jest się wyprzedzającym pod górę, należy ułatwić przejazd drugiemu pojazdowi.

JAZDA PO ŚNIEGU LUB LODZIE

Oto kilka wskazówek dla jazdy w tych warunkach:

— Utrzymywać bardzo umiarkowaną prędkość.

— Na ośnieżonej drodze zakładać łańcuchy, patrz rozdział „Łańcuchy przeciwśnieżne“.

— Stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania.

— Hamując samochodem bez ABS, unikać zablokowania kół, naciskając pulsacyjnie na pedał hamulca.

— Unikać nagłych przyspieszeń i szybkich zmian kierunku jazdy.

— W zimie, również na drogach pozornie suchych, mogą wystąpić miejsca pokryte lodem; uważać przy przejeździe przez odcinki drogi mało wystawione na działanie słońca, ciągnące się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód.

— Utrzymywać dużą odległość od samochodów jadących z przodu.

— Nie pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem przez dłuższy okres czasu przy zaspie śnieżnej; może to spowodować dostanie się spalin do wnętrza samochodu.

JAZDA Z ABS

ABS jest dodatkowym wyposażeniem tradycyjnego układu hamulcowego, który przynosi głównie dwie korzyści:

1) Zapobiega zablokowaniu kół (a w konsekwencji poślizgowi kół) podczas hamowania awaryjnego, a szczególnie w warunkach małej przyczepności kół samochodu do nawierzchni drogi.

2) Umożliwia jednoczesne hamowanie i skręcanie oraz ominięcie nieprzewidywanych przeszkód, tak aby podczas hamowania kierować samochód w wybranym kierunku. Zależy to przede wszystkim od granicznej przyczepności do jezdni części bocznej opony.

Aby lepiej wykorzystać ABS, należy wiedzieć, że:

— Jeżeli podczas hamowania awaryjnego lub przy niskiej przyczepności kół wyczuwa się lekkie pulsowanie na pedale hamulca, oznacza to, że ABS działa. Nie zwalniać pedału, ale przyciskać go, aby utrzymać akcję hamowania.

— ABS uniemożliwia zablokowanie kół, ale nie zwiększa granic przyczepności pomiędzy kołami a jezdnią. A więc także w samochodzie posiadającym ABS należy zachowywać bezpieczną odległość od samochodów jadących z przodu i ograniczyć prędkość przy wjeździe w zakręty.

— ABS służy do zwiększenia kontroli nad samochodem, ale nie do szybszej jazdy.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Poniżej podane uwagi i zalecenia umożliwiają zmniejszenie kosztów eksploatacji samochodu i wydzielenie toksycznych zanieczyszczeń do atmosfery.

UWAGI OGÓLNE

Obsługa samochodu

Ogólny stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewnia długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać kontrole i regulacje zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych (patrz: świece zapłonowe, prędkość obrotowa biegu jałowego, filtr powietrza, rozrząd).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie przynajmniej co cztery tygodnie; jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (szczególnie w ruchu miejskim) wpływa znacznie na zużycie paliwa i stabilność prowadzenia samochodu.

Odbiorniki elektryczne

Korzystać z urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator układu ogrzewania pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na moc z silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25% przy jeździe w ruchu miejskim).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik, powodując zwiększone zużycie paliwa (średnio o 20 %). Gdy zewnętrzna temperatura to umożliwia, używać układu wentylacji.

Akcesoria aerodynamiczne

Zastosowanie akcesoriów aerodynamicznych nie dostosowanych do danego typu samochodu może pogorszyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Rozruch

Nie rozgrzewać silnika przy zatrzymanym samochodzie zwiększając prędkość obrotową biegu jałowego; w ten sposób silnik nagrzewa się wolno, powodując zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczeń. Należy ruszyć wolno, unikając zwiększania obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne przyspieszanie

Nie naciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód stoi w korkach ulicznych lub przed wyłączeniem silnika. Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, podobnie jak podwójne „wysprzęglanie“ jest zupełnie bezużyteczne w nowoczesnych silnikach samochodów i powoduje tylko niepotrzebne zużycie paliwa oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Podobnie niewłaściwe używanie wysokich biegów spowoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie przy wysokich prędkościach samochodu. Na przykład przy przyspieszaniu od 90 do 120 km/godz zużycie paliwa zwiększa się o około + 30 %. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż i jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny“ styl jazdy, przewidując wyprzedzająco następny manewr i utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokiej prędkości obrotowej silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Przy częstym uruchamianiu zimnego silnika, może on nie uzyskać optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (o 15 do 30% w terenie zabudowanym) jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

W ruchu ulicznym i drogowym

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa; np. jazda powolna z częstą zmianą niskich biegów lub spowodowana dużą ilością świateł ulicznych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Dłuższe postoje


Podczas dłuższych postojów samochodu silnik należy wyłączyć.

OSZCZĘDNOŚĆ I OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska była głównym celem konstruktorów przy projektowaniu Fiat Barchetta w różnych jego fazach. I nie jest to przypadek, że urządzenia do ochrony środowiska, w które samochód jest wyposażony są bardziej efektywne niż wymagają tego obowiązujące normy.

Na ochronę środowiska zwraca uwagę każdy.

Kierowca, przestrzegając kilku prostych zasad, może uniknąć wyrządzenia szkód środowisku i ograniczyć jednocześnie zużycie paliwa.

Dlatego też podajemy szereg pożytecznych zaleceń, które oznaczone są symbolem  i występują w różnych częściach instrukcji.

Zalecenia te, podane wcześniej oraz w dalszej części instrukcji wymagają uważnego przeczytania.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE ZANIECZYSZCZENIA ZAWARTE W SPALINACH

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu.


Utrzymanie ich w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie zaleceń zawartych w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować dalszych prób. Unikać szczególnie pchania, holowania lub wykorzystywania ze zjazdów; może to spowodować uszkodzenie katalizatora. Używać wyłącznie dodatkowego akumulatora.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje niewłaściwie, można kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum osiągi silnika i możliwie szybko zwrócić się do **ASO Fiata**.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa , należy napełnić zbiornik paliwem. Niski poziom paliwa może być przyczyną nieregularnego zasilania silnika, wzrostu temperatury spalin, co w konsekwencji może spowodować poważne uszkodzenie katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko dla próby, przy jednej lub kilku odłączonych świecach.

Nie rozgrzewać silnika na biegu jałowym, przed ruszeniem, chyba że temperatura na zewnątrz jest bardzo niska, a i w tym przypadku nie dłużej niż 30 sekund.

Nie instalować dodatkowych osłon termicznych i nie wymontowywać tych, które znajdują się na katalizatorze i na rurze wydechowej.

Nie spryskiwać środkami zabezpieczającymi lub antykorozyjnymi do nadwozia, katalizatora, sond lambda i rury wydechowej.



Podczas normalnej jazdy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwo palnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe, itp.); niebezpieczeństwo pożaru.



Nie przestrzeganie tych zasad może spowodować powstanie pożaru.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Podczas holowania przyczepy (campingowej lub innej) samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Hak holowniczy spełniający wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinien być zamontowany przez specjalistę.

Zgodnie z zasadami przepisów o ruchu drogowym, należy dodatkowo zamontować specjalne zewnętrzne lusterka wsteczne.

Należy pamiętać, że holowana przyczepa utrudnia pokonywanie stromych wzniesień.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast używać ciągle hamulca. Obciążenie, które holowana przyczepa wywiera na hak holowniczy, zmniejsza o taką samą wartość obciążenie samego samochodu.

Aby być pewnym, że nie przekroczymy maksymalnego obciążenia, który możemy holować, należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu, wraz z akcesoriami i bagażem osobistym.

Przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości dla samochodów holujących przyczepę. W każdym razie nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 100 km/h.



Jeżeli samochód wyposażony jest w ABS, nie działa on na układ hamowania holowanej przyczepy. Holując przyczepę na śliskich drogach, należy zachować szczególną ostrożność.



Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu dla sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość. Nie najeżdżać na chodniki, krawężniki, dziury w jezdni oraz nie przejeżdżać zbyt długich odcinków drogi nie ośnieżonych, aby nie uszkodzić opon, zawiesznień i przekładni kierowniczej.

Stosowanie łańcuchów przeciwsnieżnych zależy od obowiązujących przepisów kraju w którym samochód jest używany.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

Na opony 195/55 R15 (84V) nie można zakładać łańcuchów przeciwsnieżnych, ponieważ mogą one uszkodzić nadkola wykonane z tworzywa sztucznego.

Na opony 185/55 R15 (84H) można zakładać łańcuchy przeciwsnieżne, o zmniejszonych wymiarach (wystawanie maksymalne: 12 mm poza profil opony)

UWAGA Ponieważ dojazdowe koło zapasowe ma mniejsze wymiary, nie jest możliwe zamontowanie na nim łańcucha przeciwsnieżnego. Jeżeli przebije się opona przedniego koła, zamocować koło zapasowe na miejscu tylnego koła, a koło tylne zamontować z przodu. W ten sposób, mając z przodu normalne koła, można montować łańcuchy.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać przez kilka miesięcy, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Ustawić samochód z rozłożonym dachem w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym.

- Włączyć bieg.

- Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zwolniony.

- Odlączyć zaciski (najpierw ujemny) akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Sprawdzać co miesiąc stan naładowania akumulatora i doładowywać go, jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,5 V.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie alarmowe, wyłączyć urządzenie nadajnikiem zdalnego sterowania a następnie wyłączyć całkowicie urządzenie obracając kluczyk awaryjny urządzenia alarmowego w położenie „OFF” (patrz „Elektroniczne urządzenie alarmowe” w rozdziale „Poznawanie samochodu”).

- Oczyszczyć i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym.

- Oczyszczyć i zabezpieczyć metalowe części błyszczące środkami ochronnymi dostępnymi na rynku.

- Posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i zostawić je odchylone od szyb.

- Otworzyć lekko okna.

- Przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się we wnętrzu samochodu.

- Napompować opony do ciśnienia + 0,5 bar więcej w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać.

- Sprawdzać co miesiąc stan naładowania akumulatora.

- Nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

KONTROLE OKRESOWE LUB PRZED WYRUSZENIEM W DŁUGĄ PODRÓŻ

Należy pamiętać, aby okresowo sprawdzać:

- ciśnienie w oponach i stan opon;
- poziom elektrolitu w akumulatorze;
- poziom oleju w silniku;
- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika i stan układu;
- poziom płynu hamulcowego;
- poziom płynu spryskiwaczy szyb;
- poziom płynu w układzie wspomagania kierownicy.

AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA



RADIOTELEFONY I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różnego typu radiotelefony (np. CB radio) mogą być zamontowane w samochodzie tylko wtedy, gdy zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.

UWAGA Zamontowanie telefonów komórkowych, radia CB lub podobnych urządzeń bez zamontowania zewnętrznej anteny spowoduje wytworzenie się pól elektromagnetycznych o częstotliwości radiowej. Pola te zostają wzmocnione przez rezonans wewnątrz nadwozia i mogą stworzyć nie tylko zagrożenie dla zdrowia pasażerów, ale również zakłócić działanie elektronicznych systemów zamontowanych w samochodzie i zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

Efekt ekranizacji spowodowany przez nadwozie samochodu może także zakłócić nadawanie / odbieranie przez w/w wyposażenie.

AKCESORIA DODATKOWE

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozic w samochodzie dodatkowo rys. 3:

— apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylną gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.;

- latarkę;
- nożyczki;
- rękawiczki.

Aksesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w Lineaccessori ASO Fiata.



rys. 3

W RAZIE AWARII

W razie awarii konieczne jest podjęcie natychmiastowych i konkretnych działań. Następny rozdział ma Wam w tym pomóc.



Jak zobaczycie, wzięto pod uwagę wiele małych usterek, które - zgodnie ze wskazówkami podanymi w tej instrukcji można samemu usunąć.

W przypadku poważniejszych usterek, konieczne jest jednak zwrócenie się do **ASO Fiata**.

Zalecamy przeczytanie tego rozdziału szczególnie dokładnie, gdyż w razie potrzeby będzie można szybko odnaleźć potrzebne informacje.

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA	95
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA	96
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE	97
JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA	97
JEŻELI TRZEBA WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ	102
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	104
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE ..	109
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK	109
JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR	116
JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD	117
JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD	119
JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK	120


URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA



Jeżeli system Fiat CODE nie uruchomi odblokowania silnika, lampki sygnalizacyjne  i  są zapalone, silnika nie będzie można uruchomić. W tym przypadku, aby go uruchomić, należy wykonać awaryjne uruchomienie opisane poniżej.


Zaleca się uważnie zapoznać się z tą procedurą przed próbą jej przeprowadzenia. Jeżeli podczas wykonywania procedury awaryjnego uruchomienia silnika zostanie popełniony błąd, kluczyk w wyłączniku zapłonu należy obrócić w położenie **STOP** i ponownie wykonać procedurę, rozpoczynając od punktu 1).

1) Odczytać 5 cyfr elektronicznego kodu, znajdujących się na karcie kodowej (CODE card).


2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.


3) Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna awarii układu wtryskowego  zapali się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia i przygotować się do liczenia błysków lampki sygnalizacyjnej.

4) Lampka sygnalizacyjna  zacznie błyskać; gdy błysnie ilość razy zgodną z pierwszą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty do momentu, aż lampka sygnalizacyjna  zapali się na 4 sekundy i zgaśnie. Zwolnić pedał przyspieszenia.


5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie błyskać; gdy błysnie ilość razy zgodną z drugą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6) Powtórzyć ww. procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry, przytrzymać pedał przyspieszenia wciśnięty. Lampka sygnalizacyjna  zapali się na około 4 sekundy i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8) Szybkie błyskanie lampki sygnalizacyjnej  przez około 4 sekundy potwierdza, że procedura została wykonana prawidłowo.

9) Uruchomić silnik, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  pozostaje zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć wyżej opisaną procedurę rozpoczynając od punktu 1.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zaleca się zwrócić do **ASO Fiata**, ponieważ wyżej opisaną procedurę trzeba wykonywać przy każdorazowym uruchamianiu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeśli akumulator rozładuje się, silnik można uruchomić używając dodatkowego akumulatora, o takiej samej lub wyższej pojemności od tego, który się wyladował (patrz rozdział „Dane techniczne“).

Sposób uruchamiania rys. 1:

1) Połączyć zaciski biegunów dodatnich (znak + w pobliżu zacisku) dwóch akumulatorów przy pomocy dodatkowego przewodu.

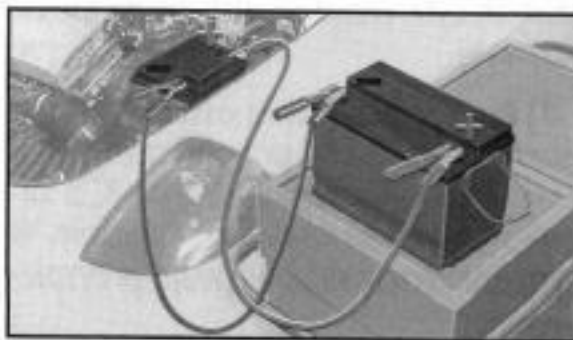
2) Połączyć drugim przewodem zacisk bieguna ujemnego (-) akumulatora dodatkowego z punktem połączenia z masą \perp silnika lub skrzyni biegów.

UWAGA Nie łączyć bezpośrednio zacisków ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskrzenie może spowodować zapalenie się gazu wydostającego się z akumulatora. Jeżeli akumulator dodatkowy jest zamontowany w innym samochodzie, to między nim a samochodem z rozładowanym akumulatorem nie może być żadnych metalowych, stykających się elementów.

3) Uruchomić silnik.

4) Gdy silnik zostanie uruchomiony, odłączyć przewody, postępując w kolejności odwrotnej do poprzednio opisanych.

Jeśli po kilku próbach nie uda się uruchomić silnika nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do **ASO Fiata**.



rys. 1



Procedura awaryjnego uruchamiania silnika powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników, ponieważ nieprawidłowo wykonana może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący. Należy chronić ciało i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie iskrzyć w pobliżu akumulatora.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ można uszkodzić układy elektroniczne, przede wszystkim centralki, które sterują funkcjami zapłonu i zasilania silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE



Bezwzględnie nie uruchamiać silnika samochodu przez pchanie, holowanie lub wykorzystanie spadku terenu. Może to spowodować napływ paliwa do katalizatora i uszkodzić go nieodwracalnie.



Należy pamiętać, że gdy silnik nie pracuje, układ wspomagania hamulców i kierownicy nie działa. Należy użyć większej siły przy naciskaniu na pedał hamulca i przy obracaniu kołem kierownicy.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

Uwagi ogólne

Aby prawidłowo wymienić koło przy użyciu podnośnika, należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń.



Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego: włączyć światła awaryjne, postawić trójkąt ostrzegawczy, itp.

Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie gdy jest on bardzo obciążony i odsunąć się na bezpieczną odległość od samochodu i ruchu drogowego.

W przypadku drogi pochylej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

ZAPASOWE KOŁO DOJAZDOWE (gdzie przewidziano)



Zapassowe koło dojazdowe jest dobrane specjalnie do modelu samochodu; nie stosować go w innych modelach, ani też nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w swoim samochodzie. Ewentualna wymiana typu zamontowanych kół (obrócze ze stopów lekkich w miejsce stalowych) wymaga wymiany wszystkich śrub mocujących koła o odpowiednich wymiarach. Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych. Użycie zapasowego koła dojazdowego ograniczyć do niezbędnego minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h. Na dojazdowym kole zapasowym znajduje się naklejka koloru pomarańczowego, na której umieszczono podstawowe wymogi dotyczące używania koła oraz występujących ograniczeń.



Absolutnie nie usuwać lub zasłaniać naklejki. Na zapasowe koło dojazdowe absolutnie nie nakładać kołpaka. Na naklejce w 4 językach znajduje się napis: UWAGA! TYLKO DO UŻYTKU OKRESOWEGO. 80 KM/H MAX! ZAMIENNE ZE STANDARDOWYM KOŁEM ZAPASOWYM. NIE ZASLANIAĆ TEGO NAPISU.

Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego zmienia się charakterystyka prowadzenia samochodu.

Nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.

Opona zapasowego koła dojazdowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po którym należy wymienić ją na nową, tego samego typu.

W żadnym przypadku nie wolno montować opon o normalnych wymiarach na obręcz dojazdowego koła zapasowego. Jak najszybciej naprawić przebite koło i zamontować w samochodzie.



Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych.

Przed zamontowaniem nie smarować śrub mocujących koło: mogą się samoczynnie odkręcić.

Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.

Nie używać podnośnika do podnoszenia mas większych niż dopuszczalne podane na tabliczce zamocowanej do podnośnika.

Nie uruchamiać silnika, gdy samochód jest podnoszony podnośnikiem.

Jeżeli samochód ciągnie przyczepę odczepić ją przed rozpoczęciem podnoszenia samochodu.



Na zapasowe koło dojazdowe nie można zakładać łańcuchów przeciwśnieżnych, jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i występuje konieczność założenia łańcuchów, należy wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować z miejsca koła tylnego. W takim przypadku przy dwóch przednich kołach normalnych można założyć łańcuchy przeciwśnieżne na koła przednie.

Nieprawidłowe zamontowanie kołpaka koła może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodu.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy obręczą i oponą.

Okresowo sprawdzać, czy ciśnienie w oponach i w zapasowym kole dojazdowym zgodne jest z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne“.

WYMIANA KOŁA

Należy wiedzieć, że:

- masa podnośnika wynosi 1,85 kg,
 - podnośnik nie wymaga żadnej regulacji,
 - podnośnika nie wolno naprawiać.
- W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny.
- w miejsce korbki podnośnika nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika.

Aby wymienić koło, należy wykonać opisane czynności:

- 1) Zatrzymać samochód w miarę możliwości na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie.
- 2) Wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec postojowy.
- 3) Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
- 4) Podnieść wykładzinę bagażnika.
- 5) Odkręcić nakrętkę mocującą **A-rys. 2**, wyjąć pojemnik z narzędziami. Wyjąć narzędzia, podnośnik i zapasowe koło dojazdowe.

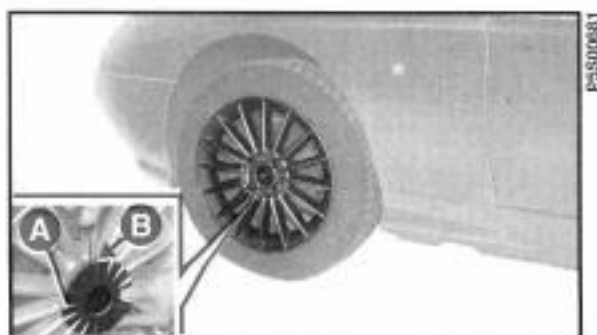
- 6) Jeżeli samochód posiada zamontowane obręcze ze stopów lekkich, wyjąć nakładkę **A-rys. 3** mocowaną na wcisk. Aby ją wymienić należy podważyć śrubokrętem brzeg nakładki **B** i wyjąć ją. W ten sposób uzyskuje się dostęp do śrub mocujących koło. Poluzować o jeden obrót śruby mocujące wymieniane koło. Gdy samochód posiada zamontowane obręcze ze stopów lekkich poruszać samochodem, aby poluzować połączenie piasta - obręcz.

- 7) Obrócić śrubą podnośnika, aby częściowo go otworzyć.

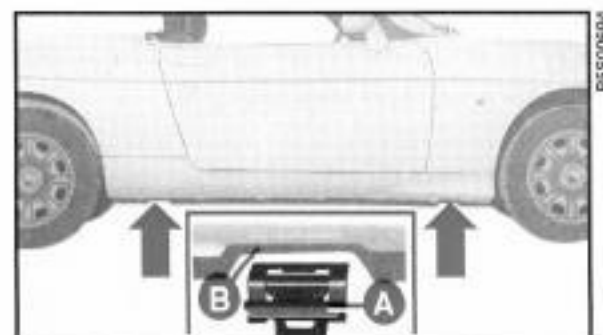
- 8) Umieścić podnośnik pod samochodem, tak aby było możliwe włożenie rowka **A-rys. 4** wspornika podnośnika do wybrania w krawędzi **B** progu drzwi.



rys. 2



rys. 3



rys. 4

9) Poinformować obecne osoby, że samochód będzie podnoszony; powinny odsunąć się od samochodu i poczekać aż zostanie opuszczony na podłoże.

10) Obracając rączką podnośnika podnieść samochód do chwili, aż koło znajdzie się kilka centymetrów nad podłożem. Podczas obracania korbką podnośnika zwracać uwagę, czy obraca się ona swobodnie i czy obrót korbką nie spowoduje uderzeń ręką o podłoże. Również ruchome elementy podnośnika (śruba i przeguby) mogą spowodować zranienie: nie dotykać ich. Usunąć ślady smaru.

11) Odkręcić całkowicie cztery śruby mocujące, zdjęć koło, zabezpieczyć kołpak (tylko dla samochodu z obręczami stalowymi).

12) Sprawdzić, czy koło zapasowe ma czystą powierzchnię przylegającą do piasty koła, gdyż ewentualne zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.

13) Zamontować koło zapasowe, wprowadzając kołki ustalające **B** w odpowiednie otwory **A**-rys. 5.

14) Wkręcić cztery śruby mocujące.

15) Za pomocą rączki podnośnika opuścić samochód i wyjąć podnośnik.

16) Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazana rys. 6.

17) Umieścić przebite koło we wnęce koła zapasowego.

W zależności od tego, czy zamontowane koła posiadają obręcze ze stali czy ze stopu lekkiego, dojazdowe koło zapasowe (zawsze z obręczą stalową) różni się konstrukcyjnie oraz śrubami mocującymi, które są specyficzne dla każdego typu obręczy.

Chcąc zamienić koła zamontowane w samochodzie na inne (obręcze ze stopu lekkiego zamiast obręczy stalowych lub odwrotnie), należy wymienić śruby mocowania kół oraz koło zapasowe.

Zaleca się zatrzymanie wymienionych śrub, ponieważ będą potrzebne w razie ponownego zastosowania oryginalnych kół.



rys. 5

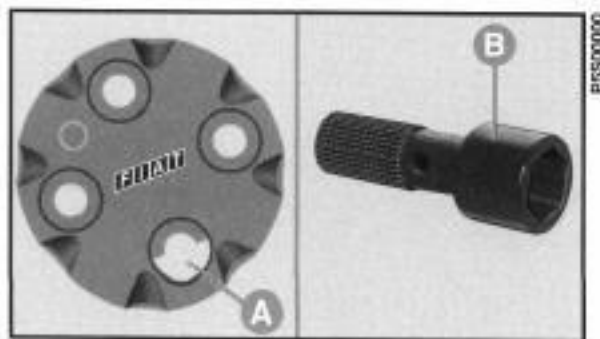


rys. 6

ABY ZAMONTOWAĆ NORMALNE KOŁO

1) W sposób opisany poprzednio podnieść samochód i wymontować koło zapasowe.

2) Zamontować normalne koło. Jeżeli koło posiada obręcz stalową, nałożyć na nią kołpak, włożyć śrubę do otworu **A-rys. 7** i wkręcić ją. Wkręcić pozostałe 3 śruby mocujące, używając w tym celu przedłużki **B**.



rys. 7

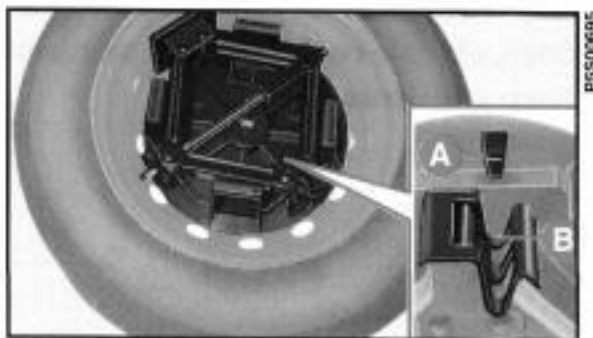
3) Dokręcić śruby przy pomocy klucza do kół.

4) Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.

5) Dokręcić śruby mocujące koło zgodnie z kolejnością przedstawioną na rysunku. Jeżeli koło posiada obręcz ze stopu lekkiego, nałożyć kołpak na obręcz.

Po wymianie koła

1) Umieścić zapasowe koło w odpowiednim miejscu w bagażniku.



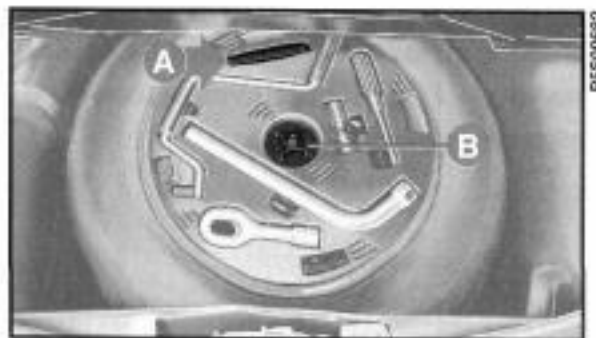
rys. 8

2) Umieścić podnośnik w pojemniku na narzędzia tak, aby sworzeń **A-rys. 8** znalazł się w wybraniu **B** podnośnika, następnie włożyć pojemnik z narzędziami we wnęce wymienionego koła.

3) Umieścić wszystkie narzędzia używane przy wymianie koła w pojemniku na narzędzia

4) Umieścić sworzeń ustalający **A-rys. 9** z narzędziami w pojemniku na narzędzia.

5) Wkręcić nakrętkę mocującą **B**.



rys. 9

JEŻELI TRZEBA WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niepoprawnie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i stanowić zagrożenie pożarem.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Fiata. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zapewniają bezpieczną jazdę i podlegają przepisom o ruchu drogowym.



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać żarówkę wyłącznie za część metalową. Gdy bańka żarówki zostanie dotknięta, spowoduje to zmniejszenie intensywności oświetlenia oraz może zmniejszyć jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć bańką żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do dokładnego wyschnięcia.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz. Przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników opisane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są utlenione.
- Przepalone żarówki należy wymienić na nowe, tego samego typu i takiej samej mocy.
- Po wymianie żarówki reflektora, ze względów bezpieczeństwa, zawsze sprawdzić ustawienie świateł.

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie montowane są różne typy żarówek (rys. 10):

A Żarówki w całości szklane

Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę należy ją pociągnąć.

B Żarówki ze złączem bagnetowym

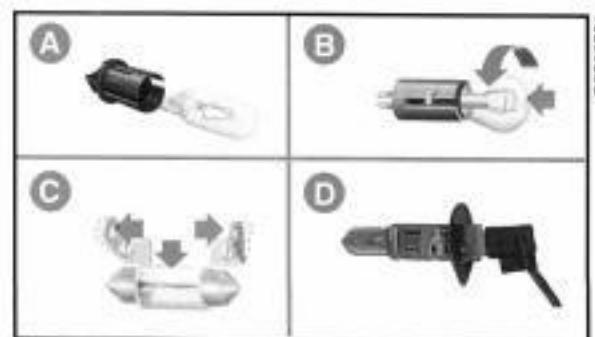
Aby wyjąć żarówkę, należy lekko ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

C Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych.

D Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją po odłączeniu sprężyny mocującej żarówkę do gniazda.



rys. 10

ŻARÓWKA

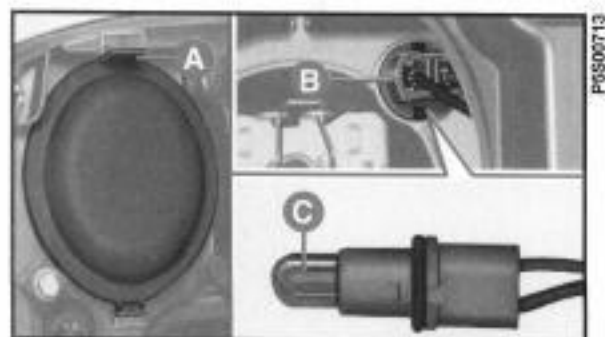
ŻARÓWKA	TYP - rys. 10	MOC
Światła drogowe	D	55W
Światła mijania	D	55W
Światła pozycyjne przednie	A	5W
Kierunkowskazy przednie	B	21W
Kierunkowskazy boczne	A	5W
Przednie światła przeciwmgielne	D	55W
Tylne światła pozycyjne	B	5W
Światła stop	B	21W
Trzecie dodatkowe światło stop	B	21W
Kierunkowskazy tylne	B	21W
Światło cofania	B	21W
Tylne światła przeciwmgielne	B	21W
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	A	5W
Lampa oświetlenia wnętrza samochodu	C	10W
Lampa oświetlenia schowka	C	5W

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE rys. 11

Aby wymienić żarówkę 12V-5W, należy:

1) Zdjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu w dół zaczepu **A**.



rys. 11

2) Wyciągnąć oprawę żarówki **B** lekko obracając dla ułatwienia wyjęcia.

3) Wyjąć żarówkę **C** i wymienić na nową, następnie wcisnąć w gniazdo oprawę żarówki.



rys. 12

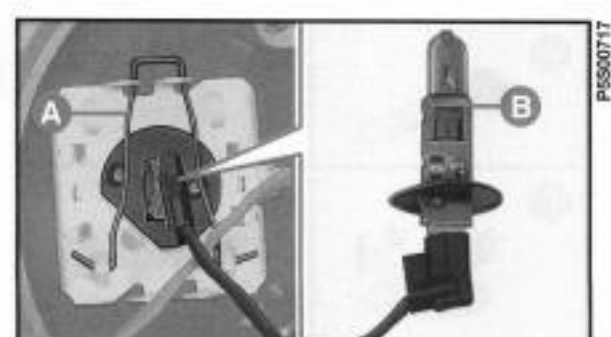
ŚWIATŁA MIJANIA

Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V-55W), należy:

1) Zdjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu w dół zaczepu **A-rys. 12**.

2) Odlączyć sprężynę mocującą **A-rys. 13**, wyjąć żarówkę **B**.

3) Wymienić żarówkę na nową, włożyć metalową część oprawki żarówki do gniazda w lustrze reflektora, tak aby występy oprawki znalazły się w jego wybraniach; docisnąć oprawkę sprężyną mocującą.



rys. 13

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V-55W), należy:

1) Zdjąć osłonę zabezpieczającą po naciśnięciu w dół zaczepu **A**-rys. 14.

2) Odłączyć sprężynę mocującą **A**-rys. 15, wyjąć żarówkę **B**.

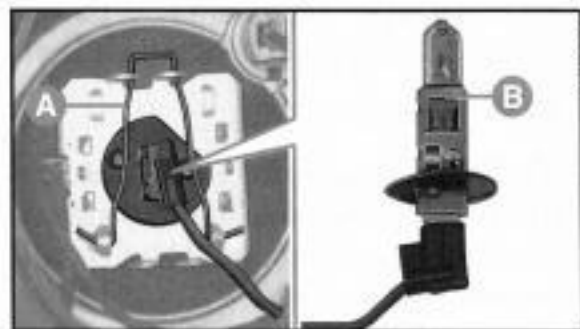
3) Wymienić żarówkę na nową, włożyć metalową część oprawki żarówki do gniazda w lustrze reflektora, tak aby występy oprawki znalazły się w jego wybraniach; docisnąć oprawkę sprężyną mocującą.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 16

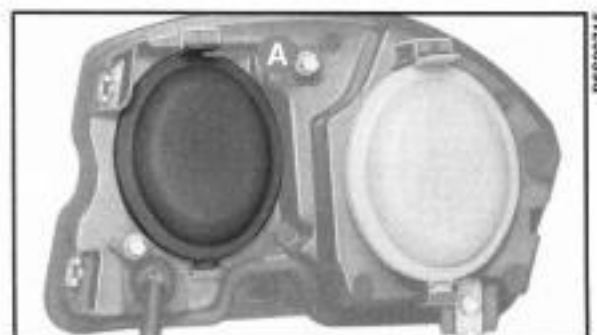
Aby wymienić żarówkę halogenową (typu H1, 12V-55W), należy:

1) Obrócić w lewo oprawkę żarówki **A**.

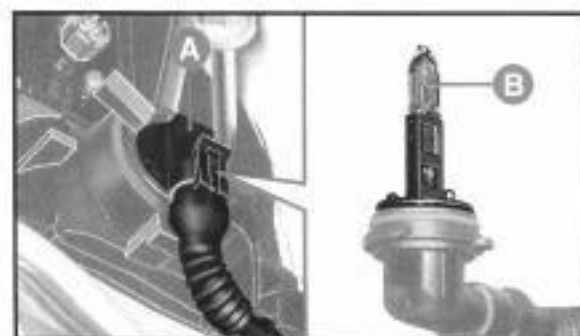
2) Wyjąć żarówkę **B** i wymienić na nową.



rys. 15



rys. 14



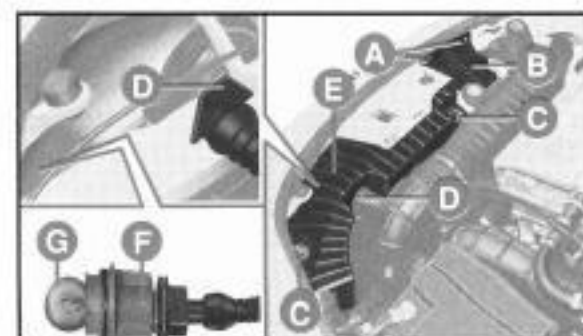
rys. 16

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE

Aby uzyskać dostęp do żarówek, należy usunąć następujące elementy:

— aby wymienić żarówkę prawego kierunkowskazu, należy odkręcić śrubę mocującą **A**-rys. 17 i wyjąć osłonę **B**;

— aby wymienić żarówkę lewego kierunkowskazu, należy odkręcić śruby mocujące **C**, rozłączyć przewody **D**, wyjąć rezonator **E**.



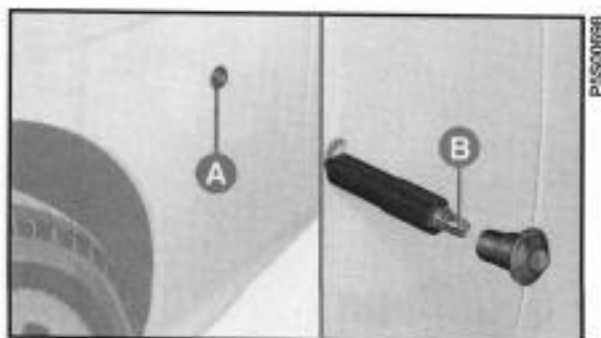
rys. 17

Aby wymienić żarówkę 12V-21W, należy:

1) Obrócić w lewo oprawkę żarówki **F** i wyjąć ją.

2) Wyjąć żarówkę **G** po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.

3) Po wymianie żarówki włożyć oprawkę do klosza i zamontować elementy wcześniej zdemontowane.



rys. 18

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

rys. 18

Aby wymienić żarówkę 12V-5W, należy:

1) Wyjąć mocowany na wcisk klosz **A** razem z oprawką żarówki i osłoną gumową.

2) Przesunąć do tyłu osłonę gumową i wyjąć z klosza oprawkę żarówki.

3) Wyjąć oprawkę żarówki **B** po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.

4) Wymienić żarówkę.

5) Wkładać oprawkę żarówki w klosz do chwili usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady, następnie założyć prawidłowo osłonę gumową.

6) Włożyć klosz z żarówką do gniazda w nadwoziu, ułatwiając sobie montaż przez lekkie obracanie kloszem.

KIERUNKOWSKAZY TYLNE

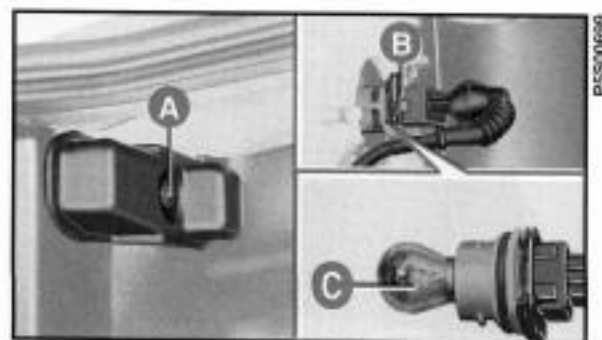
rys. 19

Aby wymienić żarówkę 12V-21W, należy:

1) Odkręcić gałkę **A** i zdjąć osłonę.

2) Obrócić oprawkę żarówki w lewo **B** i wyjąć.

3) Wyjąć żarówkę **C** po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.

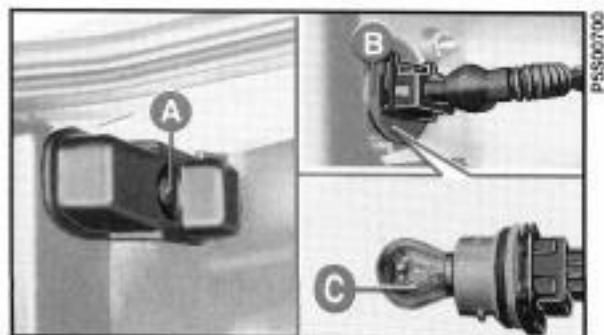


rys. 19

TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA STOP rys. 20

Aby wymienić żarówkę 12V-5/21W, należy:

- 1) Odkręcić galkę **A** i zdjąć osłonę.
- 2) Obrócić oprawkę żarówki w lewo **B** i wyjąć.
- 3) Wyjąć żarówkę **C** po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.



rys. 20

TRZECIE ŚWIATŁO STOP

Aby wymienić żarówkę 12V-P21W, należy:

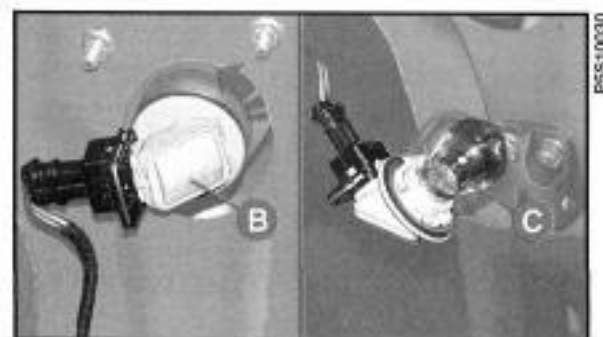
- 1) Otworzyć pokrywę bagażnika.
- 2) Odkręcić 2 śruby **A-rys. 21** mocujące pokrywę wewnętrzną.
- 3) Obrócić o około 1/4 obrotu w lewo oprawkę żarówki **B-rys. 22**.



rys. 21

- 4) Wyjąć żarówkę bagnetową **C**.

5) Aby zamontować oprawkę żarówki należy wykonać operacje w kolejności odwrotnej do operacji demontażu opisanego powyżej.

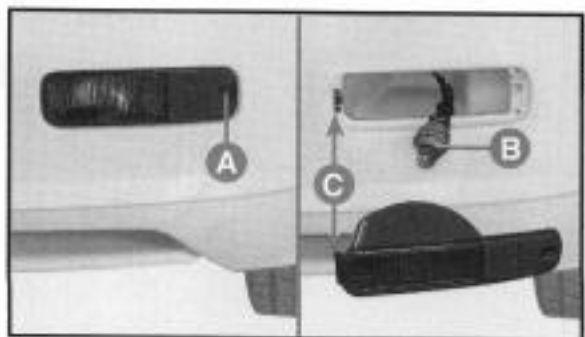


rys. 22

ŚWIATŁO COFANIA rys. 23

Aby wymienić żarówkę 12V-21W, należy:

- 1) Odkręcić śrubę **A** mocującą klosz.
- 2) Obrócić oprawkę żarówki **B** w lewo i wyjąć.
- 3) Wyjąć żarówkę po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.
- 4) Aby zamontować klosz należy najpierw włożyć zaczep **C** do odpowiedniego gniazda w nadwoziu i wkręcić śrubę **A**.

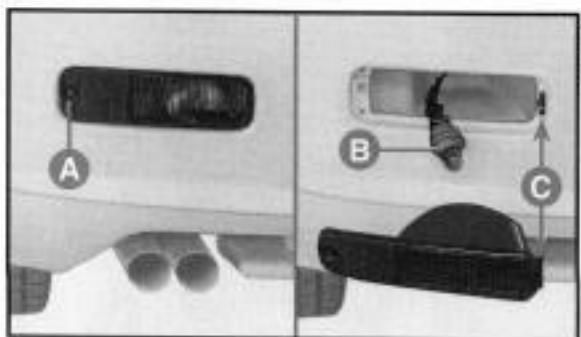


rys. 23

TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE rys. 24

Aby wymienić żarówkę 12V-21W, należy:

- 1) Odkręcić śrubę **A** mocującą klosz.
- 2) Obrócić oprawkę żarówki **B** w lewo i wyjąć.
- 3) Wyjąć żarówkę po lekkim jej naciśnięciu i obróceniu w lewo.
- 4) Aby zamontować klosz należy najpierw włożyć zaczep **C** do odpowiedniego gniazda w nadwoziu i wkręcić śrubę **A**.

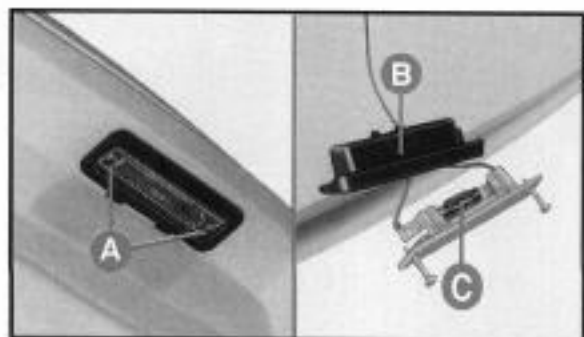


rys. 24

LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ rys. 25

Aby wymienić żarówkę 12V-5W, należy:

- 1) Odkręcić śruby **A** mocującą klosz.
- 2) Zdjąć osłonę gumową klosza **B** i wymienić żarówkę **C** mocowaną na wcisk.



rys. 25

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU

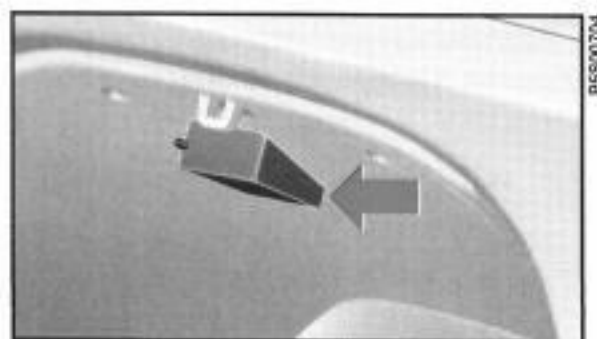
Aby wymienić żarówkę cylindryczną **A** 12V-10W, należy: wyjąć klosz lampy oświetlenia wnętrza mocowanego na wcisk podważając go śrubokrętem we wskazanych miejscach **rys. 26**.



rys. 26

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA *rys. 27*

Aby wymienić żarówkę cylindryczną 12V-5W, należy: wyjąć klosz lampy oświetlenia wnętrza mocowanego na wcisk podważając go z dwóch stron i ciągnąc w dół.



rys. 27

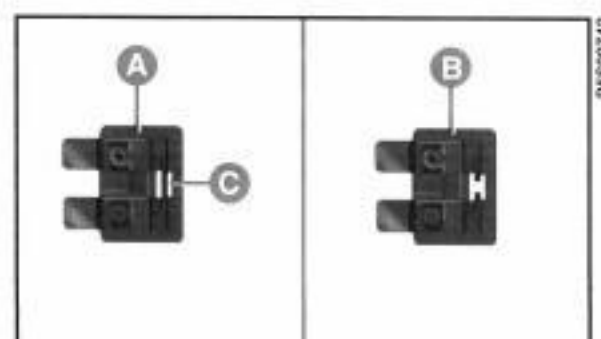
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

UWAGI OGÓLNE *rys. 28*

Jeżeli jakiś odbiornik elektryczny nie działa, przed jego naprawą należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. Włókno bezpiecznika **C** nie powinno być przepalone; w przypadku przeciwnym wymienić przepalony bezpiecznik na nowy, o tej samej amperażu (tego samego koloru).

B - bezpiecznik nie przepalony

C - bezpiecznik z przepalonym włók-
nem



rys. 28



Nie zastępować przepalonego bezpiecznika innym elementem przewodzącym. Stosować zawsze nowy bezpiecznik o takim samym kolorze.



Nigdy nie zamieniać bezpiecznika na inny o wyższym amperażu: **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.**



Jeżeli bezpiecznik główny (MAXI-FUSE) przepali się, nie wykonywać samemu naprawy, ale zwrócić się do ASO Fiata.



Przed wymianą bezpiecznika, wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i sprawdzić, czy wszystkie odbiorniki elektryczne są zgaszone i/ lub wyłączone.



Jeżeli bezpiecznik przepali się powtórnie, zwrócić się do ASO Fiata.

Rozmieszczenie bezpieczników pokazano na następujących stronach.

ROZMIESZCZENIE BEZPIECZNIKÓW

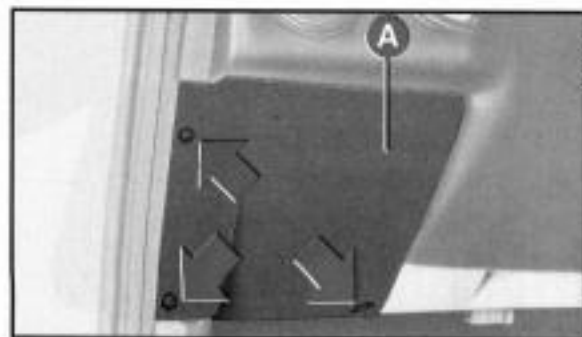
Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników rys. 30

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierownicy.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników:

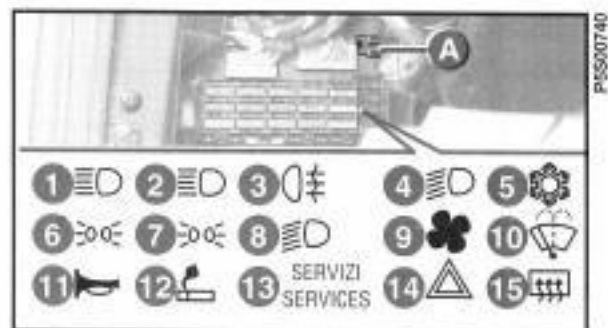
- 1) odkręcić śruby mocujące,
- 2) wyjąć osłonę śruby **A-rys. 29**. Aby zamontować osłonę, należy ją właściwie włożyć pod uszczelkę drzwi.

Symbole graficzne, które określają ważniejsze odbiorniki elektryczne odpowiadające każdemu bezpiecznikowi, widoczne są pod pokrywką skrzynki bezpieczników.



rys. 29

Bezpieczniki pod deską rozdzielczą, po stronie pasażera rys. 31

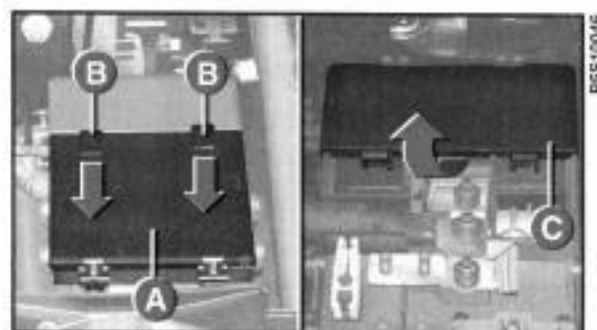


rys. 30

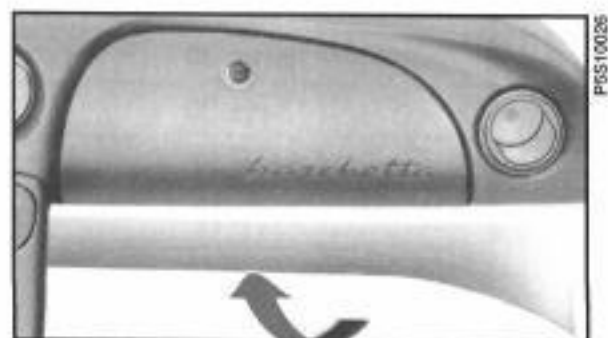
Bezpieczniki w komorze silnika (na akumulatorze) rys. 32-33

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników należy najpierw otworzyć pokrywę **A** ciągnąc do przodu sprężyny **B**, a następnie otworzyć pokrywę **C** mocowaną na wcisk.

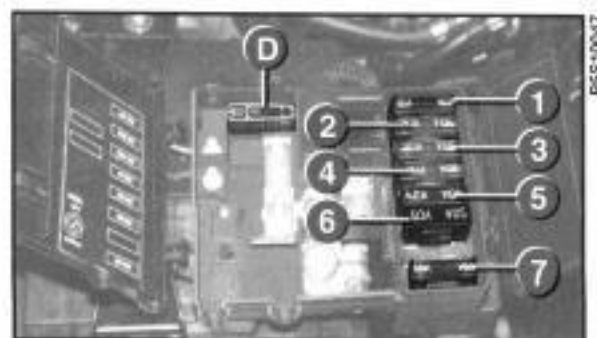
Wewnątrz skrzynki bezpieczników znajduje się uchwyt **D** do wyjmowania bezpieczników.



rys. 32



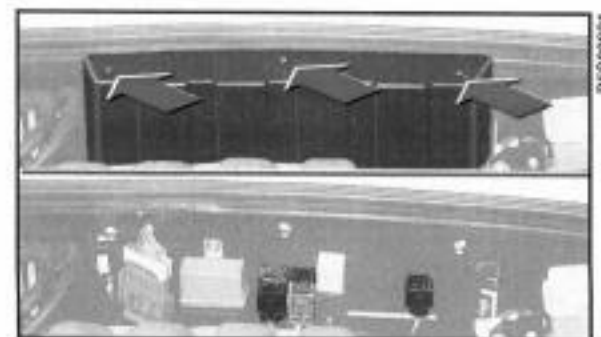
rys. 31



rys. 33

Bezpieczniki w komorze silnika rys. 34

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników należy zdjąć pokrywę z tworzywa sztucznego odkręcając trzy śruby mocujące.



rys. 34

WYKAZ BEZPIECZNIKÓW

Światła zewnętrzne

Zabezpieczany element	Natężenie prądu	Nr bezpiecznika-Umiejscowienie
Kierunkowskazy	15	13-rys. 30
Światło pozycyjne przednie prawe	10	6-rys. 30
Światło pozycyjne przednie lewe	10	7-rys. 30
Światło pozycyjne tylne prawe	10	7-rys. 30
Światło pozycyjne tylne lewe	10	6-rys. 30
Światło mijania prawe	10	4-rys. 30
Światło mijania lewe	10	8-rys. 30
Światło drogowe prawe	10	1-rys. 30
Światło drogowe lewe	10	2-rys. 30
Przednie światło przeciwmgielne	20	rys. 31
Przednie światło przeciwmgielne	40	5-rys. 33
Tylne światło przeciwmgielne	10	3-rys. 30
Tylne światło przeciwmgielne	15	13-rys. 30
Światła awaryjne	10	14-rys. 30
Światło stop	15	13-rys. 30
Trzecie światło stop	15	13-rys. 30
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej prawa	10	6-rys. 30
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej lewa	10	7-rys. 30

Światła wewnętrzne

Zabezpieczany element	Natężenie prądu	Nr bezpiecznika-Umiejscowienie
Lampa oświetlenia wnętrza	15	12-rys. 30
Lampa oświetlenia schowka	10	14-rys. 30
Lampa oświetlenia schowka	40	5-rys. 33
Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych	10	6-rys. 30
Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	10	2-rys. 30
Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych	20	rys. 31
Lampka sygnalizacyjna świateł kierunkowskazów	15	13-rys. 30
Lampka sygnalizacyjna świateł awaryjnych	10	14-rys. 30
Lampka sygnalizacyjna tylnych świateł przeciwmgielnych	50	6-rys. 33
Podświetlenie zestawu wskaźników	10	6-rys. 30
Podświetlenie zegara cyfrowego	10	6-rys. 30
Podświetlenie zapalniczki	10	6-rys. 30
Podświetlenie zespołu przycisków podnośnika szyb	30	rys. 31
Podświetlenie wyłączników przednich / tylnych świateł przeciwmgielnych	10	6-rys. 30
Podświetlenie wyłącznika świateł awaryjnych	15	13-rys. 30
Podświetlenie przycisków sterowania ogrzewaniem	10	7-rys. 30
Podświetlenie przycisków sterowania klimatyzacją sterowaną ręcznie	10	7-rys. 30
Podświetlenie przycisków regulacji lusterek regulowanych elektrycznie	10	6-rys. 30

Odbiorniki energii elektrycznej

Zabezpieczany element	Natężenie prądu	Nr bezpiecznika-Umiejszczenie
Wyłącznik zapłonu	50	6-rys. 33
Poduszka powietrzna	15	13-rys. 30
Fiat CODE	30	4-rys. 33
Fiat CODE	50	6-rys. 33
Zamek centralny	40	5-rys. 33
Odbiornik zamka centralnego	15	13-rys. 30
Motoreduktory blokowania drzwi	20	rys. 31
Zasilanie radioodtworacza	15	12-rys. 30
ABS	60	7-rys. 33
Klimatyzacja sterowana ręcznie	30	5-rys. 30
Sygnal dźwiękowy	20	11-rys. 30
Układ elektrycznych podnośników szyb	40	5-rys. 33
Elektryczne podnośniki szyb	40	5-rys. 33
Motoreduktory podnośników szyb	30	rys. 31
Silnik elektryczny wycieraczki przedniej szyby	20	10-rys. 30
Elektryczna pompa spryskiwaczy szyby przedniej	20	10-rys. 30
Regulacja lusterek	15	13-rys. 30
Elektrowentylator chłodnicy (wersja z układem ogrzewania)	30	3-rys. 33
Elektrowentylator chłodnicy (niska prędkość) (wersja z klimatyzacją sterowaną ręcznie)	30	3-rys. 33
Elektrowentylator chłodnicy (wysoka prędkość) (wersja z klimatyzacją sterowaną ręcznie)	30	2-rys. 33
Układ wtrysku	30	4-rys. 33

Zabezpieczany element	Natężenie prądu	Nr bezpiecznika-Umiejszczenie
Zasilanie zestawu wskaźników	15	13-rys. 30
Zasilanie zegara cyfrowego	15	12-rys. 30
Zasilanie zapalniczki	15	12-rys. 30
Zasilanie świateł awaryjnych	10	14-rys. 30
Zasilanie świateł awaryjnych	15	13-rys. 30
Zasilanie centralki elektrycznych podnośników szyb	30	rys. 31
Zasilanie odbiornika zamka centralnego	15	12-rys. 30
Zasilanie centralki zamka centralnego	20	rys. 31
Zasilanie centralki klimatyzacji sterowanej ręcznie	20	9-rys. 30
Zasilanie przełącznika reflektorów dodatkowych	40	5-rys. 33
Przełącznik elektrowentylatora chłodnicy	20	9-rys. 30
Przełącznik sprężarki klimatyzacji sterowanej ręcznie	20	9-rys. 30
Wzbudzenie przełącznika sprężarki klimatyzacji	15	rys. 34
Elektrozawór regulatora fazy	15	rys. 34
Wzbudzenie przełącznika elektrowentylatora chłodnicy	7,5	rys. 34
Wzbudzenie przełącznika pompy paliwa	7,5	rys. 34
Sonda lambda	15	rys. 34
Czujnik położenia tłoków	7,5	rys. 34
Skrzynka bezpieczników	60	1-rys. 33
Centralka wtrysku	7,5	rys. 34
Centralka wtrysku	7,5	rys. 34
Centralka elektrycznych podnośników szyb	15	13-rys. 30
Centralka alarmu elektronicznego	60	1-rys. 33
Centralka Fiat CODE	7,5	rys. 34
Do dyspozycji	-	15-rys. 30

JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Przed wszystkim zaleca się przeczytanie w rozdziale „Obsługa samochodu” uwag o zapobieganiu rozładowaniu się akumulatora i zapewnienia mu długiej trwałości.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

Zaleca się doładowanie akumulatora wolno, przez około 24 godziny, prądem o niskim natężeniu. Za długie doładowanie może spowodować uszkodzenie akumulatora.

Aby doładować akumulator, należy:

1) Odłączyć zaciski instalacji elektrycznej od biegunów akumulatora.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w urządzenie alarmowe, należy je wyłączyć nadajnikiem zdalnego sterowania, a następnie kluczykiem awaryjnym urządzenia alarmowego, obracając go w położenie „OFF” (patrz rozdział „Elektroniczne urządzenie alarmowe” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

2) Podłączyć przewody urządzenia do ładowania do zacisków akumulatora.

3) Włączyć urządzenie do ładowania akumulatora.

4) Po zakończeniu doładowania wyłączyć urządzenie, przed odłączeniem go od akumulatora.

5) Podłączyć zaciski przewodów do biegunów akumulatora, przestrzegając biegunowości.



Elektrolit w akumulatorze jest trujący i żrący. Chronić przed nim oczy i skórę. Doładowanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu wietrzonym, z dala od otwartego ognia lub iskier: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Patrz rozdział „Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora”.



Nie należy doładowywać zamrożonego akumulatora; należy najpierw go odmrozić, w przeciwnym razie może wybuchnąć. Jeżeli akumulator zamrznie, należy sprawdzić, czy jego elementy wewnętrzne nie są pęknięte lub uszkodzone (ryzyko zwarcia) oraz czy obudowa nie jest pęknięta (może wypłynąć żrący i trujący elektrolit).



Bezwzględnie unikać stosowania urządzenia do ładowania akumulatora do uruchamiania silnika, gdyż można uszkodzić układy elektroniczne, przede wszystkim centralki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu.

JEŻELI TRZEBA PODNIĘĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz rozdział „Jeżeli przebije się opona“.



Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do innych celów, np. do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia większych obciążeń niż podano na tabliczce znajdującej się na podnośniku.

Należy pamiętać, że:

- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika w miejsce korbki podnośnika.

PODNOŚNIKIEM WARSZTATOWYM

Od przodu samochodu

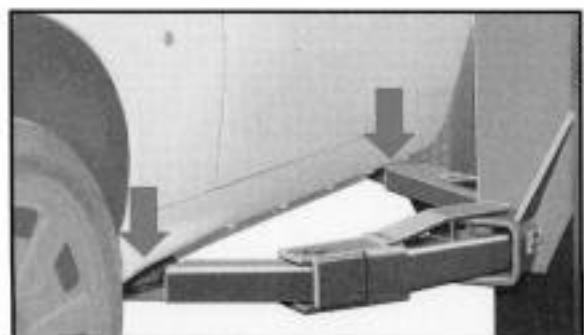
Samochód można podnosić tylko po umieszczeniu ramienia podnośnika pod skrzynią biegów / mechanizmem różnicowym i podłożeniu klocka drewnianego lub gumowego pomiędzy ramię podnośnika i skrzynię, jak pokazano na rys. 35.



rys. 35

PODNOŚNIKIEM KOLUMNOWYM

Aby podnieść samochód, należy ustawić końcówki ramion podnośnika w miejscach pokazanych na rys. 36.



rys. 36



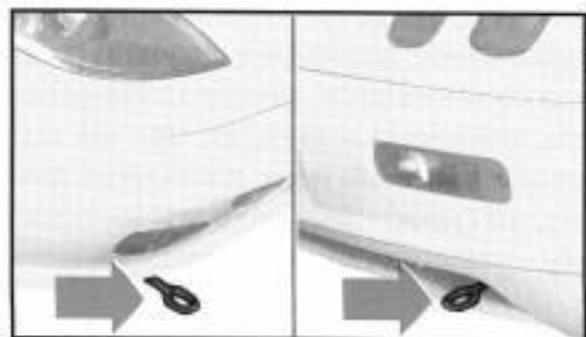
Zwracać uwagę, aby ramiona podnośnika nie naciskały na nadwozie lub poszycie boczne. Ustawić prawidłowo ramiona podnośnika i stosować odpowiednie podkładki drewniane lub gumowe.

JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD

Uchwyt do holowania samochodu znajduje się w standardowym wyposażeniu samochodu i umieszczony jest w pojemniku z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Jak zamocować uchwyt do holowania, rys. 37:

- 1) Wyjąć uchwyt z pojemnika na narzędzia.
- 2) Wkręcić do oporu uchwyt w gwintowany otwór.



rys. 37



Podczas holowania samochodu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania i zachowania się na drodze.



Przed rozpoczęciem holowania obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, a następnie w położenie **STOP**. Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie.



Podczas holowania pamiętać, że układ wspomagania kierownicy i hamulca nie działa i należy użyć większej siły, aby nacisnąć na pedał hamulca lub obrócić kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, gdyż mogą pęknąć. Sprawdzać połączenia i elementy łączące samochody. Zabezpieczyć mocowania połączeń, aby uniknąć uszkodzeń elementów znajdujących się w pobliżu.

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

— Bardzo ważne jest zawsze zachowanie spokoju.

— Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku - należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m od miejsca wypadku.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie - nie blokować pasa jezdni.

— Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.

— W nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami.

— Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.

— Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym ustawionym w odpowiedniej odległości od samochodu, aby był dobrze widoczny z daleka.

— Poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów przy autostradach.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

— Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się z samochodu nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest ona wykonana z bardzo twardego szkła.

— Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

— Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych - absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, czy papierosy zostały zgaszone.

— Używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi do gaszenia otwartego ognia, bez względu na wielkość płomienia. Nigdy nie używać wody do gaszenia.

JEŻELI KTOŚ ZOSTANIE RANNY

— Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej - istnieje obowiązek pomocy poszkodowanym, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

— Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

— Zapewnić raną osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie lada chwila, przebywać blisko osoby rannej na wypadek, gdyby wpadła w szok / panikę.

— Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranione miejsca.

— Absolutnie nie dawać rannemu nic do picia.

— Nie ruszać rannego, za wyjątkiem przypadków opisanych w punkcie następnym.

— Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się samochodu, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymać - jeśli tylko jest to możliwe - poziomą położenie rannego.

ZESTAW ŚRODKÓW PIERWSZEJ POMOCY

Zestaw środków pierwszej pomocy **rys. 38** powinien zawierać:

- sterylną gazę, dla przykrycia/oczyszczenia rany,
- bandaż o różnych szerokościach,
- plastry antyseptyczne o różnych szerokościach,
- rolkę plastra,
- paczkę waty,
- butelkę z wodą utlenioną / jodyną,
- paczkę chusteczek higienicznych,
- 1 parę nożyczek z zaokrąglonymi końcami,
- 1 parę szczypiec,
- dwie hemostatyczne opaski.

Oprócz zestawu pierwszej pomocy zaleca się wozić w samochodzie gaśnicę oraz koc.

Wymieniony zestaw pierwszej pomocy zaleca się przewozić w apteczce, którą można nabyć w Lineaccessori Fiata.



rys. 38

OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZEGLĄDY

Nowoczesności Fiat Barchetta świadczy również częstotliwość przeglądów okresowych. Pierwszy przegląd przeprowadza się dopiero po przejechaniu 20 000 km, a nie jak dotychczas - po 1500 km. Należy pamiętać, że samochód wymaga systematycznej kontroli poziomu płynów i olejów, ciśnienia w oponach i ewentualnego ich uzupełnienia itp.

Właściwe utrzymanie samochodu jest najlepszym sposobem zachowania przez wiele lat nie zmienionych osiągnięć, zapewnienia bezpieczeństwa, a także ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji.

Skrupulatne przestrzeganie przeglądów oznaczonych symbolem Δ może stanowić warunek zachowania gwarancji.

PRZEGLĄDY OKRESOWE	123
WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	124
PRZEGLĄDY ROCZNE	126
DODATKOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE	126
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW ...	128
FILTR POWIETRZA	133
FILTR PRZECIWPYŁOWY	134
AKUMULATOR	134
CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE	136
ŚWIECE ZAPŁONOWE	137
KOŁA I OPONY	137
PRZEWODY GUMOWE	139
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ	139
UKŁAD KLIMATYZACJI STEROWANEJ RĘCZNIE ...	141
NADWOZIE	141
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	144

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia sprawności i zachowania przez wiele lat nie zmienionych osiągow samochodu.

FIAT opracował wykaz czynności obsługowych, które należy przeprowadzać co 20 000 kilometrów.

UWAGA Producent wymaga wykonywania przeglądów okresowych zawartych w Wykazie czynności przeglądów okresowych przedstawionych na kolejnych stronach. Niewykonanie ich w przewidzianych terminach może spowodować utratę gwarancji.

Przeeglądy należy wykonywać w przewidzianych terminach wyłącznie w **ASO Fiata**.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu, wystąpi potrzeba dodatkowych wymian lub napraw poza przewidzianymi operacjami, mogą być wykonane tylko za zgodą użytkownika.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe zgłaszanie uszkodzenia do **ASO Fiata**, nie czekając do następnego przeglądu.



Jeżeli samochód jest często wykorzystywany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okresy między przeglądami w stosunku do podanych w Wykazie przeglądów okresowych.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Przeeglądy okresowe należy wykonywać co 20 000 km.

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan / zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, lampa oświetlenia wnętrza komory bagażnika, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników, itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie wycieraczek - spryskiwaczy szyby, wyregulowanie dysz spryskiwaczy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić położenie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie przednich klocków hamulców tarczowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie tylnych klocków hamulców tarczowych		●		●		●		●	
Sprawdzić wzrokowo zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje), przewodów układu hamulcowego i zasilania	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu urządzeń różnych		●		●		●		●	
Sprawdzić wyregulowanie skoku dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa				●				●	
Wymienić wkład filtra powietrza		●		●		●		●	
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyby, akumulatora, itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan paska zębatego napędu rozrzędu			●						●
Wymienić pasek zębaty napędu rozrzędu (*)						●			
Wymienić świece zapłonowe		●		●		●		●	
Sprawdzić działanie układu sterującego silnikiem (poprzez gniazdko diagnostyczne)		●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów / mechanizmie różnicowym				●				●	
Wymienić olej silnikowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 12 miesięcy)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Obsługa dachu składanego: sprawdzenie zamykania / otwierania, przesmarowanie przegubów, sprawdzenie wzrokowe uszczelek, sprawdzenie przylegania szyb do uszczelek dachu i ewentualna regulacja	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Lub co 3 lata w przypadku eksploatacji samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, używanie samochodu w mieście przy silniku często i długo pracującym na biegu jałowym)
Lub co 5 lat, niezależnie od przebiegu

PRZEGLĄDY ROCZNE

W samochodach o przebiegu rocznym poniżej 20.000 km (np. około 10.000 km) należy wykonać następujące przeglądy roczne:

— Sprawdzić stan / zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie (łącznie z kołem zapasowym).

— Sprawdzić działanie oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, lampa oświetlenia wnętrza komory bagażnika, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników, itp.).

— Sprawdzić działanie wycieraczek - spryskiwaczy szyby, wyregulowanie dysz spryskiwaczy.

— Sprawdzić położenie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej.

— Sprawdzić stan i zużycie tylnych klocków hamulców tarczowych.

— Sprawdzić wzrokowo zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje), przewodów układu hamulcowego i zasilania.

— Sprawdzić stan naładowania akumulatora.

— Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu urządzeń różnych.

— Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, itp.)

— Wymienić olej silnikowy.

— Wymienić filtr oleju silnikowego.

— Wymienić filtr przeciwpyłowy (gdzie przewidziano).

DODATKOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

— poziom płynu chłodzącego silnik;

— poziom płynu hamulcowego, poziom płynu układu wspomagania kierownicy;

— poziom elektrolitu w akumulatorze, poziom płynu spryskiwaczy szyby;

— ciśnienie i stan opon.

Producent zaleca stosowanie wyrobów **FL Group**, przeznaczonych i wykonanych specjalnie dla samochodów Fiat (patrz tabela „Pojemności“ w rozdziale „Dane techniczne“).

Co 3000 km sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

— poziom oleju silnikowego.

UWAGA - Olej silnikowy

Olej silnikowy należy wymieniać częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych, w przypadku gdy samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach, jak:

- holowanie przyczepy lub przyczepy campingowej;
- drogi o dużym zapyleniu;
- na krótkich trasach (7-8 km), powtarzanych przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- silniku często pracującym na biegu jałowym lub na długich trasach przy małych prędkościach (np. taxi, samochód rzadko używany itp.).

UWAGA - Filtr powietrza

Jeżeli samochód jest eksploatowany na drogach o dużym zapyleniu, filtr powietrza należy wymieniać częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do częstotliwości wymian oleju silnikowego i filtra powietrza, ze względu na sposób użytkowania samochodu, zwrócić się do **ASO Fiata**.

UWAGA - Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. należy wymieniać filtr przeciwpyłowy częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych; zanieczyszczony filtr powoduje zmniejszenie efektywności układu klimatyzacji.

UWAGA - Akumulator

Stan akumulatora należy sprawdzać okresowo, zwłaszcza przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamrznięcia elektrolitu.

Sprawdzanie stanu akumulatora należy wykonywać częściej, gdy samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy wyposażony jest w urządzenia pobierające energię elektryczną po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie jeżeli urządzenia te zamontowane zostały po zakupieniu samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach sprawdzać poziom elektrolitu w samochodzie częściej, niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

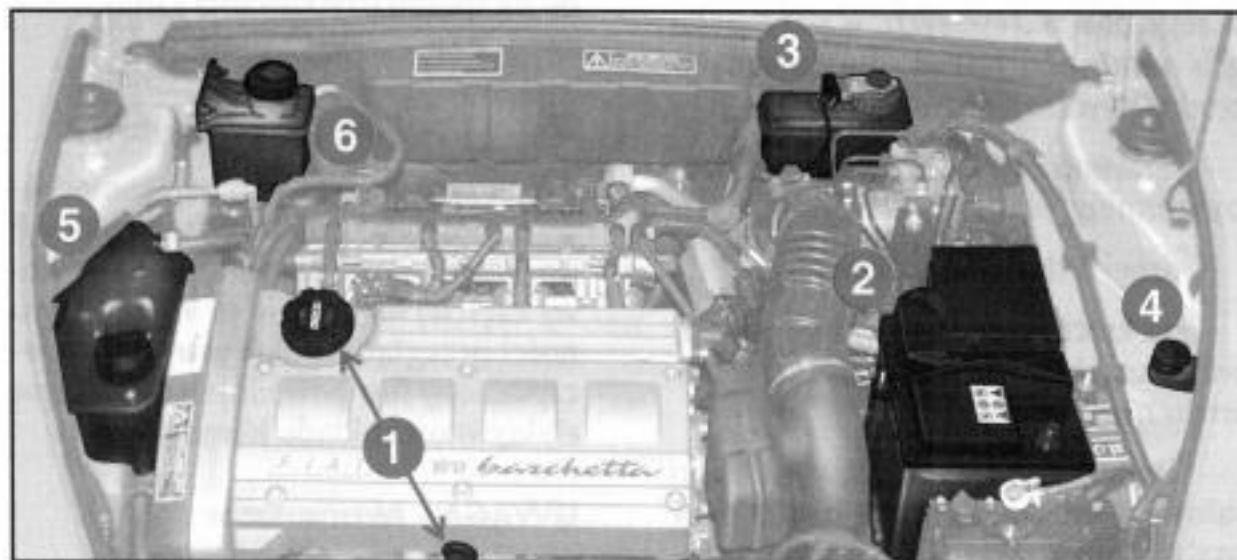


Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Fiata. Przed wykonaniem ewentualnych czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Fiata i potrzebne płyny. Nie wykonywać samodzielnie tych czynności, nie mając doświadczenia.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW



Nie palić papierosów podczas wykonywania napraw w komorze silnika: mogą tam występować łatwopalne gazy i pary paliwa; niebezpieczeństwo pożaru.



PS10043

rys. 1 - 1. Olej silnikowy - 2. Akumulator - 3. Płyn hamulcowy - 4. Płyn do spryskiwaczy szyby - 5. Płyn chłodzący silnika - 6. Płyn do hydraulicznego układu wspomagania kierownicy



Podczas napełniania układu płynami i olejami zwracać uwagę, aby nie mieszać różnych płynów między sobą, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

OLEJ SILNIKOWY rys. 2

Sprawdzenie poziomu oleju należy wykonać w samochodzie stojącym na poziomej nawierzchni, z ciepłym silnikiem kilka minut po jego wyłączeniu (około 5).

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku bagnetowym.

Przedział pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** odpowiada 1 litrowi oleju.



PSS00614



Przy gorącym silniku należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania czynności w komorze silnika, ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń, jak również elektrowentylator może się nagle włączyć; niebezpieczeństwo zranienia.



Uwaga na krawaty i odzież swobodnie zwisającą: może zostać wciągnięta przez elementy silnika będące w ruchu.

Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew oleju, do osiągnięcia znaku **MAX**.

Poziom oleju nigdy nie powinien przekraczać znaku **MAX**.

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

W pierwszym okresie użytkowania samochodu, silnik znajduje się w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

UWAGA Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków użytkowania samochodu.

rys. 2



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który już znajduje się w silniku.

UWAGA Po dolaniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem jego poziomu, uruchomić silnik na kilka sekund i poczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr należy zwrócić się do ASO Fiata, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do zbierania zużytego oleju i filtrów oleju, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

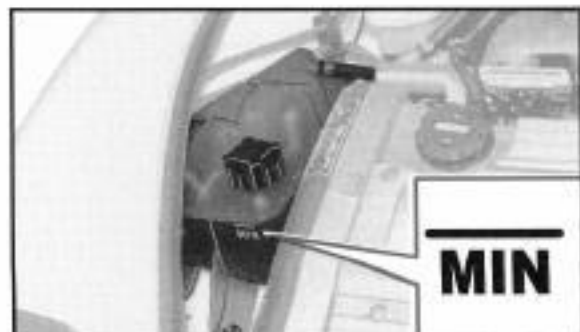
PLYN CHŁODZĄCY SILNIK

rys. 3



Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

Poziom płynu chłodzącego powinien być zawsze sprawdzany przy zimnym silniku i nie powinien być poniżej znaku **MIN** widocznym na zbiorniku wyrównawczym.



rys. 3

Jeżeli poziom płynu jest niski, wlać poprzez wlew zbiornika wyrównawczego, roztwór 50% wody destylowanej i płynu **Paraflu¹¹ FL Group**.

Mieszanka płynu **Paraflu¹¹** i wody destylowanej o stężeniu 50% chroni przed zamarznięciem do temperatury - 35°C.

UWAGA Po dolaniu płynu „**PARAFLU FORMULA EUROPA**” do układu chłodzenia, w którym znajduje się płyn **Paraflu¹¹**, nie będzie możliwe sprawdzenie temperatury zamarzania powstałej mieszanki przy użyciu ogólnodostępnej aparatury.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W przypadku wymiany korka zbiornika wyrównawczego, należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego korka spowoduje zmniejszenie sprawności układu.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ rys. 4

Aby uzupełnić poziom płynu gdy jest niski, zdjęć korek i wlać przez wlew roztwór wody i płynu **DPI** w następujących proporcjach:

- 30% **DPI** i 70% wody w lecie,
- 50% **DPI** i 50% wody w zimie,

W przypadku wystąpienia temperatury poniżej - 20°C, stosować nie rozcieńczony **DPI**.

UWAGA Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy szyb. Spryskiwacze poprawiają widoczność i dlatego ich działanie jest bardzo ważne.



Niektóre dodatki w płynach do spryskiwaczy szyb, dostępnych w handlu, są łatwo palne. W związku z tym, że w komorze silnika znajdują się gorące elementy, należy zwracać uwagę, aby nie zalać ich płynem.

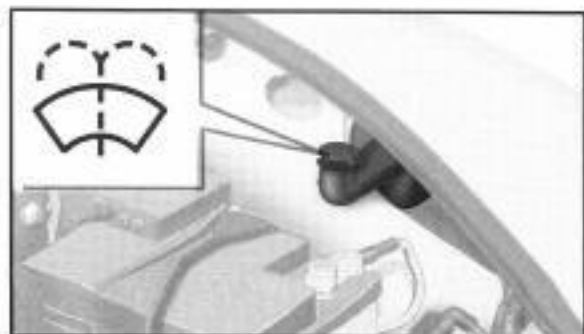
PŁYN UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY rys. 5

Gdy samochód stoi na płaskim podłożu, przy zimnym silniku sprawdzić, czy poziom płynu zawiera się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** na zbiorniku.

Aby skontrolować poziom płynu, należy wyczyścić końcówkę pomiarową, wkręcić korek do oporu, następnie odkręcić go i sprawdzić poziom.

Gdy płyn jest gorący, poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli trzeba dolać płynu, należy upewnić się, czy ma te same charakterystyki jak ten, który znajduje się w układzie.



rys. 4



rys. 5



Należy zwrócić szczególną uwagę przy wlewaniu płynu do układu wspomagania przekładni kierowniczej, gdyż jest on łatwo palny i może spowodować pożar w kontakcie z gorącymi elementami silnika.



Jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu płynu układu wspomagania przekładni kierowniczej, należy zwrócić się do ASO Fiat w celu sprawdzenia, czy nie występują wycieki w układzie.

PŁYN UKŁADU HAMULCOWEGO rys. 6

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek zbiornika (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) lampka sygnalizacyjna (ⓘ) powinna się zaświecić.

W wersjach wyposażonych w układ ABS zbiornik płynu układu hamulcowego jest ustawiony jak pokazano na rys. 6, natomiast w wersjach bez ABS jest ustawiony wzdłużnie.

Poziom płynu hamulcowego może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli trzeba dolać płynu, stosować tylko te zaklasyfikowane jako DOT4. Szczególnie zaleca się stosowanie płynu hamulcowego **TUTELA TOP 4**, którym napełniono układ po raz pierwszy.



Zwracać szczególną uwagę, aby płynem hamulcowym nie zalać elementów lakierowanych, ponieważ spowoduje to korozję. Jeżeli tak się zdarzy, natychmiast zmyć powierzchnię wodą.




rys. 6



Płyn hamulcowy jest żrący oraz powoduje korozję. W przypadku polania płynem hamulcowym ciała, natychmiast przemyć je dużą ilością wody i mydłem obojętnym. W przypadku zalania płynem miejsc zranionych, natychmiast zwrócić się do lekarza.



Symbol , znajdujący się na zbiorniku oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Zastosowanie w układzie płynu mineralnego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

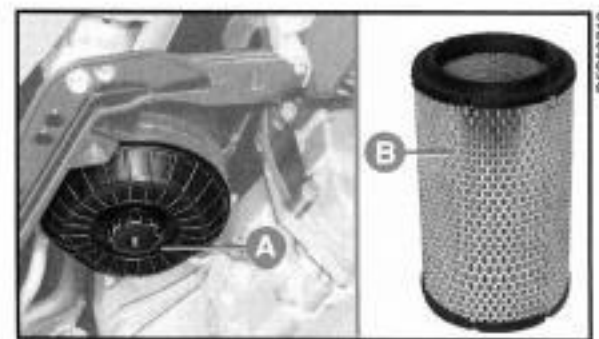
UWAGA Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przede wszystkim na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

FILTR POWIETRZA

WYMIANA rys. 7

Odkręcić nakrętkę **A**, wyjąć pokrywę, a następnie wkład filtrujący **B** i wymienić go.

W celu wymiany zwrócić się do **ASO Fiata**.



rys. 7

FILTR PRZECIWPYŁOWY (gdzie przewidziano)

Filtr przeciwpyłowy należy wymieniać z częstotliwością podaną w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

W celu wymiany zwrócić się do **ASO Fiata**.

UWAGA W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. - należy wymieniać filtr przeciwpyłowy częściej; zanieczyszczony filtr powoduje zmniejszenie wymiany powietrza wewnątrz samochodu.

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie Fiat Barchetta jest typu „o ograniczonej obsłudze“, tzn. w normalnych warunkach eksploatacji nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

Poziom elektrolitu w akumulatorze, w samochodzie stojącym na poziomym podłożu, powinien zawierać się między znakami na obudowie akumulatora.

Gdyby poziom elektrolitu był poniżej znaku **MIN**-rys. 8, zwrócić się do **ASO Fiata**.



Eksploatacja akumulatora przy bardzo niskim poziomie elektrolitu może być przyczyną nieodwracalnych uszkodzeń akumulatora z pęknięciem korpusu i całkowitym wylaniem się elektrolitu włącznie.

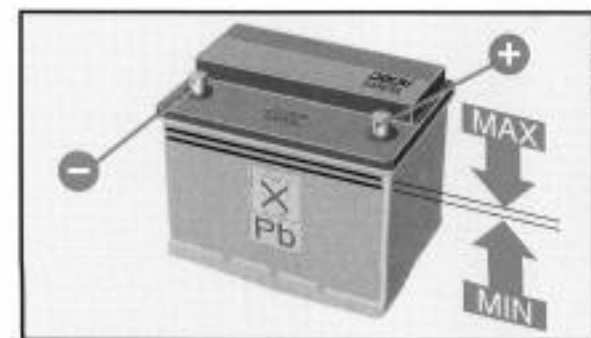
Na temat doładowania akumulatora, patrz rozdział „W razie awarii“.



Elektrolit w akumulatorze jest trujący i żrący, dlatego należy chronić przed nim skórę i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem nie powodować iskrzenia; niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu.



Jeżeli samochód nie będzie używany przez długi okres czasu w niskich temperaturach, należy zdjąć zaciski z biegunów akumulatora, wymontować akumulator i przenieść go ogrzewanego pomieszczenia.



rys. 8



Nie doładowywać zamrożonego akumulatora: należy wpięrow go rozmrozić, gdyż w przeciwnym razie nastąpi jego rozerwania. Jeżeli akumulator zamroźnie sprawdzić, czy jego elementy wewnętrzne nie są uszkodzone (z uwagi na możliwość wystąpienia zwarc w obwodzie) i czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta, z której mógłby wypłynąć trujący, żrący kwas siarkowy.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO Fiata, które wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania zużytych akumulatorów, zgodnie z wymogami ochrony środowiska.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Parkując samochód upewnić się, czy drzwi i pokrywy są dobrze zamknięte. Lampa oświetlenia wnętrza samochodu musi być wyłączona.

Przy wyłączonym silniku nie zostawiać, na długi czas, włączonych odborników elektrycznych (np. radia, świateł awaryjnych, itp.).

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasiarczeniu i zmniejszy swoją pojemność. Z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć już przy -10°C .

W przypadku dłuższego postoju samochodu zapoznać się z opisem „Długi postój samochodu“, w rozdziale „Poprawne użytkowanie samochodu“.

Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe akcesoria zasilane bezpośrednio z akumulatora w sposób ciągły (urządzenie alarmowe, telefon głośno mówiący, radionawigator z funkcją satelitarnego zabezpieczenia przed kradzieżą, itp.), należy zwrócić się do **ASO Fiata**, w których specjaliści zaproponują odpowiednie akcesoria oraz określą całkowity pobór prądu przez instalację elektryczną samochodu jak i określą, czy nie trzeba zastosować akumulatora o większej pojemności.

Urządzenia pobierające prąd po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (samochód na postoju, silnik wyłączony) powodują stopniowe rozładowanie akumulatora.

Całkowity pobór prądu przez te urządzenia (zamontowane seryjnie lub po zakupieniu samochodu) nie powinien przekraczać 0,6 mA x Ah (akumulatora), tak jak podano to w poniższej tabeli:

Akumulator	Maksymalny pobór prądu
50Ah	30 mA

Należy również pamiętać, że inne urządzenia pobierające prąd, włączane przez użytkownika samochodu na przykład: lodówka, odkurzacz, telefon komórkowy **jeżeli zasilane są przy wyłączonym silniku** przyspieszają rozładowanie akumulatora.

UWAGA Przy instalowaniu dodatkowych urządzeń należy pamiętać, że połączenia do instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie urządzeń elektrycznych samochodu, a w szczególności urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRALKI ELEKTRONICZNE

Normalne użytkowanie samochodu nie wymaga przestrzegania specjalnych zasad dotyczących obsługi centrerek.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

— Nigdy nie odłączać akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu, gdy silnik pracuje.

— Odłączać akumulator od instalacji elektrycznej samochodu w przypadku doładowania. Nowoczesne prostowniki mogą wytwarzać napięcie przekraczające 20 V.

— Nie uruchamiać awaryjnie silnika przy użyciu prostownika, ale stosować akumulator dodatkowy.

— Szczególnie starannie połączyć akumulator z instalacją elektryczną samochodu, zachowując biegunowość oraz sprawdzając, czy połączenia są wykonane prawidłowo.

— Nie łączyć i nie odłączać złącz centrerek elektronicznych, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

— Nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie zwierając przewody.

— Odłączać centralki elektroniczne w razie elektrycznego spawania nadwozia; wymontowywać je w przypadku temperatur większych niż 80 °C (specyficzne prace w nadwoziu, itp.).

UWAGA Niewłaściwe zamontowanie radioodtwarzacza i urządzenia alarmowego może spowodować nieprawidłowe działanie centrerek elektronicznych.



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niepoprawnie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i stanowić zagrożenie pożarem.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Stan świec jest bardzo ważny dla osiągnięć silnika i dla emisji zanieczyszczeń.

Wygląd świecy, rys. 9, badanej przez specjalistę jest źródłem informacji przy diagnozowaniu usterek, nawet jeżeli występują one poza układem zapłonowym. Jeśli silnik pracuje nieprawidłowo, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Fiata.



rys. 9



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z okresami przewidzianymi w wykazie przeglądów okresowych. Należy stosować wyłącznie świece zalecanego typu; jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia lub jeżeli świeca nie gwarantuje przewidzianej trwałości, mogą wystąpić usterki w układzie zasilania / zapłonu.

	Świece zapłonowe (typ)
Champion	RC10YCC
NGK	BKR6EZ

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać co 2 tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie, także w kole zapasowym.

Sprawdzenie ciśnienia musi być wykonane w oponie zimnej.

Podczas jazdy ciśnienie w oponach wzrasta. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w nagrzanej oponie, powinno ono być o 0,3 bara większe od zalecanej wartości.



Należy pamiętać, że przy czepność kół samochodu do drogi zależy także od odpowiedniego ciśnienia w oponach.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nieprawidłowe zużycie opon **rys. 10**:

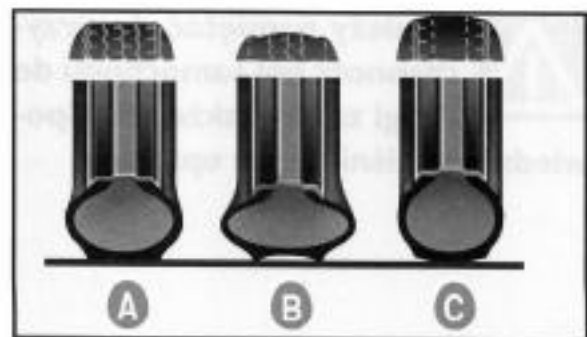
A - Ciśnienie normalne: bieżnik jednolicie zużywany.

B - Niewystarczające ciśnienie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - Nadmierne ciśnienie: bieżnik zużyty w środku.



Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony z możliwością poważnych uszkodzeń samej opony.



rys. 10

Opony powinny być wymieniane, gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Zawsze należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, gwałtownego ruszania itp.

Unikać uderzeń o chodniki, dziury na drogach lub inne przeszkody. Długa jazda po nierównej drodze może uszkodzić opony.

Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie występują pęknięcia, spęczenia, nieregularne zużycie bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do **ASO Fiata**.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem; może to spowodować poważne uszkodzenie opon i obręczy.

Jeżeli przebije się opona, należy natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić opony, obręczy, zawieszni i przekładni kierowniczej.

Opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i na bokach są oznaką starzenia opony. Jeśli opony są używane dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Trzeba także pamiętać o starannym skontrolowaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikając opon nie wiadomego pochodzenia.

W samochodzie Fiat Barchetta stosowane są opony bezdętkowe. W żadnym przypadku nie stosować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymienia się oponę, konieczna jest również wymiana zaworu.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych, zaleca się ich zamianę co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu koła.



Nie zamieniać opon na krzyż, przez przekładanie opon z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

PRZEWODY GUMOWE

Przewody gumowe układu hamulcowego, układu wspomagania przekładni kierowniczej i zasilania, należy sprawdzać w terminach podanych w Wykazie czynności przeglądów okresowych. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów, oraz wyciek płynu. Konieczne jest więc okresowe ich sprawdzanie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek, stosując odpowiednie wyroby (zaleca się stosować płyn **DPI**).

Wymienić pióra wycieraczek, jeżeli gumowy element jest zdeformowany lub zużyty. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.



Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek w przypadku złych warunków atmosferycznych powoduje zmniejszenie widoczności.

Kilka prostych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu pióra:

— Przy temperaturze poniżej zera, sprawdzić czy gumowa część pióra wycieraczki nie przymarzła do szyby. Jeżeli przymarzła - użyć płynu przeciw zamarzaniu.

— Usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór, unika się obciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek.

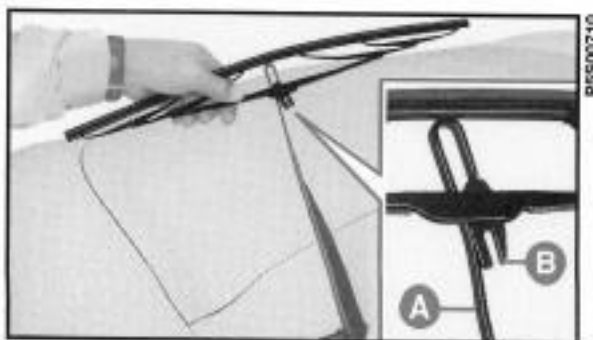
— Nie włączać wycieraczek szyby przedniej, gdy szyba jest sucha.

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej rys. 11

1) Podnieść ramię **A** wycieraczki i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia.

2) Nacisnąć zaczep **B** sprężyny i wyciągnąć z ramienia pióro wycieraczki.

3) Zamontować nowe pióro, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy pióro zostało prawidłowo połączone z ramieniem.



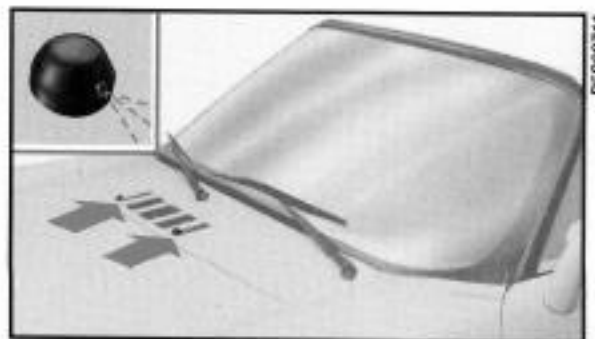
rys. 11

SPRYSKIWACZE

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy jest płyn w zbiorniku: patrz w rozdziale „Sprawdzanie poziomów olejów i płynów“.

Następnie sprawdzić drożność otworów rozpylaczy, rys. 12, używając ewentualnie szpilki.

Strumienie płynu z rozpylaczy spryskiwacza ustawia się regulując kierunek, tak aby były skierowane w najwyższy punkt osiagany przez pióra podczas ich obrotu.



rys. 12

UKŁAD KLIMATYZACJI STEROWANEJ RĘCZNIE (gdzie przewidziano)

W porze zimowej klimatyzacja powinna być włączana przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Przed rozpoczęciem sezonu letniego należy sprawdzić działanie układu w ASO Fiata.



W układzie stosuje się czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie szkodzi środowisku. Absolutnie unikać stosowania płynu R12, który poza tym, że nie jest odpowiedni dla komponentów układu - zawiera chlorofluorowęglowodory (CFC).

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi czynnikami korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgotność atmosfery (obszary morskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmieniające się warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego i piasku, niesionego przez wiatr, błoto i tłucznia kamiennego, przenoszonego przez inne pojazdy.

Konstruktorzy Fiat Barchetta zastosowali w samochodzie najnowsze rozwiązania technologiczne, aby skutecznie zabezpieczyć nadwozie przed korozją.

Zastosowane rozwiązania:

- Produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.
- Zastosowanie blach cynkowanych (lub odpowiednio wstępnie obrabionych), posiadających wysoką odporność na korozję.
- Konserwacja spodu nadwozia, komory silnika, wnętrz nadkoli i innych elementów wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej.
- Zastosowanie produktów z tworzywa sztucznego, w najbardziej narażonych na korozję miejscach: pod drzwiami, na wnętrza błotników, na krawędzie, itp.
- Zastosowanie osłon „otwartych” w celu uniknięcia skraplania oraz odprowadzenia wody, która mogłaby ułatwić powstawanie rdzy wewnątrz przekrojów zamkniętych nadwozia.

GWARANCJA NA NADWOZIE

Fiat Barchetta posiada zabezpieczone przed korozją zarówno nadwozie, jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w KSIĄŻCE GWARANCYJNEJ.

ZALECENIA, KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ, ABY UTRZYMAĆ NADWOZIE W DOBRYM STANIE

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza wytłoczki blaszane przed korozją.

W przypadku głębokiego starcia lub pojawienia się rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz rozdział „Dane techniczne“).

Należy regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od środowiska, w którym samochód jest eksploatowany np. jeżeli jest eksploatowany w środowisku o wysokim zanieczyszczeniu powietrza, drogach posypanych środkami chemicznymi, solą, należy myć go częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie samochodu powinno odbywać się w miejscach wyposażonych w urządzenia do zbierania i oczyszczania płynów zastosowanych do mycia.

Aby umyć prawidłowo samochód, należy:

1) Połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu,

2) Przemyc nadwozie gąbką roztworem o słabym stężeniu detergentu, płuczając często gąbkę

3) Spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części nadwozia, jak np. wnęki, pokrywy, obrzeża reflektorów, w których woda może się łatwiej gromadzić. Zaleca się nie wstawiać od razu samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu po postoju w słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sam sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą powodować zmatowienie lakieru oraz korozję.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast bardzo starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla powierzchni lakierowanych.

Szyby

Do czyszczenia szyb stosować specjalne wyroby. Aby nie porysować szyby lub nie zmienić ich przejrzystości, wycierać je miękką ściereczką.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowym umyć komorę silnika stosując odpowiednie produkty rozpuszczone w wodzie. Operację tą zaleca się przeprowadzać w wyspecjalizowanym warsztacie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie komory silnika powinno być wykonane w miejscach wyposażonych w urządzenia do zbierania i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

UWAGA Mycie powinno być wykonane przy zimnym silniku, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest ustawiony w położeniu STOP. Po umyciu upewnić się, że różne osłony (np. kapturki gumowe i różne zabezpieczenia) nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

DACH SKŁADANY

Można myć dach składany.

Przed każdym myciem, odkurzyć dach. Zabrudzenia usunąć odpowiednim detergentem. Na zakończenie spłukać dach wodą pod niskim ciśnieniem.



Zaleca myć ręcznie. W myjni automatycznej obrotowe szczotki, naciskając na powierzchnię dachu, mogą spowodować jego uszkodzenie lub porysować tylną szybę. Ponadto używane w takiej myjni detergenty i inne dodatki mają ujemny wpływ na własności użytkowe dachu składanego.

UWAGA Do usuwania plam nie używać benzyny, wywabiaczy plam, benzolu, rozcieńczalników do lakierów; używać wyłącznie produktów specyficznych. Przy bardzo opornych plamach zwrócić się do **ASO Fiata**.

TYLNA SZYBA

Istnieje możliwość wymiany tylnej szyby. W tym celu zwrócić się do **ASO Fiata**.

Czyszczenie tylnej szyby należy przeprowadzać szczególnie ostrożnie, aby uniknąć powstania na jej powierzchni rys lub bruzd obniżających własności użytkowe szyby.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zebrała się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blach.



Nie używać produktów łatwo palnych takich jak eter lub benzyna rektyfikowana dla czyszczenia elementów wewnętrznych samochodu. Napięcia elektrostatyczne powstające podczas pocierania lub czyszczenia mogą być przyczyną powstania pożaru.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI

- Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem.
- Przetrzeć siedzenia gąbką zmoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

- Usunąć suchy kurz lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.
- Usunąć plamy z płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając, a następnie przetrzeć szmatką zamoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne wyroby, zwracając szczególną uwagę na instrukcję użycia.

UWAGA Nie stosować nigdy alkoholu lub wyrobów wyprodukowanych na ich bazie.

WEWNĘTRZNE CZĘŚCI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmienić wyglądu elementów.

UWAGA Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaźników.



Nie pozostawiać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być wystawiane na działanie temperatur wyższych niż 50°C. Z nadejściem pierwszych upałów, temperatura wewnątrz samochodu może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

Pasjonaci budowy silników i mechaniki, prawdopodobnie zaczną czytać instrukcję od tego rozdziału. Rzeczywiście jest on szczególnie bogaty w dane, wymiary i tabele.

Chodzi tu, w pewnym sensie o identyfikację Fiat Barchetta.

Jest to opis samochodu w języku technicznym, ze szczególnym podkreśleniem tych elementów, które są tak dobrane, aby zapewnić maksymalną satysfakcję z jego prowadzenia.

DANE IDENTYFIKACYJNE	147
KOD SILNIKA - KOD WERSJI NADWOZIA	148
SILNIK	149
PRZENIESIENIE NAPĘDU	151
HAMULCE	152
ZAWIESZENIA	153
UKŁAD KIEROWNICZY	153
USTAWIENIE KÓŁ	153
KOŁA	154
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	155
OSIĄGI	156
WYMIARY	157
MASY	158
POJEMNOŚCI	159
CHARAKTERYSTYKI MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH	160
ZUŻYCIE PALIWA	162
ZAWARTOŚĆ CO ₂ W SPALINACH	162
CISNIENIE W OPONACH	163

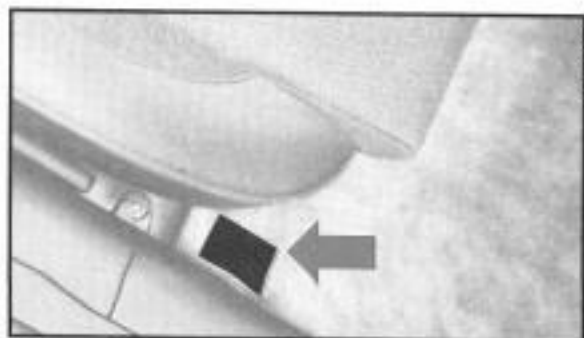
DANE IDENTYFIKACYJNE

OZNACZENIE NADWOZIA

rys. 1

Oznaczenie nadwozia wytłoczone jest w podłodze nadwozia pod przednim prawym siedzeniem i zawiera:

- oznaczenie typu nadwozia ZFA 183000,
- kolejny numer fabryczny nadwozia.



rys. 1

OZNACZENIE SILNIKA rys. 2

Tabliczka A umieszczona jest na korpusie silnika, od strony skrzyni biegów i zawiera typ i numer kolejny silnika.

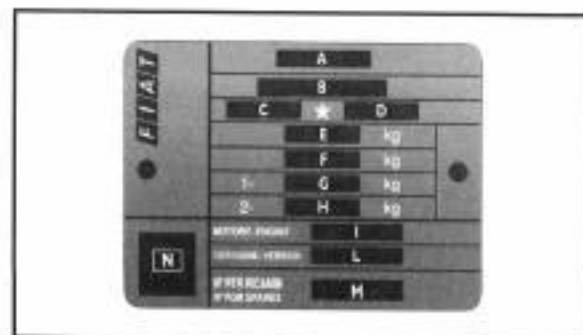


rys. 2

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne:

- A** - Nazwę producenta
- B** - Numer homologacyjny
- C** - Kod identyfikacyjny typu samochodu
- D** - Kolejny numer fabryczny nadwozia
- E** - Maksymalną dopuszczalną masę całkowitą samochodu
- F** - Maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, łącznie z przyczepą



rys. 3

G - Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej

H - Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej

I - Typ silnika

L - Kod wersji nadwozia

M - Numer na części zamienne

N - Skorygowaną wartość współczynnika dymienia (dla silników na olej napędowy).

Tabliczka znajduje się na przednim pasie poprzecznym komory silnika w miejscu **B-rys. 2**.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA rys. 4

Tabliczka znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wnęki dachu składanego.

Zawiera następujące dane:

A - Producent lakieru

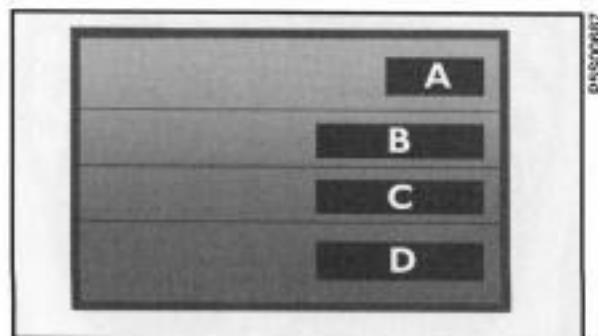
B - Nazwa koloru

C - Kod koloru wg Fiata

D - Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania

KOD SILNIKA - KOD WERSJI NADWOZIA

Kod typu silnika	Kod wersji nadwozia
188A6.000	183SB1AA 01



rys. 4

SILNIK

DANE OGÓLNE

Kod typu			188A6.000
Cykl			Otto
Ilość i układ cylindrów			4 w rzędzie
Liczba zaworów na cylinder			4
Średnica i skok tłoka	mm		82,0x82,7
Pojemność skokowa	cm ³		1747
Stopień sprężania			10,3 ± 0,15
Moc maksymalna (CEE)	kW		96
	KM		130
przy prędkości obrotowej	obr/min		6300
Moment maksymalny (CEE)	Nm		158
	kGm		16,7
przy prędkości obrotowej	obr/min		4300
ROZRZĄD			
Zawory ssące:	otwarcie przed GMP	-3°	22°(*)
	zamknięcie po DMP	41°	16°(*)
Zawory wydechowe:	otwarcie przed DMP		32°
	zamknięcie po GMP		2°
Luz popychaczy przy zimnym silniku:			
	ssanie		popychacze
	wydech		hydrauliczne

(*) Z włączonym regulatorem fazy

ZASILANIE / ZAPŁON

Zintegrowany wtrysk elektroniczny i zapłon: jedna centralka elektroniczna steruje w/w funkcjami, ustalając czas trwania wtrysku (dla dozowania benzyny) i kąt wyprzedzenia zapłonu.

Typ: wielopunktowy Multipoint sekwencyjny fazowy.

Filtr powietrza: suchy z papierowym wkładem, wlot powietrza ogrzewany termostatywnie.

Pompa paliwa: zanurzona w paliwie w zbiorniku.

Ciśnienie wtrysku: 3 bar.

Metoda pomiaru ilości zasysanego powietrza oparta o bezpośredni pomiar natężenia przepływającego powietrza przez czujnik przepływu powietrza „z gorącym drutem“.

Dozowanie paliwa określane w tzw. „pętli zamkniętej“ (informacje o spalaniu paliwa przekazywane są poprzez sondę lambda).

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika: 850 ± 50 obr/min.

Kolejność zapłonu: 1-3-4-2.

Świece zapłonowe:

- CHAMPION RC10YCC
- NGK BKR6EZ.



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować niewłaściwe działanie i niebezpieczeństwo pożaru.

SMAROWANIE

Układ smarowania wymuszony, z pompą z kołami zębatymi, z wbudowanym zaworem ograniczającym ciśnienie.

Filtr oleju z wkładem, pełnoprzepływowy.

CHŁODZENIE

Układ chłodzenia z chłodnicą, pompą odśrodkową i zbiornikiem wyrównawczym.

Termostat w obwodzie wtórnym „bypass“ dla recyrkulacji płynu chłodzącego z silnika do chłodnicy.

Elektrowentylator chłodnicy sterowany przy pomocy wyłącznika termostata, znajdującego się na chłodnicy.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

SPRZĘGŁO

Samoregulacyjne, z pedałem sprzęgła bez skoku jałowego.

SKRZYNIA BIEGÓW

Pięć zsynchronizowanych biegów do przodu i bieg wsteczny.

Przełożenia skrzyni biegów:

na pierwszym biegu	3,909
na drugim biegu	2,238
na trzecim biegu	1,520
na czwartym biegu	1,156
na piątym biegu	0,971
na wstecznym biegu	3,909

MECHANIZM RÓŻNICOWY

Przekładnia główna i mechanizm różnicowy wbudowane w skrzynię biegów.

Przełożenia:

Przełożenie mechanizmu różnicowego	Liczba zębów
3,353	17/57

Przeniesienie napędu z silnika na koła przednie przez pólisie połączone z mechanizmem różnicowym i przeguby homokinetyczne.

HAMULCE



Woda, lód lub sól, znajdujące się na drodze mogą osiadać na tarczach hamulcowych zmniejszając sprawność układu hamulcowego w pierwszych momentach hamowania.



Zwracać uwagę podczas montażu dodatkowych spojlerów, obręczy ze stopów lekkich i kołpaków; mogą spowodować zmniejszenie wentylacji hamulców i w konsekwencji ich sprawność podczas gwałtownego lub powtarzalnego hamowania podczas długich zjazdów.

HAMULEC ZASADNICZY

Hamulce przednie: tarczowe z zaciskami pływającymi, samoczynnie chłodzone z 1 cylinderkiem dla każdego koła.

Hamulce tylne: tarczowe z zaciskami pływającymi.

Układ hamulcowy sterowany hydraulicznie, działający po przekątnej samochodu.

Urządzenie wspomagające podciśnieniowe (serwohamulec) 8".

Układ ABS z czterema obwodami i czterema czujnikami (gdzie przewidziano).

Automatyczne kasowanie luzu szczęk hamulcowych.

Elektroniczny korektor siły hamowania kół tylnych (system EOBD).

HAMULEC POSTOJOWY

Sterowany dźwignią ręcznie, działający mechanicznie na szczęki hamulcowe kół tylnych.

ZAWIESZENIA

PRZEDNIE

Niezależne, typu McPherson z wahaczami z żeliwa sferoidalnego mocowanymi do dodatkowej belki poprzecznej.

Sprężyny śrubowe i amortyzatory hydrauliczne gazowe podwójnego działania.

Drążek skrętny.

TYLNE

Niezależne, z wahaczami wleczonymi z żeliwa sferoidalnego.

Sprężyny śrubowe i amortyzatory z wulkanizowanymi tulejami.

Drążek skrętny.

Dodatkowa sztywna, spawana rama w kształcie litery H, składająca się z poprzecznej rury i dwóch wytłoczonych podłużnic.

UKŁAD KIEROWNICZY

Kolumna kierownicy z przegubami absorbującymi energie o regulowanym położeniu.

Przekładnia kierownicza zębatkowa z zębniakiem i listwą zębatą o smarowaniu stałym.

Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego.

Przeguby smarowane smarem stałym.

Minimalna średnica zawracania: 10,5 m.

Ilość obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami: ok. 2,5 obrotów.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona między obręczami 0 ± 1 mm.

Wartości odnoszą się do samochodu nie obciążonego i gotowego do jazdy.

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze z blachy stalowej lub ze stopu lekkiego (gdzie przewidziano), specjalne śruby mocujące (różniące się wymiarami i wzajemnie nie zamienne) do każdego z 2 typów obręczy.

Opony radialne, bezdętkowe (tubeless).

Obręcz	Opona
6 1/2 J x 15"-37	195/55 R15 (84V) montowane seryjnie
6 J x 15"-37	185/55 R15 (81H) zalecana do używania z łańcuchami przeciwnieżnymi

ZAPASOWE KOŁO DOJAZDOWE

Obręcze z blachy stalowej.

Opona bezdętkowa.

Obręcz	Opona
4.00 Bx14H	135/80 B14 z obręczą ze stopów lekkich
4J x 15H2	125/80 R15 z obręczą stalową

W świadectwie homologacji podano wszystkie homologowane koła jezdne. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony o wymaganych wymiarach, tego samego typu i tego samego producenta.

UWAGA W oponach bezdętkowych (tubeless) nie stosować dętek. Nie mocować kół z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich śrubami przewidzianymi dla kół z obręczami stalowymi i odwrotnie. Aby dobrać odpowiednie śruby dla różnego rodzaju obręczy i koło zapasowe patrz rozdział „Jeżeli przebije się opona”.

ŁAŃCUCHY PRZECIWNIEŻNE

Na oponach 195/55 R 15 (84V) nie zakładać łańcuchów przeciwnieżnych, ponieważ z uwagi na wymiary mogą one uszkodzić nadkola wykonane z tworzywa sztucznego.

Na oponach 185/55 R 15 (81H) można zakładać łańcuchy przeciwnieżne o zmniejszonych wymiarach (maksymalna wysokość: 12 mm poza profil opony). Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie zasilania: 12 V.

AKUMULATOR

Z minusem na masie.

Zdolność do rozładowania 20-godzinnego	Prąd rozładowania szybkiego na zimno (-18°C)
50Ah	250A

ALTERNATOR

Mostek prostowniczy z wbudowanym elektronicznym regulatorem napięcia. Początek ładowania akumulatora zaraz po uruchomieniu silnika.

Prąd znamionowy maksymalny:

- 65 A dla wersji z układem ogrzewania;
- 85 A dla wersji z układem klimatyzacji sterowanej ręcznie.

ROZRUSZNIK

Moc znamionowa: 1,1 kW.



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia charakterystyki technicznej instalacji mogą spowodować zakłócenia w jej funkcjonowaniu łącznie z wystąpieniem pożaru.

OSIĄGI

Prędkości maksymalne dopuszczalne po pierwszym okresie użytkowania samochodu w km/h.

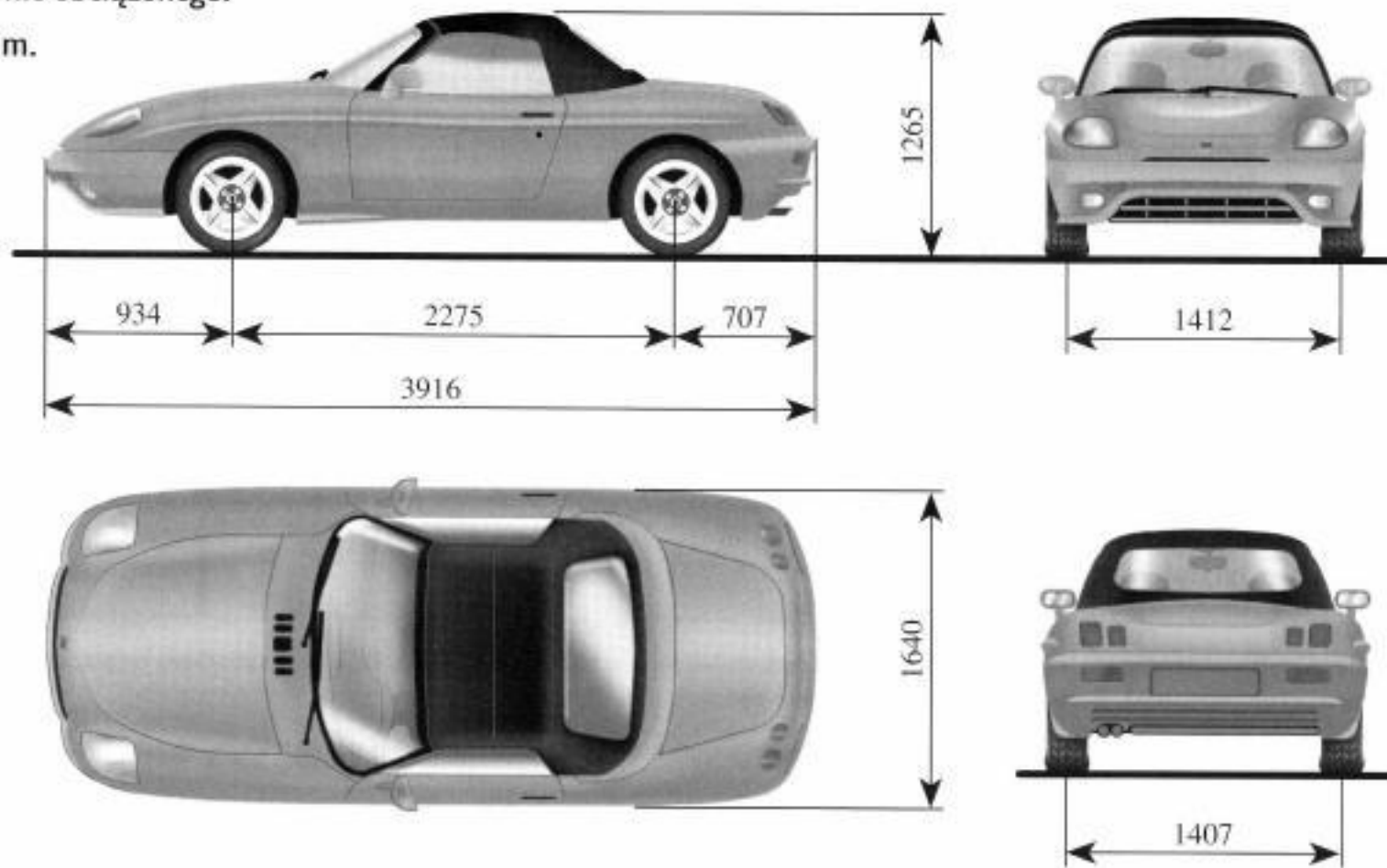
	I bieg	2 bieg	3 bieg	4 bieg	5 bieg	bieg wsteczny
	55	97	143	188	powyżej 200	55

WYMIARY

Pojemność bagażnika (normy VDA): 165 dm³.

Wysokość samochodu nie obciążonego.

Wymiary podano w mm.



rys. 5

P5S00712

MASY

Masy (kg)

Masa samochodu gotowego do jazdy (z układami napelnionymi płynami, z kołem zapasowym narzędziami i akcesoriami):	1060
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą:	200
MAX obciążenie dopuszczalne (**)	
— osi przedniej:	850
— osi tylnej:	700
— całkowite:	1260
Masa holowanej przyczepy	
— z hamulcem:	450
— bez hamulca:	400
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem):	35

(*) W przypadku zastosowanego wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak holowniczy przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Użytkownik jest odpowiedzialny za właściwe rozłożenie bagażu zgodnie z podanymi maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

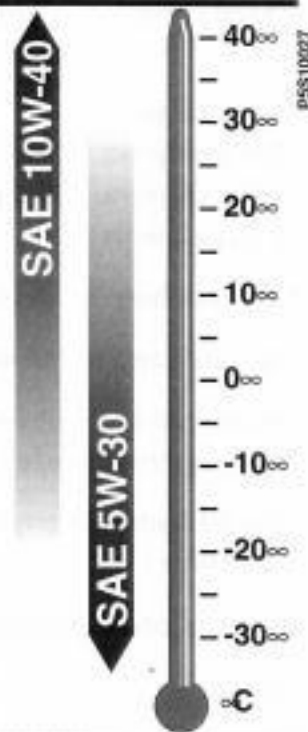
POJEMNOŚCI

	litry	kg	Zalecane produkty
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa:	50 około 5	– –	Benzyna super bezołowiowa o LO nie mniejszej niż 95
Układ chłodzenia silnika:	6,2	–	Roztwór wody destylowanej 50% i 50 % PARAFLU ¹⁾
Miska olejowa:	3,7	3,3	SELENIA 20K (□)
Miska olejowa i filtr:	4,0	3,6	
Miska olejowa, filtr i przewody (1 napelnienie):	4,7	4,2	
Skrzynia biegów sterowana ręcznie:	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy:	1,0	0,9	TUTELA GI/A
Przestrzeń przegubów homokinetycznych i wewnętrznych osłon (każda):	–	0,1	TUTELA MRM 2
Obwód hydraulicznych hamulców przednich i tylnych:	–	0,55	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej:	2,2	–	Mieszanina wody i płynu DPI

(□) Przy temperaturach zewnętrznych niższych od -20°C stosować **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30**.

CHARAKTERYSTYKI MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

STOSOWANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa specyfikację ACEA A3-96, CCMC G5 I API SJ.	SELENIA 20K	 <p>SAE 10W-40</p> <p>SAE 5W-30</p> <p>PS-S 100027</p>
	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30, który przewyższa specyfikację ACEA A1 i API SJ. Zalecany przy temperaturze niższej od -20°C.	SELENIA PERFORMER	

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej SAE 75W-80 EP, który przewyższa specyfikację API GL 5 i MIL L - 2105 D LEV.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W.	TUTELA GI/A	Hydrauliczne wspom. układu kierowniczego, autom. skrzynia biegów
	Smar na dwusiarczku molibdenu na bazie mydeł litowych, wodoodporny o konsystencji NLGI = 2.	TUTELA MRM 2	Przeguby homokinetyczne
Płyn do hamulców hydraulicznych	Płyn syntetyczny NHTSA nr 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1703, CUNA NC 956-01.	TUTELA TOP 4	Hamulce hydrauliczne i sprzęgło
Płyn przeciw zamarzaniu do chłodnicy	Ochronny, o działaniu przeciw zamarzaniu na bazie glikolu monoetylowego niekorodującego, CUNA NC 956 - 16	PARAFLU¹¹	Roztwór użytkowy 50% do -35°C
Płyn do spryskiwaczy	Mieszanka alkoholi, wody i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956 - 11	DPI	Używać w postaci czystej lub rozcieńczonej

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa wyrażone w l/100km podane w tabeli poniżej określone zostały na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z normami europejskimi.

Zużycie paliwa określone zostało na podstawie następujących procedur:

— **cykl miejski:** zawierający uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;

— **cykl poza miastem:** zawierający zmianę przyspieszeń podczas całego cyklu przeprowadzania próby, symulując normalną eksploatację samochodu poza miastem. Prędkość samochodu zmieniała się od 0 do 120 km/h.

— **cyklu kombinowany:** 37% zużycia paliwa podczas cyklu miejskiego i 63% zużycia paliwa w cyklu poza miastem.

UWAGA Sytuacja na drodze, styl jazdy, warunki atmosferyczne, wyposażenie dodatkowe, zamontowanie bagażnika dachowego, zastosowanie wyposażenia specyficznego i ogólny stan samochodu mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur (patrz „Oszczędność i ochrona środowiska” rozdział „Poprawne użytkowanie samochodu”).

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH

Maksymalne wartości emisji CO₂ w spalinach podana w tabeli obok określone zostały w średnim cyklu kombinowanym.

Emisja CO ₂ zgodnie z normą 1999/100/CE (g/km)	198
---	-----

Zużycie paliwa zgodnie z normą 1999/100/CE

W cyklu miejskim	11,6
W cyklu poza miastem	6,5
W cyklu kombinowanym	8,4

CIŚNIENIE W OPONACH

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH (bar)

W oponach rozgrzanych wartość ciśnienia powinna być większa o 0,3 bar od n/w wartości.

Opony	Przednie	Tylne	Dojazdowe koło zapasowe
195/55 R15 (84V)	2,4	2,0	4,2
185/55 R15 (81H)	2,4	2,0	4,2

MONTAŻ DODATKOWYCH URZĄDZEŃ

Originalne akcesoria Fiata, opracowane zostały właśnie dla Fiata Barchetta. Są proste w użyciu, funkcjonalne, zapewniają wygodę i bezpieczeństwo w każdych warunkach jazdy.

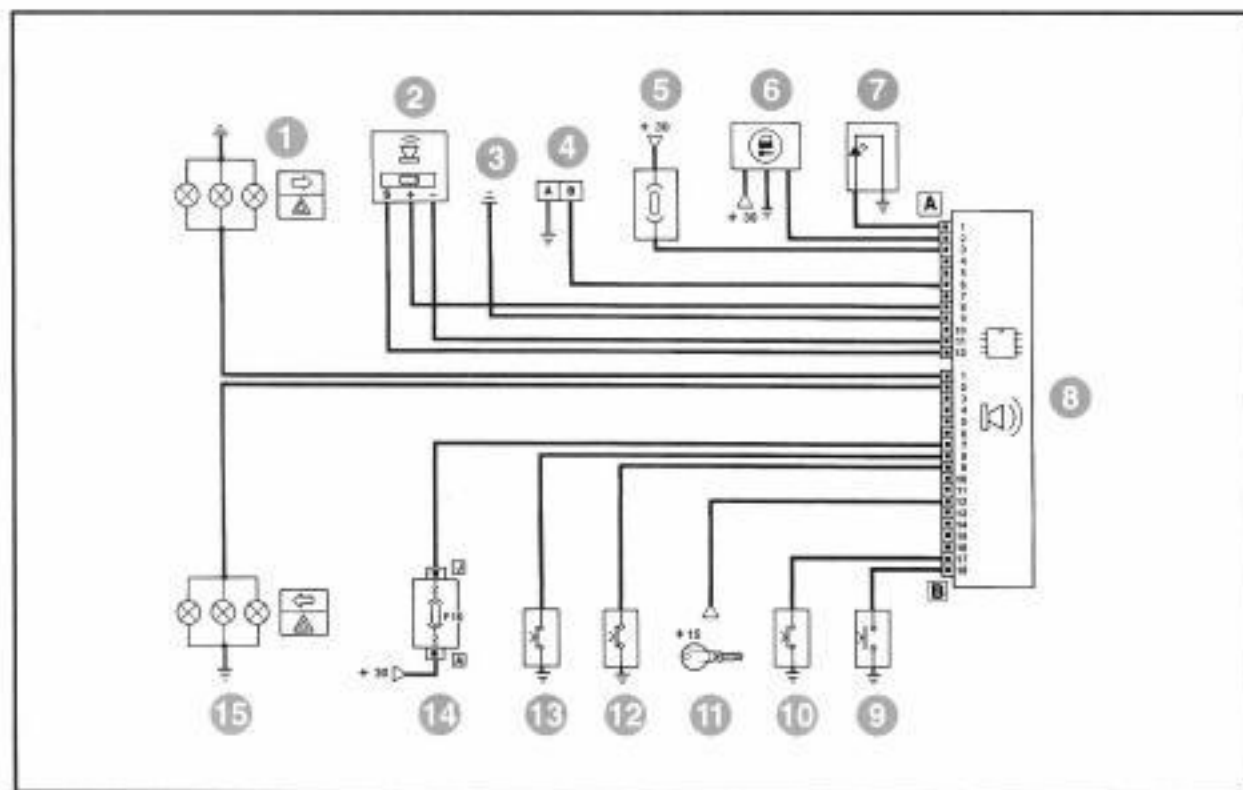
Aby nadać samochodowi Fiat Barchetta bardziej elegancki wygląd, opracowano dodatkowe akcesoria, które opisano w katalogu, a które można nabyć w ASO Fiata. Akcesoria harmonizują z wyglądem samochodu i sprawiają, że jest on ciekawszy.

Bezpieczeństwo dzieciom zapewniają foteliki proponowane przez Lineaccessori Fiat, spełniające najsurowsze wymagania norm europejskich.

Następne strony przedstawiają schematy i ilustracje na temat poprawnego montażu niektórych dodatkowych akcesoriów. Montaż powinien być wykonywany zawsze przez wykwalifikowany personel.

ALARM ELEKTRONICZNY	165
HAK HOLOWNICZY	167
HARD TOP	170
NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJE	171

ALARM ELEKTRONICZNY



PSS00126

rys. I

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH rys. I

1 - Prawe światła kierunkowskazów /
światła awaryjne

2 - Czujnik zabezpieczenia objętościowego nadwozia

3 - Połączenie z masą przednie prawe

4 - Gniazdko diagnostyczne

5 - Skrzynka bezpieczników zabezpieczających układy opcjonalne

6 - Odbiornik nadajnika

7 - Dioda sygnalizacji włączenia urządzenia alarmowego

8 - Centralka elektroniczna sterująca urządzeniem alarmowym

9 - Wyłącznik pokrywy komory silnika

10 - Wyłącznik pokrywy komory bagażnika

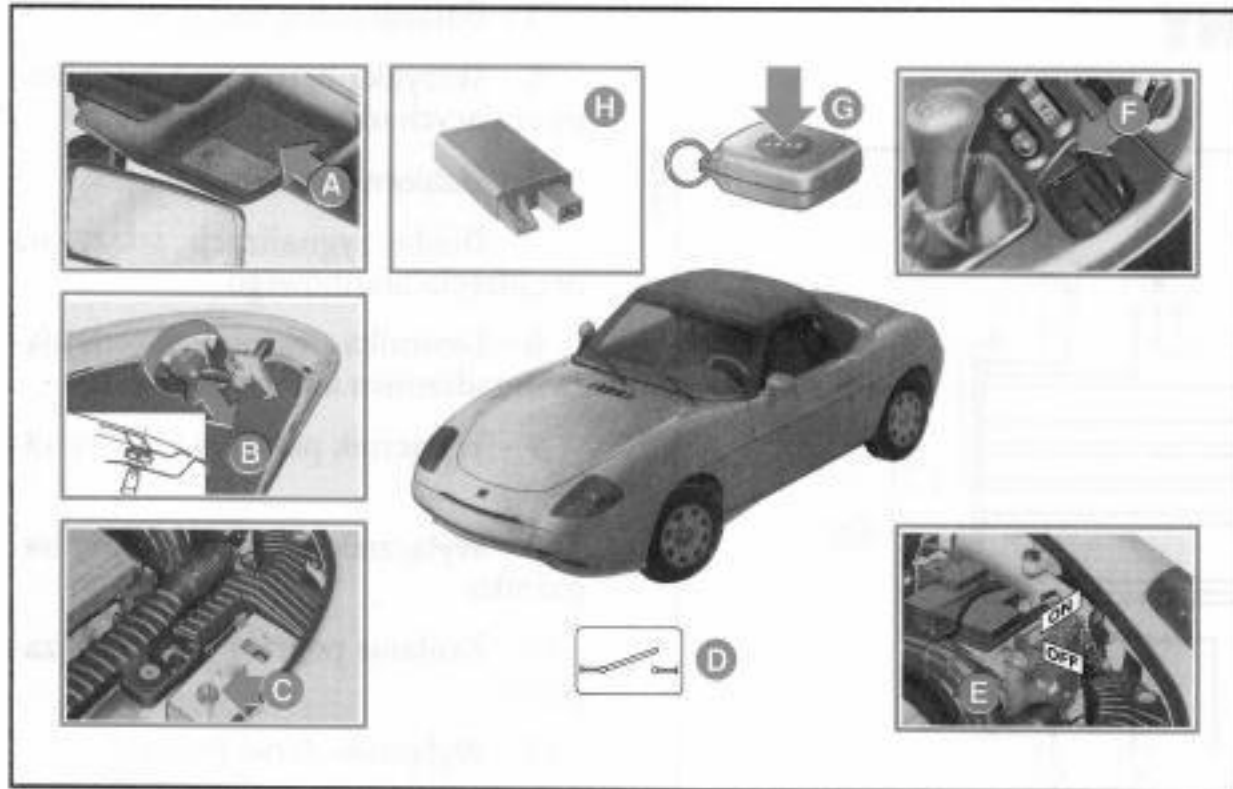
11 - Zasilanie poprzez wyłącznik zapłonu

12 - Wyłącznik drzwi prawych

13 - Wyłącznik drzwi lewych

14 - Skrzynka bezpieczników z bezpiecznikiem 15 A zabezpieczającym światła kierunkowskazów

15 - Lewe światła kierunkowskazów /
światła awaryjne



rys. 2

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW URZĄDZENIA ALARMOWEGO W SAMOCHODZIE rys. 2

A - Odbiornik w lampie oświetlenia wnętrza:

B - Pokrętko regulacji wyłącznika pokrywy komory silnika

C - Wyłącznik sygnalizacji otwarcia pokrywy komory silnika

D - Wyłącznik sygnalizacji otwarcia prawych drzwi, lewych drzwi, pokrywy komory bagażnika

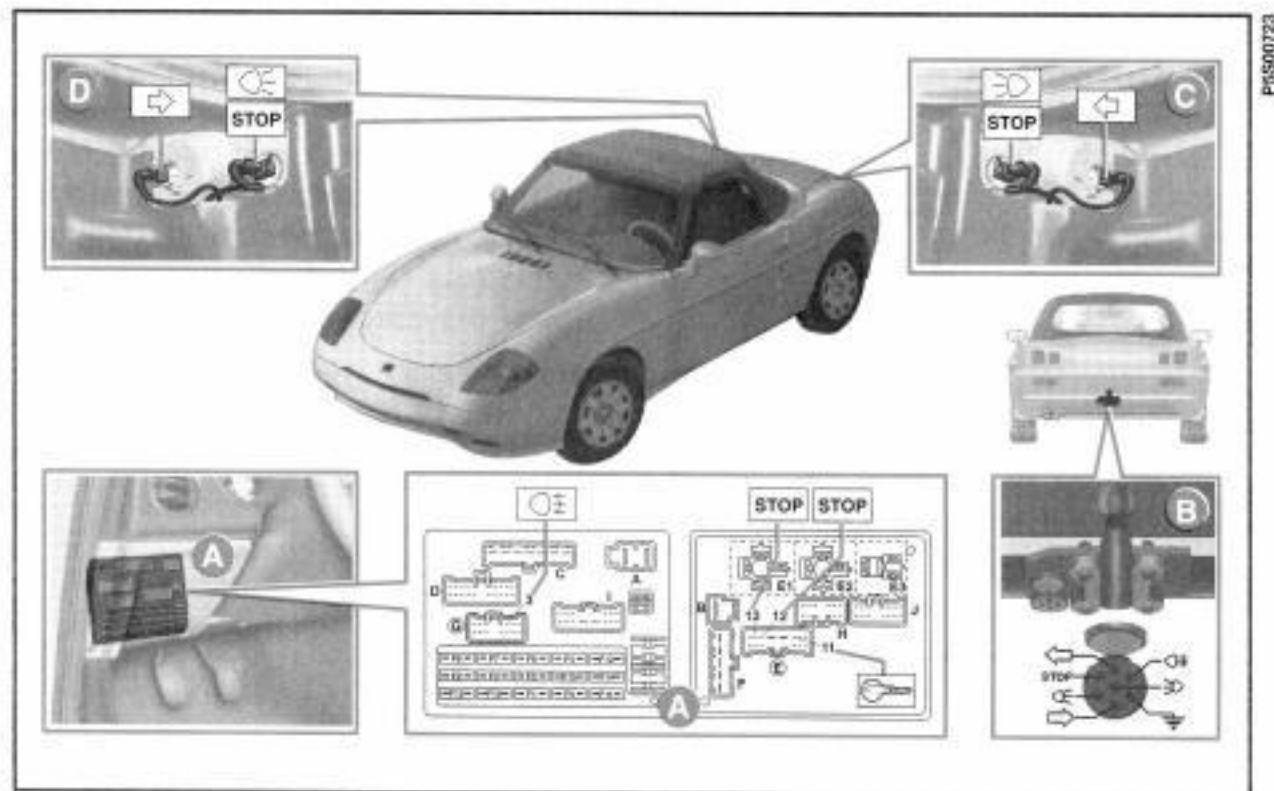
E - Centralka elektroniczna sterująca urządzeniem alarmowym (w komorze silnika)

F - Dioda sygnalizacji włączenia urządzenia alarmowego

G - Nadajnik zdalnego sterowania

H - Czujnik zabezpieczenia objętościowego nadwozia (znajdujący się pod tunelem środkowym)

HAK HOLOWNICZY



rys. 3 - A. Skrzynka bezpieczników - B. Gniazdko 7 stykowe - C. Tylna lewa lampa zespolona - D. Tylna prawa lampa zespolona

MONTOWANIE HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy - rys. 3 - powinien być zamontowany do nadwozia przez wyspecjalizowany personel, zgodnie z podanymi zaleceniami.

Do połączenia mechanicznego należy użyć:

— haka holowniczego I kategorii, model „CUNA 501” (tabela CUNA NC 138-40);

— zaczepu kulowego I kategorii, model „CUNA 501” (tabela CUNA NC 438-40).

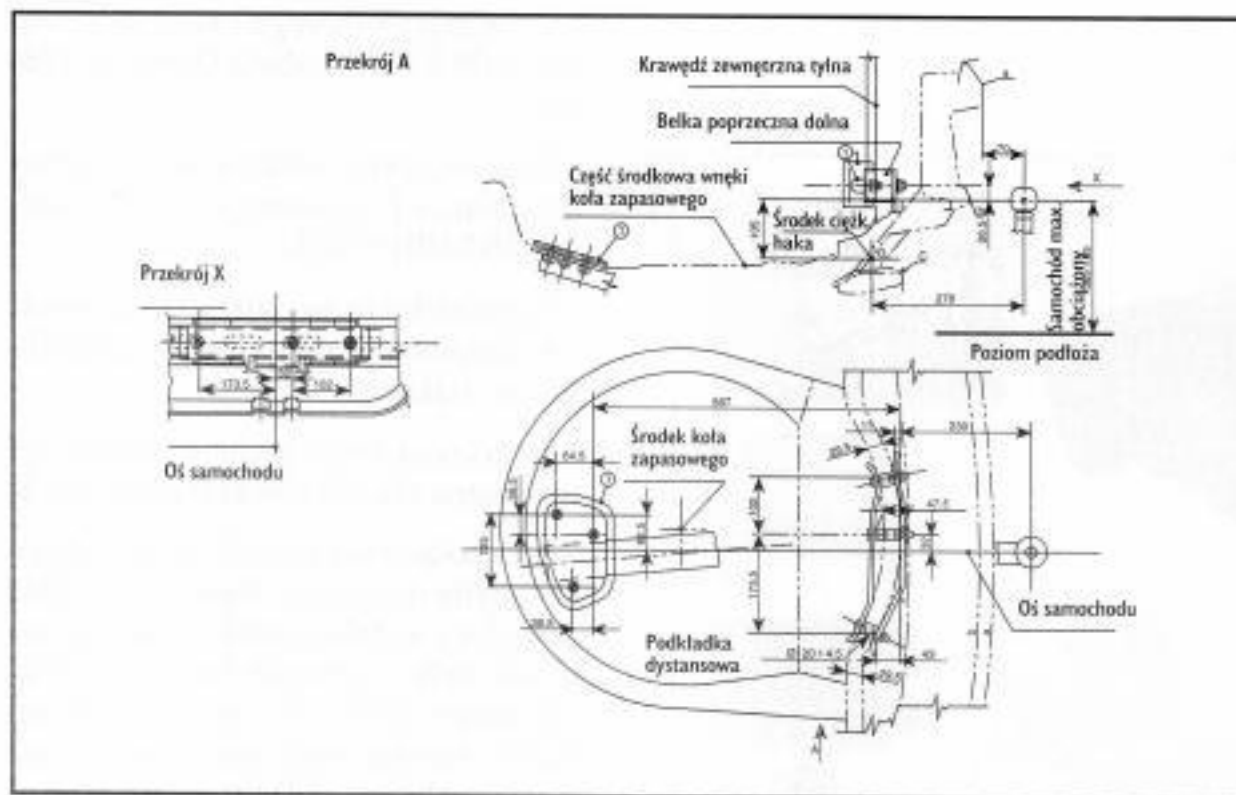
Do podłączenia elektrycznego należy użyć złącza 7-stykowego 12 Volt (tabela CUNA UNI 9128).

Złącze elektryczne należy zamontować na odpowiednim wsporniku połączonym z hakiem.

Połączenia elektryczne powinny być wykonane tak jak pokazano na rys. 5.

Poza połączeniami elektrycznymi (pokazanymi na innym schemacie) można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód hamulca elektrycznego (jeśli jest) i przewód oświetlenia wewnętrznego przyczepy, o mocy nie większej niż 15W.

Hamulec elektryczny należy zasilać bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².



rys. 4

SCHEMAT MONTAŻU

Hak holowniczy, rys. 4, należy zamontować 6 śrubami M10 w punktach oznaczonych ④.

W punktach mocowania oznaczonych ① należy zastosować stalowe nakładki wzmacniające o grubości 4 mm i pod-

kładki średnicy 20 x 4,5 mm. Wymiary jak pokazano na rysunku.

Podkładki zastosowane pod nadwoziem muszą być szersze niż podkładki zastosowane w bagażniku. Ponadto ostre krawędzie podkładek powinny być zwrócone na zewnątrz, aby uniknąć uszkodzenia nadwozia.

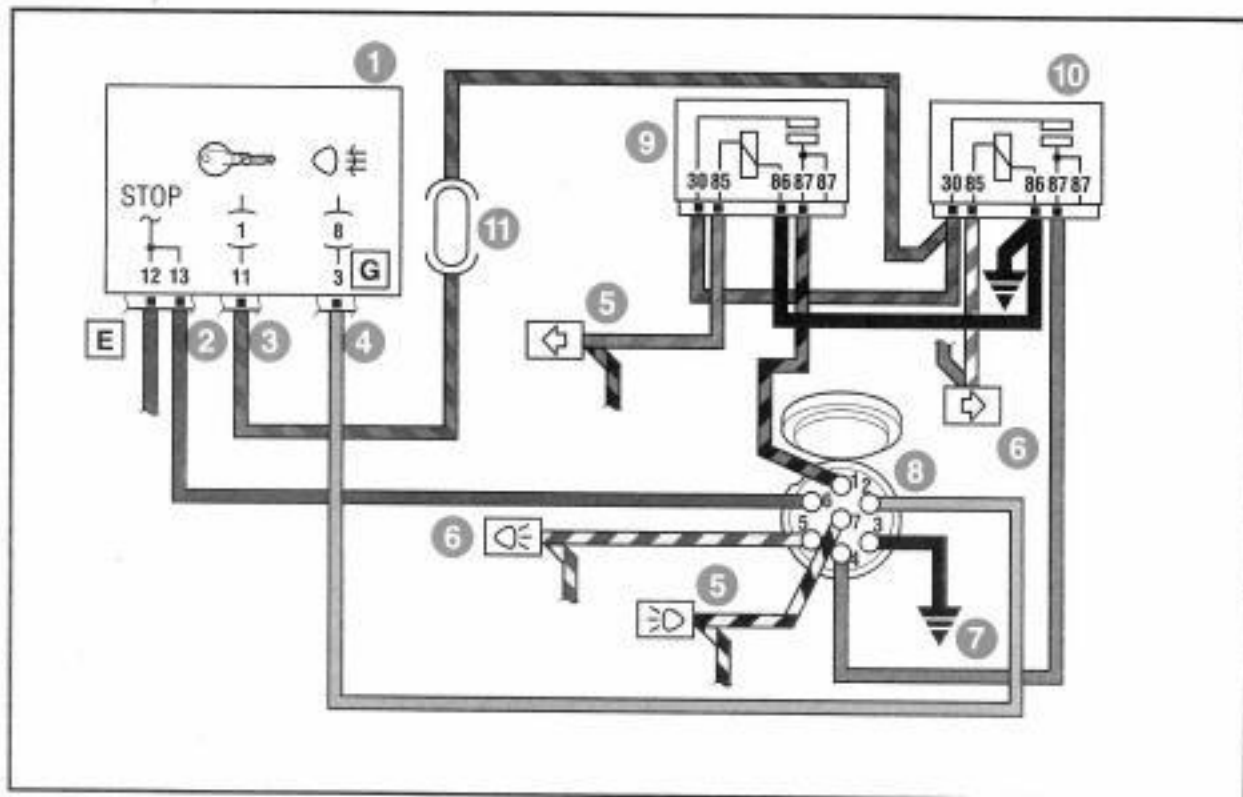
Hak holowniczy powinien być zamontowany bez wierceń w tylnym zderzaku, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

UWAGA Tabliczka powinna być dobrze widoczna, wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach, zamocowana na wysokości kuli haka. Powinna zawierać następujący napis (dla samochodu mogącego holować przyczepę o masie 450 kg):

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI 35 kg



Po zamontowaniu haka, należy uszczelnić otwory wykonane pod śruby mocujące, aby uniemożliwić przedostaniu się gazów wydechowych do wnętrza samochodu.



PSS00725

6 - Tylna lampa prawa

7 - Połączenie z masą tylne lewe

8 - Gniazdko 7-stykowe

9 - Przełącznik zasilania lewego światła kierunkowskazów przyczepy

10 - Przełącznik zasilania lewego światła kierunkowskazów przyczepy

11 - Bezpiecznik 7,5 A

Elementy 9 - 10 - 11 nie znajdują się na wyposażeniu samochodu; muszą być montowane staraniem użytkownika.

rys. 5

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH rys. 5

1 - Skrzynka bezpieczników

2 - Złącze w skrzynce bezpieczników do połączenia zasilania światła stop przyczepy

3 - Złącze w skrzynce bezpieczników do połączenia zasilania przełączników

4 - Złącze w skrzynce bezpieczników do połączenia zasilania światła przeciwmgielnych przyczepy

5 - Tylna lampa lewa

HARD TOP

Hard top jest sztywnym dachem, wyposażonym tylną szybę ogrzewaną, zamiennym z dachem składanym, gwarantujący optymalny komfort w okresach przejściowych (wczesna wiosna, późna jesień).

Jest dostępny nie tylko jako opcja, ale również w Lineaccessori Fiata. Dlatego można go nabyć w terminie późniejszym, już po zakupie samochodu.

Dostarczany przez Lineaccessori Fiat hard top wyposażony jest w gniazda sworzni i odpowiednie śruby mocujące.

Gniazda te należy zamontować wkręcając w 2 otwory gwintowane śruby. Gniazda mogą pozostać zamontowane również, gdy hard top nie będzie więcej używany.

Po pierwszym montażu należy wykonać regulacji naciągów tylnych.

Zaleca się wykonanie powyższych operacji w **ASO Fiata**.

Procedura montażu i demontażu hard top została podana w rozdziale „Poznanie samochodu“.

NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJE

Oznaczenie kraju	Kraj	Numery homologacji
A	Austria	CEPTLPDD
B	Belgia	RTT/D/X1238
CH	Szwajcaria	BAKOM 960331 KP
D	Niemcy	GI27064H - GI21483F
E	Hiszpania	E01960332 - E00950904
F	Francja	96 0186 PPL 0 - 95 0327 PPL 0
GB	Wielka Brytania	11699
GR	Grecja	YTIME/ Δ TEE/EK399 - YTIME/ Δ TEE/EK401
I	Włochy	DGPGF/SEGR/2/03/338546/FO/00327/03/02/97
NL	Holandia	NL 96040274
P	Portugalia	ICP 016TC 96



Attesté

★ ★ ★

★ ★ ★

★ *ART* ★

★ ★ ★

★ ★ ★

Conforme

atc 960330 PPL 0
date 31/07/96
pres. TRW

Radiocom
Privées France

Professionnel





ministerie van verkeer en waterstaat
NL 96080670

E	D.G.Tel.	E01960332
---	----------	-----------

E	D.G.Tel.	E00950904
---	----------	-----------

ministerie van verkeer en waterstaat NL 96040274

<p>Attesté</p>  <p>Conforme</p>	<p>atc 960186 PPL 0 date 17/04/96 pres. TRW</p>
	<p>Radiocom Privées France</p> <p>Professionnel</p>

<p>Attesté</p>  <p>Conforme</p>	<p>atc 950327 PPL 0 date 18/10/95 pres. TRW</p>
	<p>Radiocom Privées France</p> <p>Professionnel</p>

SPIS ALFABETYCZNY

A BS.....	67
Akcesoria.....	93
Akumulator.....	134,155
— doładowanie akumulatora	116
— sprawdzenie poziomu elektrolitu.....	134
— uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora.....	96,116
Alarm elektroniczny.....	23,165
Alternator.....	155
Apteczka samochodowa.....	121
B agażnik (otwieranie/zamykanie).....	17,66
Bezpieczna jazda.....	82
Bezpieczne przewożenie dzieci.....	34
Bezpieczniki.....	109
Blokada kierownicy.....	9,28
C entralki elektroniczne.....	136
Centralny zamek drzwi.....	18,55

Charakterystyka techniczna.....	146
Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych.....	160
Chłodzenie.....	48
Ciśnienie w oponach.....	137,163
Czyszczenie	
— komory silnika.....	143
— siedzeń i tapicerki.....	145
— szyb.....	143
D ach składany.....	19,57,144
Dane identyfikacyjne.....	147
Daszki przeciwsłoneczne.....	54
Deska rozdzielcza.....	11
Długi postój samochodu.....	92
Dodatkowe akcesoria.....	93
Doładowanie akumulatora.....	116
Dostosowanie do wymagań indywidualnych.....	28
Drzwi.....	18,55
Dźwignie pod kierownicą	
— dźwignia lewa.....	15,49
— dźwignia prawa.....	15,50
E lektroniczne urządzenie alarmowe.....	23

Elektryczne podnośniki szyb.....	56
F iltr powietrza.....	127,133
Filtr przeciwpyłowy.....	127,134
H ak holowniczy	
— montaż.....	167
— schemat montażowy.....	168
Hamulec postojowy.....	81,152
Hamulec zasadniczy.....	152
Hard top.....	60,170
Holowanie przyczepy.....	90
Homologacja europejska.....	171
I nstalacja elektryczna.....	155
J azda bezpieczna.....	82
— jazda nocą.....	84
— jazda podczas mgły.....	85
— jazda po śniegu lub lodzie.....	86
— jazda w deszczu.....	85
— jazda w górach.....	86
— jazda z ABS.....	86
— podczas jazdy.....	83
— zanim siądziecie za kierownicą.....	83

Jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	89	Katalizator	77	— ładowania akumulatora.....	42
Jeżeli przebije się opona	97	Komfort klimatyczny	16,45	— pasów bezpieczeństwa.....	43
Jeżeli przepali się bezpiecznik ..	109	— odszranianie / odraszanie szyby przedniej i szyb przednich bocznych.....	46	— poduszki powietrznej po stronie pasażera	44
Jeżeli trzeba wymienić żarówkę	102	— ogrzewanie	46	— rezerwy paliwa	44
Jeżeli trzeba holować samochód.....	119	— recyrkulacja.....	47	— świateł awaryjnych	43
Jeżeli trzeba podnieść samochód.....	117	— rozdział powietrza	45	— świateł drogowych.....	44
Jeżeli wyładowuje się akumulator.	116	— wentylacja	47	— zaciągniętego hamulca postojowego / poziomu płynu hamulcowego	42
Jeżeli zdarzy się wypadek	120	Kontrole okresowe lub przed wyruszeniem w długą podróż	93	— za wysokiej temperatury katalizatora.....	43
Jeżeli zgaśnie oświetlenie wewnętrzne	109	Korek wlewu paliwa.....	76	— zużycia klocków hamulcowych przednich ...	42
Jeżeli zgaśnie oświetlenie zewnętrzne	104	L akier.....	148	Licznik kilometrów	39
K ierownica		Lampa oświetlenia schowka.....	109	Lusterka wsteczne	
— regulacja	10,29	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	108	— elektryczne	30
Klimatyzacja.....	16,47,88,141	Lampa oświetlenia wnętrza samochodu	53,109	— wewnętrzne	30
Kluczyki	9,21	Lampki sygnalizacyjne	41	— zewnętrzne	14,30
Kod silnika - wersja nadwozia..	148	— ABS	42	Ł ańcuchy przeciwśnieżne..	91,154
Koła		— awarii poduszki powietrznej	43	M asy	158
— koło zapasowe	154	— awarii systemu EOBD.....	41	Mechanizm różnicowy	151
— obręcze i opony	154	— ciśnienia oleju	41		
— wymiana koła.....	99	— Fiat Code	44		
— ustawienie	153	— kierunkowskazów.....	44		

Montaż haka holowniczego	167	Olej silnikowy.....	127,129	Pojemności	159
Mycie samochodu	142	— sprawdzenie poziomu oleju	128	Pokrywa komory silnika.....	18,64
N adajnik urządzenia		Opony	87	Popielniczka	54
alarmowego	25	Oszczędność i ochrona		Poznawanie samochodu	20
Nadwozie		środowiska	87	Poprawne użytkowanie	
— gwarancja	142	Opony i obręcze.....	154	samochodu	78
— oznaczenie nadwozia.....	147	Osiągi	156	Prędkości maksymalne (osiągi)	156
— zabezpieczenie przed czyn- nikami atmosferycznymi... ..	141	Oznaczenie nadwozia	147	Prędkościomierz	39
Nadajniki częstotliwości radiowej		Oznaczenie silnika.....	147	Przeglądy okresowe.....	123
— numery homologacji	171	P aliwo	19	— dodatkowe czynności	
Napinacze pasów		Pasy bezpieczeństwa		obsługowe	126
bezpieczeństwa	37	— stosowanie.....	15,31	— roczne.....	126
Na postoju	81	— utrzymanie w sprawności .	33	— wykaz czynności przeglądów okresowych.....	124
Na stacji paliw.....	19,75	Pióra wycieraczek.....	139	Przeniesienie napędu.....	151
Nawiewy powietrza	45	Płyn do spryskiwaczy szyby		Przewody gumowe.....	139
O bręcze.....	154	przedniej	131	Przyciski wyłączników	51
Obrotomierz.....	39	Płyn do układu wspomagania		Przygotowanie samochodu.....	8
Obsługa samochodu	87,122	kierownicy.....	131	Przystosowanie samochodu do zainstalowania telefonu	
Ochrona środowiska.....	77	Płyn układu chłodzącego		komórkowego	74
Odraszanie i/lub odmrażanie		silnika	130	R adiotelefony i telefony	
szybkie	46	Płyn układu hamulcowego	132	komórkowe	93
Ogrzewanie i wentylacja	16,45	Podnoszenie samochodu.....	117	Recykulacja	47
		Podnośniki elektryczne szyb.....	17,56		
		Poduszki powietrzne.....	69		

Reflektory		System Fiat Code	9,21	Światła stop.....	107
— korekcja	66	Szyby	143	Świece zapłonowe	137
— ustawienie	66	Ś wiatła awaryjne.....	14,51	T abliczka identyfikacyjna koloru	
Rozrusznik.....	155	Światła cofania.....	108	nadwozia.....	148
Rozrząd	149	Światła drogowe		Tabliczka znamionowa z danymi	
S chemat połączeń elektrycznych		— sterowanie.....	49	identyfikacyjnymi	147
alarmu elektronicznego	165	— sygnał świetlny.....	50	Trzecie światło stop	
Schówek.....	53	— wymiana żarówki.....	105	— wymiana żarówki.....	107
Schówek na tunelu	53	Światła kierunkowskazów		Tylna szyba	144
Siedzenia		— sterowanie.....	50	Typy żarówek.....	103
— czyszczenie	145	— wymiana żarówki bocznej.....	106	U kład kierowniczy.....	153
— regulacje.....	10,28	— wymiana żarówki przedniej.....	105	Układ ogrzewania i wentylacji .	45
Silnik - dane ogólne.....	149	— wymiana żarówki tylnej....	106	— nawiewy boczne stałe	
Skrzynia biegów	151	Światła mijania		i regulowane.....	45
Smarowanie.....	150	— sterowanie.....	49	— nawiewy dolne.....	45
Sonda lambda	77	— wymiana żarówki.....	104	— regulowane kratki	
Sprawdzenie poziomów olejów		Światła pozycyjne		nawiewu powietrza	46
i płynów	128	— sterowanie.....	49	— sterowanie.....	46
Spryskiwacz szyby przedniej	140	— wymiana żarówki przedniej.....	104	— środkowe nawiewy powietrza	45
— poziom płynu spryskiwacza	131	— wymiana żarówki tylnej....	107	Uruchamianie silnika	
— sterowanie	50	Światła przeciwmgiełne przednie		— aby włączyć	79
Sprzęgło.....	151	— przycisk włączania	16,52	— aby wyłączyć	80
Sygnał świetlny.....	50	— wymiana żarówki.....	105	— jak rozgrzać silnik.....	80
System EOBD.....	72	Światła przeciwmgiełne tylne		— uruchomienie awaryjne.....	80,95
		— przycisk włączania	16,52		
		— wymiana żarówki.....	108		

Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora.....	96,116
Uruchomienie silnika przez pchanie.....	97
Ustawienie kół.....	153
Używanie skrzyni biegów	82,88
W entylacja.....	47
Wind top	62
W razie awarii	94
Wskaźnik poziomu paliwa	40
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	40
Wycieraczki szyby przedniej.....	144
— sterowanie	50,139
Wyłączenie ręczne poduszki powietrznej	70
Wyłącznik blokujący zasilanie paliwem silnika.....	52
Wyłączniki.....	51
Wyłącznik zapłonu	27
Wymiana baterii	25
Wymiana koła	99
Wymiary.....	157
Wyposażenie wewnętrzne.....	53

Z aglówki.....	29
Zamek centralny.....	18,55
Zapalniczka	54
Zapassowe koło dojazdowe	154
Zasilanie - zapłon	150
Zawieszenia	153
Zegar cyfrowy	27
Zestaw pierwszej pomocy	121
Zestaw wskaźników	12,39
Zużycie oleju silnikowego	129
Zużycie paliwa i zawartość CO ₂	162
Ż arówki	103

Blank lined writing area with horizontal ruling lines.

Blank lined writing area with horizontal ruling lines.

WYMIANA OLEJU?

EKSPERCI ZALECAJĄ OLEJ SELENIA

Samochód, który kupiłeś, powstał wraz z produktami FL Group.

Przy wymianie oleju w sieci obsługi Fiata i wszystkich punktach sprzedaży znajdziesz olej Selenia.

35.000 ekspertów silników w całej Europie poleca olej SELENIA, który maksymalnie chroni silnik w Twoim samochodzie.

TWÓJ MECHANIK
ZALECA OLEJ SELENIA



TWÓJ SAMOCHÓD WYBRAŁ SELENIĘ

Silnik Twojego samochodu napelniony jest olejem SELENIA 20K, wykonanym na bazie syntetycznej, spełniającym z wyprzedzeniem międzynarodowe wymagania.

SELENIA 20K posiada charakterystyki gwarantujące optymalną wydajność i maksymalną ochronę silnika.

SELENIA 20K

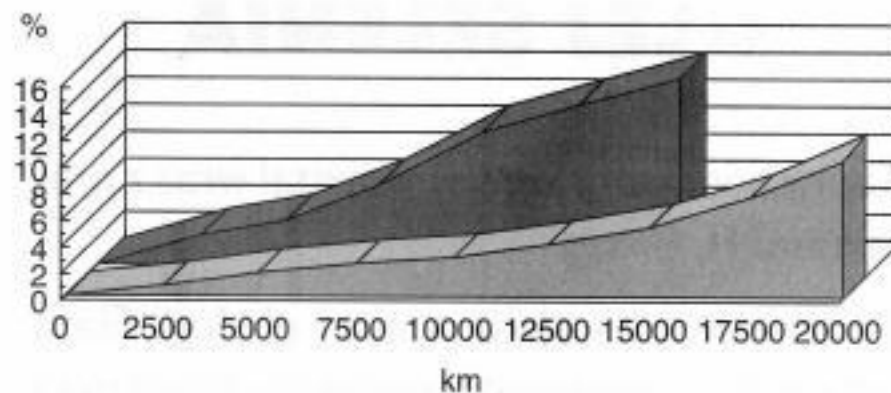
Olej najwyższej jakości, w pełni ekonomiczny, o specyficie API SJ, stosowany do silników benzynowych, z turbodoładowaniem i wielozaworowych.

Zapewnia mniejsze zużycie paliwa do 2% i maksymalną stabilność w wysokich temperaturach.

SELENIA PERFORMER

Specyficzny olej dla optymalnego funkcjonowania silników benzynowych, stosowany szczególnie w klimacie o niskich temperaturach (przy rozruchu do -35°C).

ANALIZA ZUŻYCIA OLEJU: WZROST GĘSTOŚCI PRZY 40°C (*)



■ SELENIA 20K ■ ODNIESIENIE DO INNYCH PRODUKTÓW

(*) ASTM D445

Przeznaczony do nowej generacji silników, Selenia 20K — dzięki zwiększonej stabilności chemicznej — umożliwia przedłużenie okresów wymiany oleju (co 20 000 km); gwarantując stałą czystość dla silnika.

SELENIA: SIŁA NAPĘDOWA TWOJEGO SILNIKA

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH (bar)

Opony	Przednie	Tylne	Dojazdowe koło zapasowe
195/55 R15 (84V)	2,4	2,0	4,2
185/55 R15 (81H)	2,4	2,0	4,2

W oponach ciepłych wartość ciśnienia zwiększa się o 0,3 bar w stosunku do wymaganej wartości.

WYMIANA OLEJU W SILNIKU

	litry	kg
Miska olejowa silnika	3,7	3,3
Miska olejowa i filtr	4,0	3,6

Nie zanieczyszczać środowiska naturalnego użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	litry
Pojemność zbiornika	50
Rezerwa	około 5

W samochodach wyposażonych w silniki benzynowe stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Druk nr FO 261.061 - VIII/2001 - I edycja - Publikacja nr 60360710
Wydawca: Satiz Poland - Bielsko-Biała, ul. 11 Listopada 60/62

Wszystkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są oparte o najnowsze informacje producenta. Tym niemniej FIAT zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do opisywanych modeli i wersji, nie wpływających na warunki eksploatacji, bez dodatkowego powiadomienia użytkowników. Ewentualne wątpliwości należy wyjaśniać w Autoryzowanej Stacji Obsługi.